



## אפולו פאוור בע"מ ("החברה")

30 ביוני, 2019

לכבוד

לכבוד

הבורסה לניירות ערך בת"א

רשות ניירות ערך

### הנדון: עדכון - פיתוח היריעה הסולארית הגמישה

בהמשך לדיווחים המידיים הקודמים של החברה<sup>1</sup> בנוגע להתקדמות הטכנולוגית המשמעותית בפיתוח היריעה הסולארית הגמישה של החברה ("היריעה") והגעה ליעילות<sup>2</sup> של עד כ- 12%, התקשרות בהסכם לבחינת התכנות ליישום היריעה על גבי רכב חשמלי וכן התקשרות בהסכם שיתוף פעולה לבחינת התאמת היריעה כפתרון סולארי צף, מעדכנת החברה בזאת כדלקמן:

חברת הבת של החברה, סולארפינט בע"מ ("סולארפינט") השלימה הקמת מעבדת ייצור לדגמי היריעה הסולארית וייצרה באמצעותה דגמים עם יעילות ממוצעת של כ- 13.76 + 0.13 אחוז, כמפורט להלן.

במהלך החודש הנוכחי, השלימה סולארפינט הקמת מעבדת ייצור ביקנעם אשר כוללת את כלל המרכיבים והמכונות לייצור היריעות עד לגודל של 2 מטר מרובע וכן ייצרה יריעות גמישות<sup>3</sup> מסוגים שונים ובגדלים שונים, אשר מיועדות לטובת המשך בדיקות יציבות, המשך מדידות יעילות, ולשם שימושן בתור אבי טיפוס במסגרת שיתופי פעולה עם שותפים עסקיים.

בתוך כך, ביום 27.6.2019 נבדקה יעילותם של חמישה דגמים מהיריעה, אשר יוצרו במעבדת הייצור של החברה, בגודל של 169 סמ"ר<sup>4</sup>. הבדיקה בוצעה במעבדות השמש של הטכניון על ידי מנהל המעבדה הפוטו-וולטאית של הטכניון. מהבדיקה עולה כי דגמי היריעה הסולארית הראו יעילות ממוצעת של כ- 13.76 + 0.13 אחוז.

יובהר כי פיתוח היריעות ויכולות הייצור טרם הסתיים, וכי סולארפינט ממשיכה לערוך בדיקות היתכנות לייצור אוטומטי של היריעות באופן תעשייתי וממשיכה בהקשר הזה בין השאר לבצע בדיקות מאמץ לעמידות היריעות ותפקודן בתנאי סביבה משתנים ולאורך זמן.

בכבוד רב,  
אפולו פאוור בע"מ  
באמצעות: עודד רוזנברג, מנכ"ל

<sup>1</sup> ראו דיווחים מידיים מהימים 15.1.2019, 14.5.2019 ו- 12.6.2019 (מס' אסמכתא 2019-01-005922, 2019-01-045970 ו- 2019-01-057739, בהתאמה), אשר נכללים בזאת על דרך ההפניה.

<sup>2</sup> "יעילות" הינה מדד לכמות החשמל שמיוצר ע"י מערכת סולארית בהינתן כמות אור קבועה. קרינת שמש סטנדרטית בשעת שיא מספקת בממוצע  $1000\text{W}/\text{m}^2$ , ולפיכך מערכת העובדת ביעילות של 10% תייצר חשמל בכמות של  $100\text{W}/\text{m}^2$ .

<sup>3</sup> ניתנות לגלגול ברדיוס תחת 10 ס"מ.

<sup>4</sup> גודל היריעה המקסימלי שניתן לבדוק במעבדת השמש בטכניון.