



טראקנט אנטרפרייז בע"מ

("החברה")

20 ביוני 2022

לכבוד רשות ניירות ערך
לכבוד הבורסה לניירות ערך בתל-אביב בע"מ
ג.א.נ.,

הנדון: הסכם כוונות לשיתוף פעולה טכנולוגי והפצה בלעדית בעולם של מכשיר חכם המשלב את טכנולוגיות טראקנט לצמצום צריכת דלק ופליטות

החברה מתכבדת לדווח כי ביום 19 ביוני 2022 נחתם על ידה מזכר הבנות לשיתוף פעולה עם Rentar Environmental Solutions Inc. ("רנטאר"), חברה מפלורידה ארה"ב, אשר פיתחה ומייצרת ממיר דלק (Fuel Catalyst), המיועד לצמצום צריכת דלק והפחתת פליטות מזהמות במנועי סולר ("הרכיב הקטליטי").

למיטב ידיעת החברה רנטאר פועלת בארה"ב וביותר מ- 30 מדינות נוספות באסיה, אירופה ואמריקה הלטינית. הרכיב הקטליטי של רנטאר משמש להפחתת הוצאות הדלק במנועי סולר ב- 3% עד 8% והפחתת פליטות המזהמות בכ- 20% וזאת במגוון רחב של תעשיות, לרבות כלי רכב לשטח (off-road), מכרות, רכבות, ספינות, תחנות כוח ובניה. זכויות רנטאר ברכיב הקטליטי מוגנות על ידי פטנטים שנרשמו בארה"ב וישראל. הקווים המנחים לשיתוף הפעולה בין הצדדים על פי המסמך הם כדלקמן:

1. במסגרת שיתוף הפעולה החברה תשלב בין הרכיב הקטליטי לבין יכולות מערכת טראקנט למדידה ודיווח על החיסכון בפליטות מזהמים - Trucknet Telematics ("מערכת המדידה"). המוצר המשולב ישווק בלעדית על ידי החברה ללקוחות בתחומי המשאיות המסחריות והאוטובוסים בישראל, ארה"ב, אירופה, תורכיה ומדינות המפרץ הפרסי, תחת המותג Trucknet Smart Catalyst ("המוצר המשולב").
2. הצדדים יבצעו הוכחת יכולת (POC), במסגרתו תספק רנטאר לחברה רכיבים קטליטיים. במשך תקופה של 90 יום ("תקופת ה- POC") תבצע החברה אינטגרציה בין הרכיב הקטליטי לבין מערכת המדידה, תתקין את המוצר המשולב ברכבים מסחריים של לקוחותיה בישראל ותבחן את תוצאות פעולת המוצר המשולב. בנוסף תפעל החברה לקבלת אישורים והיתרים נדרשים לייבוא, הפצה ומכירה של הרכיב הקטליטי בישראל. במהלך 21 יום מסיום תקופת ה- POC הצדדים יבחנו ויעריכו את הצלחה ה- POC בהתאם לפרמטרים שהוסכמו מראש.
3. ככל שהצדדים יסכימו על הצלחת תוצאות ה- POC, החברה תהא זכאית להזמין מרנטאר רכיבים קטליטיים במועדים, כמויות ומחירים שנקבעו במזכר ההבנות. בכפוף לעמידה בכמויות הרכישה המוסכמות תהא זכאית החברה לבלעדיות בהפצת הרכיב הקטליטי במסגרת המוצר המשולב עבור תחומי המשאיות המסחריות והאוטובוסים וזאת למשך תקופה של 36 חודשים בישראל, ארה"ב, האיחוד האירופאי וטורקיה ומדינות המפרץ הפרסי (GCC).

4. מזכר ההבנות הינו לתקופה ראשונית של שלוש שנים ממועד חתימתו, שלאחריה יתחדש אוטומטית לתקופות נוספות של שנה כל אחת, אלא אם יודיע צד כלשהו 90 יום מראש על רצונו באי-חידוש תקופת ההתקשרות. על אף האמור, כל צד רשאי לסיים את ההתקשרות במזכר ההבנות במקרה שהצד השני הפר את מזכר ההבנות והפרה זו לא תוקנה בתוך 30 יום ממועד דרישת התיקון או במקרה של פתיחת הליכי חדלות פירעון, ארגון מחדש, פירוק, כינוס נכסים, מינוי כונס, נאמן או מנהל מיוחד כנגד הצד השני.

המידע המובא לעיל בדבר שיתוף הפעולה עם רנטאר ופרטים על פעילות רנטאר, הוא למיטב ידיעת החברה, על בסיס הנתונים המצויים בידיה ומבלי שנתונים אלה נבדקו על ידי החברה באופן עצמאי. כמו כן, החברה אינה יכולה להעריך בשלב זה את סיכויי הצלחת האינטגרציה בין הרכיב הקטליטי לבין מערכת המדידה, את סיכויי הצלחת ה- POC לשביעות רצון הצדדים ואת סיכויי האפשרות לשווק בהצלחה את המוצר המשולב.

לדברי חנן פרידמן, מנכ"ל ומייסד החברה, ההתקשרות עם רנטאר כאמור לעיל, משכללת את שירותי החברה ומציעה למערכות נוספות בשוק את מחשבון הפליטות הכלול במערכת טראקנט, שגורם למערכות להיות "חכמות" יותר ולצמצם את העלויות של שרשרת האספקה ובכך לצמצם את פליטות ה- CO2 המזהמות של ציי רכב ולאפשר להם לקבל זיכוי כספי עבור הצמצום.

הצורך במוצרים ובפעילות של החברה עולה בימים אלה, לנוכח העלייה הדרמטית במחירי הדלק והסולר בכל העולם. נושא הפחתת צריכת הדלקים וצמצום פליטות פחמן מעסיק מדינות וחברות גדולות ומאפשר בעזרת הפתרון המשולב של טראקנט ורנטאר, להביא לכדי שינוי סביבתי וכלכלי. כך לדוגמה משאית, הפולטת בממוצע בין 12 ל- 16 טון מזהמים בחודש, תוכל לחסוך כ- 20% מפליטת המזהמים (זאת במקביל לחיסכון נוסף הנובע ממנגנון ההתאמות החכמות שפיתחה החברה). נכון למועד דוח זה, משאית הפועלת באירופה, החוסכת בפליטות המזהמים, תוכל לקבל כ- 85 יורו לכל טון פליטת מזהמים שנחסך. כאמור לעיל את החיסכון בפליטות המזהמים ניתן לאמוד בעזרת יכולת המדידה של החברה Trucknet calculate emissions online המשולבת במערכת טראקנט.

כמו כן, להערכת החברה, בנוסף להשפעה הסביבתית, לרכיב הקטליטי עשויה להיות השפעה כלכלית עבור צרכן הקצה, שכן התקנתו מביאה גם להפחתה בהוצאות צריכת הדלק בשיעור של עד 8% וזאת כאשר למיטב ידיעת החברה, משאית באירופה צורכת במוצע סולר בעלות של כ- 60,000 אלף יורו בשנה.

החברה תקיים שיחת ועידה מקוונת (ZOOM) עם משקיעים ביום שלישי ה- 21.6.2022 בשעה 11.30.
שיחת הועידה תלווה במצגת, אשר תפורסם באתר ההפצה של רשות ניירות ערך (www.magna.isa.gov.il)
וכן באתר קשרי המשקיעים של החברה.

לטובת השתתפות בשיחה המקוונת, יש להירשם מראש באמצעות הקישור להלן:

https://us02web.zoom.us/webinar/register/WN_1d2VHbGLRz6Rk3507osHOQ

שיחת הועידה אינה מחליפה את העיון בדוחות המידיים והדוחות הכספיים של החברה בהם נכלל המידע המלא, לרבות מידע צופה פני עתיד הכלול בהם בהתאם לסעיף 32א לחוק ניירות ערך, התשכ"ח – 1968.

בכבוד רב,

טראקנט אנטרפרייז בע"מ

נחתם ע"י: חנן פרידמן, יו"ר דירקטוריון ומנכ"ל