

רכבת ישראל בע"מ

("החברה")

כ"ד בשבט התשע"ו
3 בפברואר 2016

לכבוד
הבורסה לניירות ערך בת"א בע"מ
www.tase.co.il

לכבוד
הרשות לניירות ערך
www.isa.gov.il

דוח מידי על אירוע או עניין החורגים מעסקי התאגיד הרגילים
מהות האירוע: אישור תכנית הפיתוח לשנים 2013-2020

החברה מודיעה כי ביום 2 בפברואר 2016 אושרה תכנית הפיתוח של רכבת ישראל לשנים 2013-2020 (להלן – התכנית החדשה), המהווה חלק מהסכם המסגרת לפיתוח והפעלת רכבת ישראל (להלן – ההסכם).

היקף התקציב בתכנית החדשה עומד על כ-28.3 מיליארד ש"ח, הכולל את הפריטים הבאים:

<u>תקציב במיליוני ש"ח</u>	<u>תחום הפרויקט</u>
כ-11,849	חשמול
כ-1,789	נייד
כ-3,359	מתחמי דיור ותחזוקה
כ-3,867	פרויקטים קטנים ופרויקטי שירות
כ-687	פרויקטים בתכנון לקידום ביצוע
כ-3,749	פרויקטים טכנולוגיים
כ-153	תחנות חדשות
כ-1,667	פרויקטים קוויים
כ-700	שלוחות, מטענים ומסופים
כ-530	פרויקטים לא קוויים

יובהר כי יתרת התקציב לביצוע נכון למועד זה מסך תכניות הפיתוח המאושרות נאמדת בכ-29 מיליארד ש"ח, וכוללת בין היתר יתרה מתכנית הפיתוח הקודמת (2008-2013).
להערכת החברה, מימוש התכנית תתמוך בהכפלת היקף פעילותה של החברה ותאפשר את הכפלת כמות הרכבות מ-450 ל-860 רכבות ביממה, והגדלת מספר הנוסעים לכ-70 מיליון בשנה.
הערכות החברה כאמור, מהווה מידע צופה פני עתיד כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968, המבוסס על תחזיות והערכות החברה וכן מידע המצוי בידיה נכון למועד זה. הערכות אלו עשויות שלא להתממש בפועל, כולן או חלקן, או להתממש באופן שונה מהותית מכפי שנצפה.

בכבוד רב,

הלית מגידו
מזכירת החברה