



משרד האוצר
MINISTRY OF FINANCE

DIRECTOR GENERAL

כ"ז בתשרי התשפ"ב
3 באוקטובר 2021

המנהל הכללי

לכבוד

חברת אל על נתיבי אוויר לישראל בע"מ

הנדון: מענה לפניית חברת אל-על – נתיבי אוויר לישראל בע"מ (להלן – החברה)
סימוכין: מכתביכם מיום 22 בספטמבר 2021

במענה למכתביכם שבסימוכין אבקש להשיבכם כדלקמן.

ראשית, באשר לפיצוי שדורשת החברה יובהר כי במסגרת משבר הקורונה ולצורך התמודדות עימו קבעה הממשלה שורה של מגבלות על פעילותם של גורמים שונים לפי תקנות שעת חירום ולפי חוק סמכויות מיוחדות להתמודדות עם נגיף הקורונה החדש (הוראת שעה), התש"ף-2020. עצם קביעת מגבלות כאמור אינה מקנה כל זכות לקבלת פיצוי מהממשלה.

עם זאת, במקביל לאמור, החליטה הממשלה להעניק סיוע במסגרת ההתמודדות עם משבר הקורונה. ויודגש, כל סיוע שניתן על ידי המדינה כאמור, ובכלל כן הסיוע שניתן לחברה, נעשה במסגרת שיקול הדעת הרחב של הממשלה בקביעת מדיניות חברתית-כלכלית בהתאם לסדרי העדיפויות של הממשלה ואינו פועל יוצא של חובה המוטלת על המדינה לפצות גורם כזה או אחר בשל נזקים שנגרמו לו עקב משבר הקורונה.

אזכיר, כי במסגרת החלטת ממשלה מס' 375 מיום 13 בספטמבר 2020, הוחלט, **לפנים משורת הדין**, על מתן סיוע חסר תקדים בהיקפו לחברה, באופן של סיוע ישיר מתקציב המדינה, וזאת ללא שניתן סיוע דומה לחברות התעופה הישראליות האחרות. אם לא די בכך, ביום 9 במאי 2021, אישרה הממשלה, בהחלטה מס' 982, את הרחבת הסיוע התקדימי והייחודי האמור, באופן של רכישת כרטיסי טיסה מראש לתקופה של 20 שנים למטוסאים ועובדי מערך אבטחת התעופה. בנסיבות אלה אין אלא לתמוה על דרישת החברה לקבלת פיצוי מידי בהיקף של 100 מיליון דולר אשר לא ברור על מה יש לה לסמוך, זאת תוך התעלמות מהסכומים האדירים שניתנו לחברה במהלך השנה שחלפה.

שנית, כפי שהבהרתי גם במכתבי לחברה מיום 5 בספטמבר 2021 (להלן – מכתבי הקודם), על החברה ובעלי המניות בחברה למלא את כלל התחייבויותיהם בהתאם להסכם בין החברה למדינה מיום 18 במרץ 2021 (להלן – ההסכם), וזאת ללא תלות בכל סיוע עתידי שיוחלט, ככל שיוחלט, להעמיד לחברה. בהקשר זה אציין כי המדינה בוחנת את צעדיה בנושא זה ושומרת את מלוא זכויותיה לפעול כפי שתמצא לנכון בהתאם להסכם.

עוד אציין כי הנהלת החברה הציגה לצוות המקצועי במשרד האוצר צעדים שבכוונתה לבצע בטווח הזמן הקרוב על מנת לשפר את מצבה התזרימי של החברה. יודגש כי על החברה ונושאי המשרה בה מוטלת החובה לפעול בהקדם על מנת לשפר את מצבה התזרימי וזאת ללא תלות בפניותיה של החברה לקבלת סיוע נוסף מהמדינה. אזכיר כי תנאי הכרחי לכל סיוע נוסף שהמדינה תעמיד, ככל שתחליט להעמיד, יהיה יישום צעדים שתבצע החברה לשיפור מצבה התזרימי באופן שיאפשר לה לצלוח את המשבר לתקופה שלא תפחת מ-12 חודשים, והכל כפי שפורט במכתבי הקודם.

בכבוד רב,
דס בלינקוב

העתק:

גב' מיכל פרנק, מנכ"לית משרד התחבורה

מר יהלי רוטנברג, החשב הכללי, משרד האוצר

מר יוגב גרדוס, הממונה על התקציבים, משרד האוצר

עו"ד אסי מסינג, היועץ המשפטי, משרד האוצר