



אפולו פאוור בע"מ ("החברה")

20 בינואר, 2020

לכבוד

לכבוד

הבורסה לניירות ערך בת"א

רשות ניירות ערך

הנדון: דוח BWR - בחינה וניסויים לשימוש ביריעה הסולארית על גג רכב

בהמשך לאמור בסעיף 4.2.5 לדוח הדירקטוריון של החברה לרבעון השלישי לשנת 2019¹ בדבר סדרת ניסויים ביחס ליריעה הסולארית הגמישה פרי פיתוחה של חברת הבת של החברה סולארפינט בע"מ ("היריעה הסולארית") המבוצעים על ידי חברת BWR (Blue White Robotics) ("BWR") אשר משמשת כגוף בחינה וניסויים בתחום התחבורה החכמה והאוטונומית, מעדכנת החברה כדלקמן:

הניסויים הנ"ל נערכו במשך כ- 4 חודשים (בין החודשים אוגוסט לדצמבר 2019 ("תקופת הניסוי")) שבמסגרתם נערכו 13 תרחישים שונים לבחינת תפקוד יריעה סולארית בגודל של 1.26 מ"ר אשר הותקנה על גבי גג רכב משפחתי מסוג קיה נירו השייך ל-BWR ("יריעת הניסוי" ו-"רכב הניסוי"), במהלך נסיעה מצטברת של כ- 5,300 ק"מ² במשך 140 שעות נסיעה וכן במשך כ- 250 שעות חניה (עריכת התרחישים במסגרת הניסויים הנ"ל תיקרא להלן: "הניסויים"). תרחישים אלו כללו בין היתר תנאי נסיעה שונים, לרבות נסיעה בדרכים שונות (כגון דרכים עירוניות, בינעירוניות ודרכי עפר), במהירויות שונות (עד 110 קמ"ש), בטמפרטורות חיצוניות משתנות, וכן ביצוע שטיפה לרכב הניסוי במכונה לשטיפת מכוניות והצללה חלקית של יריעת הניסוי.

בהתאם לדוח המסכם את הניסויים ("הדוח המסכם")²: (א) תוצאות השיא של תפוקת יריעת הניסוי ליום ניסוי⁴ הייתה 930 וואט שעה (נמדד ב- 12.8.2019), כאשר סך התפוקה במהלך כל תקופת הניסוי (שבמהלכה בוצעה נסיעה של כ- 15 אלף ק"מ) הינה 50.3 קילו וואט שעה⁵; ו- (ב) במסגרת הניסויים נמדדה קורלציה טובה מאוד (בממוצע מעל 0.95) בין קרינת השמש שנמדדה לבין האנרגיה שהופקה על ידי יריעת הניסוי, מה שתומך בכך שיריעת הניסוי תפקדה באופן תקין במהלך כל התרחישים לרבות בתנאי מזג אוויר וטמפרטורה מגוונים וכן בזמן נסיעה ובחניה.

החברה סבורה כי יש בדוח המסכם כדי להעיד על איכות היריעה הסולארית, וכן, להערכתה, לתמוך בכך שהינה מתאימה לשוק הרכב ולמאפייניו. בכוונת החברה להשתמש בנתונים העולים מהדוח המסכם לשם המשך קידום מאמצי השיווק שלה בשוק הרכב.

יובהר כי הערכת החברה לעיל בדבר תמיכת הדוח המסכם בכך שהיריעה הסולארית מתאימה לשוק הרכב ולמאפייניו, הינה מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968, ומבוססת על המידע המצוי בידי החברה נכון למועד זה. לפיכך, ההערכה הנ"ל עלולה שלא להתממש, או להתממש באופן שונה מהותית מן הצפוי, בין היתר כתלות בהתייחסות יצרניות וגורמים אחרים בשוק הרכב לדוח המסכם, אשר אינה תלויה בחברה.

כבוד רב,
אפולו פאוור בע"מ
באמצעות: עודד רוזנברג, מנכ"ל

¹ פורסם ביום 28.11.2019 (מס' אסמכתא 2811-01-104325) ונכלל בזאת על דרך ההפניה.

² מתוך נסיעה כוללת במהלך תקופת הניסוי של כ- 15 אלף ק"מ.

³ ברכב הניסוי הותקנה מערכת בקרה אשר ביצעה ניטור רציף של האנרגיה המיוצרת על ידי יריעת הניסוי וכן ניטור למדדים נוספים באמצעות חיישני מדידת טמפרטורה ולחות, חיישן ויברציות וחיישן קרינה (פירנומטר). הניסויים כללו מדידה רציפה של האנרגיה שהופקה על ידי יריעת הניסוי, של הקרינה הסולארית במישור הגג ושל נתוני הלחות, הויברציות ונתוני הטמפרטורה של יריעת הניסוי והסביבה וכן נתוני הנסיעה של רכב הניסוי.

⁴ הנתונים נאספו בכל יום מהשעה 06:00 ועד השעה 20:00.

⁵ סך התפוקה במהלך הניסויים שבמהלכם בוצעה נסיעה של כ- 5,300 ק"מ הינה כ- 12,800 וואט שעה.