

אלקטריאון וירלס בע"מ
("החברה")

4 באוגוסט, 2022

לכבוד
הבורסה לניירות ערך בתל אביב בע"מ
באמצעות המגנ"א

לכבוד
רשות ניירות ערך
באמצעות המגנ"א

ג.א.נ.,

הנדון: השתתפות החברה בפרויקט E-MPower בגרמניה

החברה מתכבדת להודיע כי Electreon Germany GMBH ("חברת הבת בגרמניה", וביחד עם החברה: "הקבוצה"), הינן חלק מקונסורציום שנבחר על-ידי המשרד הפדרלי הגרמני לכלכלה ושינויי אקלים לבצע את פרויקט "E-MPower".

למיטב ידיעת החברה, פרויקט E-MPower יתקצב על-ידי ממשלת גרמניה בסך כולל של 5.7 מיליון יורו. מתוך סכום זה, להערכת החברה, תקבל הקבוצה סך של כ-2.1 מיליון יורו.

למיטב ידיעת החברה, מטרת פרויקט E-MPower הינה לפתח מיכון לייצור המוני של מרכיבים מרכזיים בתשתית הטעינה שפותחה על ידי החברה לפרויקטים בקנה מידה רחב. בהתאם לכך, במסגרת הפרויקט יפותחו שיטות להתקנה מהירה של מערכת כביש חשמלי אלחוטי עבור פרויקטים ממשלתיים רחבי היקף. בתוך כך, הקבוצה תפרוס מקטע כביש חשמלי אלחוטי באורך של קילומטר במערכת הכבישים "האוטובאן" בגרמניה שישמש להדגמת יכולות הטעינה של המערכת לציבור הרחב ולמקבלי החלטות.

פרויקט E-MPower יתבצע בשיתוף פעולה עם קונסורציום של חברות ומכוני מחקר, ביניהם: יורוביה (אשר זהו הפרויקט השלישי בו החברה משתתפת עמה פעולה), המחלקה הטכנית (FAPS) באוניברסיטת ארלנגן-נירנברג (FAU) וחברת ריסומט המתמחה באוטומציה ותיעוש של מוצרים (Risomat GmbH&Co.KG).

להערכת החברה, הפריסה הראשונה של כביש חשמלי אלחוטי באוטובאן הגרמני, בשילוב שיפור ביכולות הייצור והפריסה של החברה, הינם צעדים משמעותיים נוספים ליישום מסחרי של טכנולוגיית החברה במערכת הכבישים המרכזית בגרמניה, האוטובאן, ובכבישים מהירים ברחבי העולם ובאירופה בפרט.

עדכונים נוספים לתהליכי הפיתוח של מוצרי החברה ולפעילותה:

1) גוטלנד, שוודיה - בהמשך לאמור בסעיף 15.3(1) בדוח התקופתי של החברה לשנת 2021 ("הדוח התקופתי") ולדיווח החברה מיום 3 באפריל 2022¹, בדבר פיילוט החברה המתבצע בגוטלנד, שוודיה והארכת משכו, החברה מתכבדת לעדכן כי בחודש האחרון השלימה בהצלחה התקנה של מקטע נוסף של הדור החדש של מערכת

¹ מס' אסמכתא: 040885-01-2022 ו-035049-01-2022, בהתאמה.

הכביש החשמלי האלחוטי. במסגרת הפיילוט, מערכת הכביש החשמלי האלחוטי הציגה יכולות משופרות, בכללן העברת אנרגיה למקלט בהספק של כ-30 קילוואט ובנצילות של כ-85%. להערכת החברה, במהלך החודש הבא תשלים החברה פריסת מקטע כביש חשמלי נוסף באורך של כ-400 מטר ותבחן יכולות תוכנה ובקרה מתקדמות.

(2) פרויקט במישיגן, ארה"ב - בהמשך לאמור בסעיף 15.3(7) לדוח התקופתי, החברה מתכבדת לעדכן כי החלה בהערכות לפריסת תשתית כביש חשמלי באורך של כ-1.6 ק"מ במישיגן ארה"ב וכן החלה בפעילות משותפות עם יצרנית הרכב פורד אשר תספק את הרכבים לפרויקט.

(3) מחקר משותף עם אוניברסיטת יוטה - בהמשך לאמור בסעיף 15.3(8) לדוח התקופתי, להערכת החברה, במהלך הרבעון הקרוב החברה תפרוס את הטכנולוגיה שלה במתחם הדגמה לטעינה אלחוטית ביוטה, ארה"ב לבחינת טעינה אלחוטית של משאית חשמלית מתוצרת יצרנית הרכב Kenworth.

(4) פרויקט "זירת העתיד", איטליה - בהמשך לאמור בסעיף 15.3(5) לדוח התקופתי ודיווח החברה בדבר ביצועי מערכת החברה במסגרת פרויקט "זירת העתיד"², החברה מתכבדת לעדכן כי סיימה לפרוס מקטע כביש חשמלי אלחוטי נוסף בברגמו איטליה עבור שדה התעופה בעיר ברגמו וכן השלימה סדרת ניסויים ובדיקות ביצועים עם יתר השותפים בקונסורציום - יצרניות הרכב המובילות סטלנטיס ו-IVECO ואוניברסיטת פוליטקניקו מילאנו.

(5) התקשרות במזכר הבנות עם מפעילת ציי רכב - החברה מתכבדת לעדכן כי התקשרה במזכר הבנות לא מחייב עם חברת התחבורה האמריקאית, CTG Logistics, Inc ("CTG"), אשר למיטב ידיעת החברה מפעילה צי של כ-2,800 לימוזינות ומוניות בערים ניו יורק ולאס וגאס. בהתאם למזכר ההבנות כאמור, הביעו הצדדים את כוונתם להתקשרות בהסכם מסחרי מחייב במסגרתו החברה תספק ל-CTG שירותי טעינה אלחוטית ושירותים נוספים.

הערכות ואמדנים של החברה בנוגע להצלחת פרויקט E-MPower בגרמניה, היקף המימון שלו והכנסות הקבוצה ממנו, כניסת חברות גרמניות לייצור רכיבי מערכת הטעינה האלחוטית של החברה ויישום מסחרי של טכנולוגיית החברה, השלמת פריסת מקטע כביש חשמלי נוסף בשוודיה, פריסת מקטע כביש חשמלי ביוטה, והתקשרות בהסכם מסחרי עם CTG, הינם "מידע צופה פני עתיד", כהגדרתו של המונח בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968, המבוסס על גורמים ומשתנים רבים הנמצאים בידי החברה במועד זה אך אינם בשליטת החברה. הערכות ואמדנים אלו עשויים שלא להתממש, כולם או חלקם, או להתממש באופן שונה מהותית מכפי שנצפה על ידי החברה עוד יובהר, כי טכנולוגיית הטעינה האלחוטית של החברה נמצאת בשלבי פיתוח, ולהוציא את הניסויים המפורטים במסגרת הדוח התקופתי ובדיווחיה השוטפים, החברה טרם השלימה את פיתוח המערכת. אין כל ודאות כי הפיתוח האמור אכן יושלם, ואם יושלם, מה יהיו תוצאותיו.

בכבוד רב,

אלקטריאון וירלס בע"מ

² פורסם ביום 14 ביוני 2022 (מס' אסמכתא: 2022-01-073528).

נחתם במועד הדיווח על-ידי :
אורן עזר, יו"ר דירקטוריון ומנכ"ל החברה
ברק דואני, סמנכ"ל כספים