

18 באוקטובר, 2017

|  |  |
|--|--|
| לכבוד  | לכבוד  |
| הבורסה לניירות ערך בתל-אביב בע"מ                   | רשות ניירות ערך                                    |
| <a href="http://www.tase.co.il">www.tase.co.il</a> | <a href="http://www.isa.gov.il">www.isa.gov.il</a> |

**הנדון: חלל-תקשורת בע"מ ("החברה") – דיווח מיידי – הסכם שיגור עבור  
הלוויין עמוס 17 והסכם שיגור עבור הלוויין עמוס 8 עם Space Exploration  
Technologies Corp.**

הרינו מתכבדים להודיע כי החברה ו-Space Exploration Technologies Corp. (להלן – "SpaceX"), חתמו ביום 18 בספטמבר 2017 על הסכם לאספקת שירותי שיגור לחלל שישמש עבור שיגור הלוויין עמוס 17 באמצעות משגר פלקון-9 של SpaceX ("הסכם שיגור עמוס 17") וכן על הסכם לאספקת שירותי שיגור לחלל עבור לוויין המתוכנן להיות משוגר לנקודת שמיים 4°W כלוויין מחליף ללוויין עמוס 7 ("עמוס 8") באמצעות משגר פלקון-9 של SpaceX ("הסכם שיגור עמוס 8").

**להלן פירוט הנושאים המרכזיים בהסכם שיגור עמוס 17:**

הסכם לשיגור עמוס 17 מהווה תיקון, בהתאמות שנערכו בהסכמת הצדדים, של הסכם שיגור הלוויין עמוס 6 שבין החברה ל-SpaceX<sup>1</sup>.

**1. מועד השיגור**

שיגור הלוויין עמוס 17 מתוכנן להתבצע באמצעות משגר פלקון-9 שביצעו על פי הוראות ההסכם ובהתחשב במאפייני הלוויין, אמורים להעניק ללוויין חיי דלק במסלול של כ- 19 שנים, וזאת בחלון זמנים בן שלושה חודשים שתחילתו ברבעון השני של שנת 2019<sup>2</sup>.

**2. תמורת שרותי השיגור**

התמורה ששולמה עפ"י הסכם שיגור הלוויין עמוס 6 עוד טרם התיקון הנוכחי תיזקף במלואה לזכות שיגור עמוס 17 ולא יידרש תשלום נוסף בגין שיגור עמוס 17.

**3. תנאים ביחס לשיגור**

3.1 הוסכמו תנאים ביחס לתיזמון השיגור וקדימויות במקרים שונים. כמו כן, הוסדרו תנאים המאפשרים לשגר את הלוויין באמצעות משגר פלקון-9 הכולל שלב ראשון שטס בעבר.

3.2 הסכם שיגור עמוס 17 כולל הוראות בדבר זכויות החברה במקרה של הפרת התנאים הנ"ל.

<sup>1</sup> כפי שתואר בבאור 26ז' בחלק ג' של הדוח השנתי של החברה לשנת 2016 (מספר אסמכתא: 01-026359-2017).

<sup>2</sup> הערכת החברה ביחס למועד שיגור הלוויין עמוס 17 וביחס למשך חיי הדלק במסלול, הינה מידע הצופה פני עתיד כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968, המבוססת על אינפורמציה הקיימת בחברה נכון למועד זה, וכוללת הערכה של החברה בהסתמך, בין היתר, על ניסיון העבר וכן כוונות שיש לחברה נכון למועד דיווח מיידי זה. הערכות אלו עשויות שלא להתממש, כולן או חלקן, או להתממש באופן שונה מהותית מכפי שנצפה וזאת כתוצאה ממספר רב של גורמים אשר חלקם אירועים שאינם בשליטת החברה.

#### **מיסים** 4.

החברה תישא בכל המיסים שיחולו על הלוויין עמוס 17 ו-SpaceX תישא בכל המיסים שיחולו על המשגר ושירותי השיגור.

#### **ביטוח אחריות צד ג' לשיגור** 5.

SpaceX תרכוש פוליסת אחריות צד ג' לשיגור אשר תכסה גם את חבות החברה ביחס לנזקי ממון וגוף לכל צד שלישי כתוצאה מפעילות השיגור בהתאם לכללים שנקבעו על ידי רשות התעופה הפדראלית. הביטוח האמור אינו מכסה נזק ללוויין, לנכסי החברה ו/או אנשי החברה. כן נקבעו הוראות בדבר חלוקת אחריות הצדדים לנזקים שאינם מכוסים על ידי הביטוח.

#### **ויתור על תביעות הדדיות, שיפוי והגבלת אחריות** 6.

הסכם שיגור עמוס 17 כולל הוראות בדבר ויתור הדדי על תביעות בין הצדדים וכן ביחס לקבלניהם ולקוחותיהם בנושאי אחריות לנזקים. כמו כן כולל הסכם שיגור עמוס 17 הוראות בדבר שיפוי במקרה של תביעה שלא עלפי הסדרי חלוקת האחריות והגבלת אחריות.

#### **עיכובים בשיגור** 7.

7.1 עיכוב בשיגור מצד מי מהצדדים עשוי לחייב את הצד המעכב בדמי איחור בהתאם לתנאי הסכם שיגור עמוס 17 ונקבעו הוראות בדבר חלוקת הוצאות האחסון של הלוויין והמשגר בין הצדדים.

7.2 כח עליון מהווה עיכוב פטור מאחריות. על אף זאת, ככל שהעיכוב יתמשך מעל משך זמן שהוסכם הוא יהווה עילה לצד האחר לבטל את ההסכם ולמקרים שכאלה נקבעו הוראות בדבר השבה או השבה חלקית, לפי הענין וכפי שהוסכם.

#### **ביטול הסכם שיגור עמוס 17** 8.

##### **8.1 ביטול בשל הפרת ההסכם**

נקבעו הוראות בדבר זכויות הצדדים לבטל את ההסכם מחמת הפרתו, לרבות זכות החברה לבטלו במקרה של עיכוב בשיגור מצד SpaceX למשך תקופה העולה על משך שהוסכם, ונקבעו הוראות בדבר זכויותיהם הכספיות של הצדדים במקרי ביטול כאמור.

##### **8.2 ביטול על ידי החברה מטעמי נוחות**

החברה רשאית לבטל את ההסכם מטעמי נוחות כנגד תשלום דמי ביטול שנקבעו בהסכם שיגור עמוס 17.

#### **רישיונות ורגולציה** 9.

כל צד יפעל להשגת הרישיונות והאישורים הנדרשים לביצוע התחייבויותיו עלפי הסכם שיגור עמוס 17.

**להלן פירוט הנושאים המרכזיים בהסכם שיגור עמוס 8 :**

**1. מועד השיגור**

שיגור הלוויין עמוס 8 מתוכנן להתבצע באמצעות משגר פלקון-9 בחלון זמנים בן שלושה חודשים המסתיים במחצית השנייה של שנת 2020<sup>3</sup>.

**2. תמורת שירותי השיגור**

התמורה המירבית שתשולם ל-SpaceX עבור שירותי השיגור צפויה לא לעלות על כ- 62 מיליון דולר כולל שירותים אופציונאליים<sup>4</sup>, שישולמו החל ממועד סמוך לאחר חתימת ההסכם בהתאם ללוח תשלומים שנקבע בהסכם.

**3. מיסים**

החברה תישא בכל המיסים שיחולו על הלוויין ו-SpaceX תישא בכל המיסים שיחולו על המשגר ושירותי השיגור.

**4. ביטוח אחריות צד ג' לשיגור**

SpaceX תרכוש פוליסת אחריות צד ג' לשיגור אשר תכסה גם את חבות החברה ביחס לנזקי ממון וגוף לכל צד שלישי כתוצאה מפעילות השיגור בהתאם לכללים שנקבעו על ידי רשות התעופה הפדראלית. הביטוח אינו מכסה נזק ללוויין, לנכסי החברה ו/או אנשי החברה. כן, נקבעו הוראות בדבר חלוקת אחריות הצדדים לנזקים שאינם מכוסים על ידי הביטוח.

**5. ויתור על תביעות הדדיות, שיפוי והגבלת אחריות**

ההסכם כולל הוראות בדבר ויתור הדדי על תביעות בין הצדדים וכן ביחס לקבלניהם ולקוחותיהם בנושאי אחריות לנזקים. כמו כן כולל ההסכם שיגור עמוס 8 הוראות בדבר שיפוי במקרה של תביעה שלא על-פי הסדרי חלוקת האחריות והגבלת אחריות.

**6. עיכובים בשיגור**

6.1 עיכוב בשיגור מצד מי מהצדדים עשוי לחייב את הצד המעכב בדמי איחור בהתאם לתנאי ההסכם שיגור עמוס 8 ונקבעו הוראות בדבר חלוקת הוצאות האחסון של הלוויין והמשגר בין הצדדים.

6.2 כח עליון מהווה עיכוב פטור מאחריות. על אף זאת, ככל שהעיכוב יתמשך מעל משך זמן שהוסכם הוא יהווה עילה לצד האחר לבטל את ההסכם ולמקרים שכאלה נקבעו הוראות בדבר השבה או השבה חלקית, לפי הענין וכפי שהוסכם.

<sup>3</sup> הערכת החברה ביחס למועד שיגור הלוויין עמוס 8, הינה מידע הצופה פני עתיד כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968, המבוססת על אינפורמציה הקיימת בחברה נכון למועד זה, וכוללת הערכה של החברה בהסתמך, בין היתר, על ניסיון העבר וכן כוונות שיש לחברה נכון למועד דיווח מיידי זה. הערכות אלו עשויות שלא להתממש, כולן או חלקן, או להתממש באופן שונה מהותית מכפי שנצפה וזאת כתוצאה ממספר רב של גורמים אשר חלקם אירועים שאינם בשליטת החברה.

<sup>4</sup> הערכת החברה ביחס לעלות המירבית הצפויה שתשולם ל-SpaceX הינה מידע הצופה פני עתיד כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968, המבוססת על אינפורמציה הקיימת בחברה נכון למועד זה, וכוללת הערכה של החברה בהסתמך, בין היתר, על ניסיון העבר וכן כוונות שיש לחברה נכון למועד דיווח מיידי זה. הערכות אלו עשויות שלא להתממש, כולן או חלקן, או להתממש באופן שונה מהותית מכפי שנצפה וזאת כתוצאה ממספר רב של גורמים אשר חלקם אירועים שאינם בשליטת החברה.

## **7. ביטול הסכם שיגור עמוס 8**

### **7.1 ביטול בשל הפרת ההסכם**

נקבעו הוראות בדבר זכויות הצדדים לבטל את ההסכם מחמת הפרתו, לרבות זכות החברה לבטלו במקרה של עיכוב בשיגור מצד SpaceX למשך תקופה העולה על משך שהוסכם, ונקבעו הוראות בדבר זכויותיהם הכספיות של הצדדים במקרי ביטול כאמור.

### **7.2 ביטול על ידי החברה מטעמי נוחות**

לחברה קיימת האופציה לבטל את ההסכם במקרה שלא תחתום על הסכם רכישת לוויין עמוס 8 עד למועד מוסכם או במקרה שהלוויין לא יתאים לביצועי המשגר בתנאים שהוסכמו ובמקרה זה יושבו לחברה הסכומים ששילמה עלפי ההסכם למעט סכום מוסכם שיוותר בידי SpaceX.

כמו כן נקבעו הוראות בדבר ביטול מטעמי נוחות כנגד תשלום דמי ביטול שנקבעו ושעולים ככל שהביטול מאוחר יותר.

## **8. רישיונות ורגולציה**

כל צד יפעל להשגת הרישיונות והאישורים הנדרשים לביצוע התחייבויותיו עלפי הסכם שיגור עמוס 8.

בכבוד רב,

חלל-תקשורת בע"מ  
באמצעות גיל לוטן, עו"ד  
היועץ המשפטי