

# בי.ג'י.איי השקעות (1961) בע"מ (החברה")

22 במרץ 2022

לכבוד  
רשות ניירות ערך  
[www.isa.gov.il](http://www.isa.gov.il)

**-באמצעות מג"א-**

ג.א.נ.,

## הנדון: עדכון הרכב צי המטוסים של ישראיר תעופה ותיירות בע"מ

בהמשך לאמור בסעיף 6.18 לפרק 6 לתשקיף המדף ותשקיף של זכויות מטעם החברה אשר פורסם ביום 29 בנובמבר 2021, במסגרתו דיווחה החברה כי חברת הבת, ישראיר תעופה ותיירות בע"מ (להלן: "ישראיר"), מפעילה שמונה מטוסים בהפעלה עצמית (להלן: "צי המטוסים")<sup>1</sup>, החברה מתכבדת לדווח כי לאור השיפור שחל בפעילות ישראיר במהלך הרבעון הראשון לשנת 2022 וזאת כתוצאה מהמגמה המסתמנת של חזרה לשגרת תיירות בדומה לתקופה שקדמה למשבר הקורונה, ישראיר פועלת לעדכון הרכב צי המטוסים שזו תפעיל בהפעלה עצמית, והכל כמפורט כדלקמן:

1. **התקשרות בהסכם חכירה יבשה של מטוס Airbus A-320.** דירקטוריון ישראיר אישר את התקשרותה בהסכם חכירה יבשה למטוס מסוג Airbus A-320 אשר יהיה בתוקף עד לתום חודש יוני, 2026. מטוס זה צפוי להיקלט לצי המטוסים במהלך הרבעון השלישי לשנת 2022.
2. **ביטול הסכם חכירה של מטוס ATR72-500.** ישראיר הגיעה להסכמות בדבר השבת מטוס ATR72-500 וביטול הסכם החכירה היבשה בעניינו וזאת כעשרים חודשים טרם מועד פקיעת ההסכם. אשר על כן ישראיר צפויה לחדול מלעשות שימוש במטוס זה בתום חודש מרץ 2022.

לאור האמור לעיל, נכון למועד דיווח מידי זה, צי המטוסים של ישראיר יורכב משישה מטוסי Airbus A-320 כאשר שניים מהם בבעלות ישראיר וארבעה מטוסים חכורים בחכירה יבשה וכן משני מטוסי ATR72-500 המצויים בבעלותה של ישראיר.

המידע המפורט בהודעה זו לעיל, הינו בבחינת מידע "צופה פני עתיד" כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 והתקנות על פיו, המבוסס על המידע הידוע לחברה במועד זה, וכן על הערכות ותחזיות אשר התממשותן תלויות, בין היתר, גם בגורמים שאינם בשליטת החברה או בשליטת ישראיר.

בכבוד רב,  
בי.ג'י.איי השקעות (1961) בע"מ

נחתם על ידי:  
מרדכי (מוטי) חזן, יו"ר הדירקטוריון  
שלום חיים, מנכ"ל ודירקטור

<sup>1</sup> לפרטים נוספים ראה סעיף 6.18 לפרק 6 לתשקיף מדף ותשקיף זכויות של החברה כפי שדווח ביום 29 בנובמבר 2021 (מס' אסמכתא: 2021-01-173646).