

אלקטריאון וירלס בע"מ
(**"החברה"**)

23 באוגוסט, 2020

לכבוד	לכבוד
רשות ניירות ערך	רשות ניירות ערך
<u>באמצעות המגנ"א</u>	<u>באמצעות המגנ"א</u>

ג.א.נ.,

הנדון: הסכם עם חברת EnBW לבניית מקטע כביש חשמלי אלחוטי במתחם של EnBW

בהמשך לדיווח המידי של החברה מיום 8 בדצמבר 2019 (מס' אסמכתא: 107025-01-2019) בדבר מזכר הבנות שנחתם בין החברה ו-EnBW Energie Baden-Württemberg AG, אחת מחברות האנרגיה הגדולות בגרמניה אשר מובילה גם בתחום תשתית לטעינת רכבים חשמליים ("**הדיווח המידי המקורי**"), "**מזכר ההבנות**" ו-EnBW ("**ההתאמה**"), מתכבדת החברה להודיע כי ביום 20 באוגוסט 2020, התקשרה החברה בהסכם עם EnBW לבניית שני הפרויקטים הראשונים מבין שלושת הפרויקטים המרכיבים את המהלך המדורג שנקבע במזכר ההבנות ("**ההסכם**"). מערכת הכביש החשמלי האלחוטי (ERS – Electric Road System) שתותקן לפי ההסכם הינה המערכת הראשונה מסוגה בגרמניה.

כמפורט בדיווח המידי המקורי, במסגרת הפרויקט הראשון יותקן מקטע כביש חשמלי אלחוטי במתחם של EnBW לצורך טעינת אוטובוס להסעת עובדים, אשר ישמש לבחינת הטכנולוגיה והצגתה לגורמים בכירים בתעשייה המקומית ("**הפרויקט הראשון**"). במסגרת הפרויקט השני, יותקן מקטע כביש חשמלי אלחוטי בכביש ציבורי לטעינת כלי רכב של EnBW או כלי רכב המשרתים את הציבור הרחב, לצורך התמודדות עם רגולציה וקידום הטכנולוגיה בקרב הציבור הרחב ("**הפרויקט השני**").

במסגרת ההסכם נקבע כי ביצוע הפרויקט הראשון יחל במהלך שנת 2020, וזאת לפני לוחות הזמנים שנקבעו במזכר ההבנות. ההקדמה בלוחות הזמנים, הינה, להערכת החברה, לאור המגמה החיובית בעולם בהשקעות בטכנולוגיות ירוקות.

ההסכם קובע כי הפרויקט הראשון והפרויקט השני יבוצעו בשלבים, באופן הבא:

- בשלב הראשון, תספק החברה ל-EnBW אוטובוס חשמלי המצויד במקלטי רכב, מערכת סטטית של כביש חשמלי אלחוטי פרי פיתוחה של החברה לטעינת האוטובוס וכן שירותי התקנה, תפעול ותחזוקה ("**השלב הראשון**").
- בשלב השני, תספק החברה ל-EnBW מערכת כביש חשמלי דינאמי פרי פיתוחה של החברה לטעינת האוטובוס שתותקן במתחם של EnBW; וכן תספק שירותי התקנה, תפעול ותחזוקה ("**השלב השני**").

- בשלב השלישי, תספק החברה ל-EnBW מערכת כביש חשמלי דינאמי פרי פיתוחה של החברה לטעינת האוטובוס וכלי רכב המשרתים את הציבור הרחב שתותקן בכביש ציבורי בעיר קרלסרואה, גרמניה; וכן תספק שירותי התקנה, תפעול ותחזוקה ("השלב השלישי").

ביצועם של השלבים השני והשלישי מותנה בשיקול דעתה הבלעדי של EnBW, אשר תודיע לחברה על החלטתה לא יאוחר מיום 31 בדצמבר 2020.

במסגרת ההסכם, תתקין החברה לראשונה את המקלטים פרי פיתוחה על אוטובוס חשמלי מתוצרת חברת הייגר (Higer) המונע באמצעות סוללות, זאת בשונה מהפרויקטים של החברה בתל-אביב ובשוודיה, בהם הותקנו המקלטים פרי פיתוחה של החברה על אוטובוס המונע באמצעות קבל-על. כאמור לעיל, החברה צפויה לספק ל-EnBW פתרון מקיף ושלם, הכולל מערכת כביש חשמלי אלחוטי סטטית ודינמית, אוטובוס המצויד במקלטים מתאימים, וכן שירותי תכנון, הקמה, תפעול ותחזוקה.

בהתאם למידע המצוי בידי החברה במועד זה, האוטובוס יופעל על ידי חברת התחבורה קרלסרואה (Karlsruhe Transport Company – VBK), חברת התחבורה העירונית של העיר קרלסרואה, גרמניה. תמיכה טכנית לאוטובוס תוענק על ידי חברת Chariot Motors, המפיץ של חברת Higer באירופה. עבודות הכביש יבוצעו על ידי חברת יורוביה (Eurovia) ועבודות החשמל על ידי חברת אומקסום (Omexom), שתיהן חברות בנות של חברת וינצי (Vinci), המספקת את שירותיה לחברה גם בפרויקט החברה בשבדיה.

EnBW תבצע בדיקות לניטור והערכה של הפרויקט הראשון והשני (ככל שיבוצע) וכן תהיה אחראית על אספקת החשמל, חיבור רשת החשמל וכן על הקשר עם הרשויות המקומיות, בהתאם לצורך.

להערכת החברה, העבודות להתקנת מערכת הכביש החשמלי האלחוטי בגין השלב הראשון יחלו בחודש אוקטובר 2020 ויסתיימו עד לסוף השנה הקלנדארית; וכן, ככל ש-EnBW תזמין את ביצוע השלב השני ו/או השלישי, העבודות להתקנתם ימשכו עד 4 חודשים ממועד ביצוע ההזמנה בפועל.

להערכת החברה, הפרויקט מהווה נקודת כניסה לשוק הגרמני עבור טכנולוגיית הכביש החשמלי האלחוטי פרי פיתוחה ומהווה צעד אסטרטגי משמעותי להמשך התפתחות החברה ומסחור הטכנולוגיה שלה.

הערכות החברה ביחס ללוחות הזמנים לביצוע ההסכם, להזמנת ביצוע השלב השני ו/או השלישי על-ידי EnBW, וכן להתאמת מערכת הכביש החשמלי האלחוטי לשימוש יומיומי מהוות "מידע צופה פני עתיד", כהגדרתו של המונח בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968, המבוסס על גורמים ומשתנים רבים אשר אינם בשליטת החברה. הערכות ואמדנים אלו עשויים שלא להתממש, כולם או חלקם, או להתממש באופן שונה מהותית מכפי שנצפה על ידי החברה. בין הגורמים העיקריים, העשויים להשפיע על ההערכות והאמדנים האמורים, ניתן לציין שינויים טכנולוגיים, שינויים בתנאי השוק המקומי והגלובאלי ו/או שינויים בתחרות בו, שינוי ו/או החמרה במדיניות הרשויות הרגולטוריות הרלוונטיות, אי עמידת החברה בלוחות זמנים, המשך הטלת מגבלות תנועה או החמרה במדיניות על ידי גרמניה ו/או ישראל ו/או צרפת ביחס להתמודדות עם השפעות נגיף הקורונה ו/או גורמים נוספים אשר לא ניתן להעריכם מראש והם אינם בשליטת החברה ו/או התממשות איזה מגורמי הסיכון המתוארים בפרק תיאור עסקי התאגיד בדוח התקופתי של החברה לשנת 2019 אשר פורסם ביום 26 באפריל, 2020 (מס' אסמכתא:

2020-01-041784) ("הדוח התקופתי"). עוד יובהר, כי טכנולוגיית הכביש החשמלי האלחוטי נמצאת בשלבי הפיתוח, ולהוציא את הניסויים המפורטים במסגרת הדוח התקופתי ובדיווחיה השוטפים באמצעות אתר ההפצה של המגנ"א, החברה וחברות הבת שלה טרם השלימו את פיתוח המערכת. אין כל ודאות כי הפיתוח האמור אכן יושלם, ואם יושלם, מה יהיו תוצאותיו.

בכבוד רב,
אלקטריאון וירלס בע"מ

נחתם במועד הדיווח על-ידי:
אורן עזר, יו"ר דירקטוריון ומנכ"ל החברה
ברק דואני, סמנכ"ל כספים