

טראקנט אנטרפרייז בע"מ

(“החברה”)

29 אוגוסט, 2022

לכבוד רשות ניירות ערך
הבורסה לניירות ערך בתל-אביב בע"מ

ג.א.ג.,

הנדון: עדכון בדבר מזכרי עקרונות

1. ביום 19.6.22 (מס' אסמכתא: 2022-01-075844) החברה פרסמה דיווח מידי בדבר חתימה על מזכר הבנות לשיתוף פעולה עם חברת Rentar Environmental Solutions Inc, חברה המאוגדת בארה"ב אשר פיתחה ומייצרת ממיר דלק המיועד לצמצום צריכת דלק והפחתת פליטות מזהמות במנועי סולר ("הרכיב הקטליטי"). במסגרת שיתוף הפעולה, תפעל החברה לשלב בין הרכיב הקטליטי לבין יכולות מערכת החברה למדידה ודיווח על החיסכון בפליטות מזהמים – Trucknet Telematics ("המוצר המשולב"). החברה מעדכנת כי היא מתכננת להפעיל שתי תוכניות פיילוט לבחינת היתכנות וכדאיות השימוש במוצר המשולב עם כלי רכב מסוג משאיות ואוטובוסים בשיתוף גורמים צבאיים ומספר חברות תחבורה ציבורית. החברה מעריכה כי תוכניות הפיילוט יחלו ברבעון הרביעי של 2022.
2. בהמשך לדיווח מידי שפרסמה החברה ביום 30.1.22 (מספר אסמכתא: 2022-01-012601) בדבר הסכמת נמל חיפה לשיתוף פעולה בהליך במסגרתו תיבחן הטכנולוגיה של החברה וההיתכנות לביצוע אינטגרציה פלטפורמת טראקנט לבין מערכות המידע של הנמל, מעדכנת החברה כי תהליך האיפיון הושלם. במהלך תהליך האיפיון, הועלתה בקשה מצד נמל חיפה לקבלת מידע מכמות משמעותית של מובילים בזמן אמת. במקביל, במהלך חודש יולי, 2022, החברה הגישה בקשה במסגרת קול קורא לפיילוטים בתחומי הגנת הסביבה במסלול הפיילוט המשותף של המשרד להגנת הסביבה והרשות לחדשנות. הבקשה הינה למימון חלקי של תוכנית פיילוט בשיתוף מועצת המובילים לבחינת טכנולוגיית החברה בביצוע אופטימיזציה בהעברת מכולות מלאות ו/או ריקות בישראל. החברה מעריכה כי יישום תוכנית פיילוט זו תסייע לחברה להיענות לבקשת נמל חיפה לאינטגרציה של מובילים נוספים בישראל למערכת טראקנט.
3. בהמשך לדיווחים מידיים שפרסמה החברה בימים 2.4.2021, 13.9.2021 ו-20.2.2022 (מס' אסמכתאות: 2021-01-054399, 2021-01-179709, 2021-01-078607 ו-2022-01-02027, בהתאמה) בדבר התקשרות טראקנט רומניה עם DSV Solutions S.R.L ("DSV") מעדכנת החברה היא כי היא השלימה את תהליך ההטמעה והאינטגרציה לכ-300 קבלני משנה במערכת וכי להערכת החברה היא צפויה להשלים את תהליך ההטמעה והאינטגרציה עבור מספר קבלני משנה נוספים במערכת במהלך הרבעון הרביעי של 2022. לאחר השלמת תהליך ההטמעה והאינטגרציה, חברת DSV תחל לשלם דמי שירות בגין השימוש בפלטפורמה.
4. בהמשך לדוחות מידיים שפרסמה החברה בימים 2.11.2021, 8.12.2021, 14.3.2022 ו-24.4.2022 (מס' אסמכתאות: 2021-01-093535, 2021-01-179709, 2022-01-029746 ו-2022-01-041241, בהתאמה) בדבר התקשרות בהסכם שיתוף פעולה אסטרטגי בין החברה לבין LogPay Transport Services GmbH מקבוצת פולקסווגן, מעדכנת החברה כי הצדדים בעיצומו של תהליך אינטגרציה בין הפלטפורמות של שתי החברות.

החברה מעריכה כי לאור תקופת החופשה השנתית המסתיימת בחודש אוגוסט 2022 התהליך צפוי להסתיים במהלך הרבעון הרביעי של שנת 2022.

5. בהמשך לדוח המידי שפרסמה החברה ביום 29.3.2022 (מס' אסמכתא: 2022-01-031470), בדבר התקשרות החברה במסמך הברית ראשוני עם צבא היבשה של ארה"ב ("צבא ארה"ב"), מעדכנת החברה כי נערכו מספר פגישות בין צוות החברה לצוות צבא ארה"ב, החברה הוזמנה לפגישה בארה"ב במימון צבא ארה"ב לגיבוש תהליכים לביצוע POC והוסכם עם צבא ארה"ב על הארכת תקופת בחינת אפשרויות שיתוף הפעולה בין הצדדים ב- 60 יום נוספים. במסגרת הבחינה האמורה תבחן גם כדאיות השימוש של צבא ארה"ב במוצר המשולב (כאמור בסעיף 1 לעיל). לפרטים נוספים ראו הדוח המידי שפרסמה החברה ביום 21.8.2022 (מס' אסמכתא: 2022-01-105931).

6. בהמשך לאמור בסעיף 27.3.5 בפרק תיאור עסקי תאגיד בדוח התקופתי של החברה לשנת 2021 (פורסם ביום 16.2.2022, מס' אסמכתא: 2022-01-016464) בדבר הסכם עם חברת Saint Gobain Romania ("Saint Gobain") מיום 11 בינואר 2021, וחתימה על הסכם בחודש ספטמבר 2021 על הרחבת השימוש של Saint Gobain בפלטפורמת טראקנט בשני מפעלים נוספים בתשלום, מבקשת החברה לעדכן כי בהתייחס להרחבת השימוש בשני המפעלים הנוספים, חברת Saint Gobain ביקשה לבצע פיתוח נוסף במערכת על מנת שתאיים לצרכיה התפעוליים. החברה החלה בתהליך הפיתוח ומעריכה כי הפיתוח יושלם במהלך הרבעון הרביעי של 2022. לאחר השלמת הפיתוח, ככל ששני המפעלים הנוספים של Saint Gobain ימשיכו להשתמש בפלטפורמת טראקנט, הם יחלו לשלם דמי שירות בגין השימוש בפלטפורמה.

7. בהמשך לדוח המידי שפרסמה החברה ביום 30.3.2022 (מס' אסמכתא: 2022-01-038470), בדבר התקשרות של טראקנט רומניה בהסכם לשימוש בפלטפורמת טראקנט על-ידי CARPATINA BEVERAGES S.A. ("CARPATINA"), מבקשת החברה לעדכן כי החברה עדיין בתהליך ההטמעה והאינטגרציה של קבלני המשנה של חברת CARPATINA בפלטפורמת טראקנט. בהתאם לכך, תקופת הניסיון טרם החלה. החברה מעריכה שתשלם את תהליך האינטגרציה במהלך הרבעון הרביעי של שנת 2022. לאחר השלמת תהליך ההטמעה והאינטגרציה עבור כלל קבלני המשנה תחל תקופת הניסיון. ככל שחברת CARPATINA תמשיך להשתמש בפלטפורמת טראקנט, תשלם CARPATINA דמי שירות בגין השימוש בפלטפורמה.

8. בהמשך לדוח מידי שפרסמה החברה ביום 5.4.2022 (מס' אסמכתא: 2022-01-036297), בדבר התקשרות טראקנט רומניה בהסכם עם S.C. PPG ROMANIA S.A. ("PPG") לצורך שימוש בפלטפורמת טראקנט, מבקשת החברה לעדכן החברה כי החברה החלה בתהליך ההטמעה והאינטגרציה של מספר קבלני משנה במערכת. העיכוב בתהליך ההטמעה והאינטגרציה נבע מאי הקצאת משאבים מספקים מצד חברת PPG לקידום הפרויקט. החברה תמשיך בתהליך ההטמעה והאינטגרציה של קבלני משנה נוספים לאחר תקופת החופשה השנתית באירופה המסתיימת בחודש אוגוסט 2022. לאחר השלמת תהליך ההטמעה והאינטגרציה עבור כלל קבלני המשנה של PPG תחל תקופת הניסיון כפי שנקבע בהסכם.

9. בהמשך לדוח מידי שפרסמה החברה ביום 27.4.2022 (מס' אסמכתא: 2022-01-042645), בדבר התקשרות טראקנט רומניה בהסכם עם HOCHLAND ROMANIA S.R.L. ("HOCHLAND"), לצורך שימוש בפלטפורמת טראקנט, מבקשת החברה לעדכן כי חברת HOCHLAND ביקשה לבצע פיתוח נוסף במערכת על מנת שתאיים לצרכיה התפעוליים. החברה החלה בתהליך הפיתוח ומעריכה כי הפיתוח יושלם במהלך הרבעון הרביעי של 2022. לאחר השלמת הפיתוח, ככל שחברת HOCHLAND תמשיך להשתמש בפלטפורמת טראקנט, תשלם HOCHLAND דמי שירות בגין השימוש בפלטפורמה.

10. בהמשך לדוח מידי שפרסמה החברה ביום 28.4.2022 (מס' אסמכתא: 2022-01-052012), בדבר התקשרות טראקנט רומניה בהסכם עם FARMEC S.A. ("FARMEC"), לצורך שימוש בפלטפורמת טראקנט, מבקשת החברה לעדכן כי החברה עדיין בתהליך הטמעה ואינטגרציה של קבלני המשנה של חברת FARMEC לפלטפורמת טראקנט. החברה מעריכה כי תשלים את תהליך רישום קבלני המשנה במהלך הרבעון הרביעי של 2022. לאחר השלמת תהליך ההטמעה והאינטגרציה עבור כלל קבלני המשנה, ככל שחברת FARMEC תמשיך להשתמש בפלטפורמת טראקנט, תשלם FARMEC דמי שירות בגין השימוש בפלטפורמה.
11. בהמשך לדיווח מידי שפרסמה החברה ביום 21.12.2021 (מס' אסמכתא: 2021-01-183039) בדבר חתימה על מסמך עקרונות לשיתוף פעולה עם מעיין שרותי מכס ותעבורה בע"מ ("קבוצת מעיין") מבקשת החברה לעדכן כי תהליך האיפיון הסתיים וכי החברה ממתינה לאינטגרציה מצד קבוצת מעיין בין פלטפורמת טראקנט למערכת של קבוצת מעיין. החברה מעריכה כי חל עיכוב של מספר חודשים בתהליך האינטגרציה עקב שינויים ארגוניים בחברות התוכנה המשמשות את עמילי המכס וכי תהליך זה צפוי להסתיים במהלך החודשים הקרובים.
12. בהמשך לדיווחים מידיים שפרסמה החברה ביום 3.1.2022 וביום 17.11.2021 (מס' אסמכתאות: 2021-01-098647 ו-2022-01-001427, בהתאמה) בדבר חתימה על הסכם שיתוף פעולה בין חברת אלדן מטעני אלפיים בע"מ ("אלדן קרגו") מבקשת החברה לעדכן כי תהליך האיפיון הסתיים וכי החברה ממתינה לאינטגרציה מצד אלדן קרגו בין פלטפורמת טראקנט למערכת של אלדן קרגו. החברה מעריכה כי חל עיכוב של מספר חודשים בתהליך האינטגרציה עקב שינויים ארגוניים בחברות התוכנה המשמשות את עמילי המכס וכי תהליך זה צפוי להסתיים במהלך החודשים הקרובים.
13. בהמשך לדיווח מידי שפרסמה החברה ביום 16.1.2022 (מס' אסמכתא: 2022-01-007333) בדבר חתימה על מזכר הבנות בין החברה לבין Sigmai Group Ltd. ("Sigmai") ועדכון לו בדוח מידי מיום 14 במרץ 2022 (מספר אסמכתא: 2022-01-029746), מבקשת החברה לעדכן כי תהליך האיפיון הסתיים והחברה ממתינה לאינטגרציה מצד Sigmai בין פלטפורמת טראקנט למערכת של Sigmai. החברה מעריכה כי חל עיכוב של מספר חודשים בתהליך האינטגרציה עקב שינויים ארגוניים בחברות התוכנה המשמשות את עמילי המכס וכי תהליך זה צפוי להסתיים במהלך החודשים הקרובים.
14. בהמשך לדיווח מידי שפרסמה החברה ביום 31.1.22 (מס' אסמכתא: 2022-01-012090) בדבר חתימה על מזכר הבנות בין החברה ובין EKBA HOLDING, ועדכון לו בדוח מידי מיום 14 במרץ 2022 (מספר אסמכתא: 2022-01-029746), מעדכנת החברה כי נכון למועד הדוח, אין בכוונת החברה להתקשר בהסכם עם EKBA HOLDING ושיתוף הפעולה בין הצדדים הסתיים.
15. בהמשך לדוח מידי שפרסמה החברה ביום 11.5.2022 (מס' אסמכתא: 2022-01-056962), בדבר התקשרות חברת בת בבעלות מלאה של החברה אשר התאגדה בצרפת ("טראקנט צרפת"), בהסכם עם Societe Esteve SAS ("Societe"), חברה צרפתית, לצורך שימוש בפלטפורמת טראקנט, מבקשת החברה לעדכן כי במהלך תקופת הניסיון חברת Societe ביקשה לבצע פיתוחים נוספים במערכת על מנת שיתאימו לצרכיה התפעוליים. החברה בוחנת את כדאיות פיתוחים אלו ותעדכן את חברת Societe לגבי המשך ההתקשרות במהלך הרבעון הרביעי של 2022.
16. בהמשך לדוח מידי שפרסמה החברה ביום 1.6.2022 (מס' אסמכתא: 2022-01-056319), בדבר התקשרות טראקנט צרפת, בהסכם עם Societe MP SA ("Societe MP"), חברה צרפתית, לצורך שימוש בפלטפורמת טראקנט, מבקשת החברה לעדכן כי במהלך תקופת הניסיון חברת Societe MP ביקשה לבצע פיתוחים נוספים

במערכת על מנת שיתאימו לצרכיה התפעוליים. החברה בוחנת את כדאיות פיתוחים אלו ותעדכן את חברת MP Societe לגבי המשך ההתקשרות במהלך הרבעון הרביעי של 2022.

17. בהמשך לדיווח מיידי שפרסמה החברה ביום 19.1.2022 (מס' אסמכתה: 2022-01-008493) בדבר התקשרות של Trucknet Enterprise S.R.L., חברת הבת של החברה המאוגדת ברומניה ("טראקנט רומניה"), במזכר הבנות לשימוש בפלטפורמת טראקנט על-ידי KYNITA SRL ("KYNITA"), מעדכנת החברה כי חברת KYNITA הודיעה לחברה כי בשלב זה לא תמשיך בהתקשרות מאחר שהיקף ההובלות שלהם ירד משמעותית לעומת שנים קודמות. חברת KYNITA תבחן שוב את התקשרות עם החברה כשהיקף הפעילות שלה יגדל.

18. בהמשך לדוח המיידי שפרסמה החברה ביום 20.3.2022 (מס' אסמכתה: 2022-01-026823), בדבר התקשרות של טראקנט רומניה במזכר הבנות לשימוש בפלטפורמת טראקנט על-ידי Fabryka Wezy Gumowych I Tworzyw Sztucznych "Fagumit" Sp. Z.o.o ("הלקוחה") חברה בעלת מפעל בפולין, במזכר הבנות לשימוש בפלטפורמת טראקנט, מעדכנת החברה כי הלקוחה עדכנה את החברה שבשל הקורונה הופחת היקף ההובלות שלה ועל כן החליטה שלא להמשיך את ההתקשרות עם החברה בשלב זה.

19. בהמשך לדיווחים מיידיים שפרסמה החברה ביום 9.12.2021, 29.11.2021 וביום 17.10.2021 (מס' אסמכתאות: 2021-01-178068, 2021-01-173085 ו-2021-01-156489, בהתאמה) בדבר חתימה על הסכם שיתוף פעולה בין החברה לבין חברת התעופה הישראלית ק.א.ל – קווי אוויר למטען בע"מ ("ק.א.ל") מקבוצת צ'אלנג' גרופ, הפועלת באירופה והמתמחה במטענים אוויריים ומפעילה מסוף מטענים וחברת התעופה בבלגיה - Challenge Airlines (להלן ביחד - "צ'אלנג' גרופ") מעדכנת החברה כי ק.א.ל הודיעה לחברה כי לא תמשיך בהתקשרות עקב הקצאת משאבים לפרוייקטים אחרים בהתאם לתוכנית העסקיות.

יובהר כי הערכות החברה בדבר עיתוי ההתקדמות ביישום ההסכמים כמפורט לעיל (או חלקם, ככל שתצא לפועל) מהוות מידע צופה פני עתיד, כהגדרת מונח זה בחוק ניירות ערך. מידע זה מבוסס על הערכות סובייקטיביות של החברה בהתאם למידע שנמסר לה והתממשותן תלויה בגורמים שונים, אשר חלקם אינם בשליטת החברה, כגון: שביעות רצון הלקוחות וצדדים שלישיים ממערכות החברה וההתאמות שבוצעו לבקשתם, קבלת בקשת החברה למענק ממשלתי עבור תוכנית הפיילוט, מידת שיתוף הפעולה של הלקוחות בהשלמת הליכי אינטגרציה, ומידת שביעות רצון הלקוחות מפלטפורמת טראקנט ומהמוצר המשולב לאורך זמן. יובהר, כי הערכות אלה עשויות שלא להתממש, כולן או חלקן, או להתממש באופן שונה מכפי שהוערכו על ידי החברה.

בכבוד רב,

טראקנט אנטרפרייז בע"מ

נחתם ע"י: חנן פרידמן, יו"ר דירקטוריון ומנכ"ל