



אלקטריאון וירלס בע"מ

ח.צ. 52-003812-6

("החברה" או "אלקטריאון")

7 בפברואר 2023

לכבוד :

הבורסה לניירות ערך בתל אביב בע"מ

www.tase.co.il

לכבוד :

רשות ניירות ערך

www.isa.gov.il

באמצעות המגנ"א

ג.א.נ.,

הנדון: אלקטריאון נבחרה כ"ספק יחיד" לפיתוח, הקמה והפעלה של כביש חשמלי עם ASPIRE ורשות

הנמלים Utah Inland Port

החברה מתכבדת להודיע כי ביום 6 בפברואר 2023 הוכרה Electreon Inc., חברה בת בבעלות מלאה של החברה ("החברה הבת"), כ"ספק יחיד" (sole source) במסגרת הליך שקיימה אוניברסיטת יוטה בארצות הברית, לצורך הקמת פרויקט משותף לחברה הבת, ל-Utah Inland Port Authority ("רשות הנמלים") ולמכון המחקר של אוניברסיטת יוטה, במימון הקרן הלאומית למדע NSF¹ ASPIRE (Advancing through Powered Infrastructure for Roadway Electrification Sustainability) ("ASPIRE"). הפרויקט יכלול בתוכו פיתוח משותף, הקמה והפעלה של כביש "חשמלי" בו תותקן מערכת הטעינה האלחוטית הדינאמית של החברה ("המערכת"), בשלב ראשון באורך של כ-1.6 ק"מ ("הפרויקט").

לפי מידע שנמסר לחברה מ-ASPIRE, המימון לפרויקט ינבע מהחלטת בית המחקקים של יוטה משנת 2021, להקצות מימון בסך של כ-15 מליון דולר אמריקאי ל-ASPIRE ולרשות הנמלים, לצורכי הפחתה של פליטות הפחמן, יצור מקומות עבודה ועידוד צמיחה כלכלית ביישובים שמסביב.

מטרת הפרויקט היא להציג את ההיתכנות המסחרית של טעינה אלחוטית דינמית לרכבי משא חשמליים, ואת יכולתה של המערכת להגדיל את טווח הנסיעה, לצמצם את גודל הסוללה, להוזיל את עלות הרכב החשמלי, להפחית את העומס על רשת החשמל ולאפשר תשתית טעינה שיתופית לרכבים חשמליים מסוגים וגדלים שונים.

¹תכנית ASPIRE הוקמה במטרה לקדם קיימות באמצעות העברת אנרגיה לרכבים מכבישים חשמליים והינה, למיטב ידיעת החברה, תכנית המחקר המובילה בארה"ב בתחומה. למיטב ידיעת החברה, תכנית זו קיבלה מימון בסך של עשרות מיליוני דולרים.

הפרויקט יוקם במתחם של רשות הנמלים. לצד זאת, שואפות החברה ו-ASPIRE למשוך השקעות נוספות לצורך הרחבת ההתקשרות בינהן בשלבים הבאים, שמטרתם הרחבת היקף הפריסה של "כביש החשמלי" ביטוח ובמדיניות הסמוכות לה.

במהלך שנת 2023 צפויות החברה הבת ו-ASPIRE לבצע עבודה מקיפה של פיתוח ותכנון של הפרויקט, וזאת בין היתר באמצעות גיבוש שיתופי פעולה נוספים עם מפעילי רכב ויצרנים, ולאחר מכן, במהלך שנת 2024, צפויה להתקיים הפריסה של המערכת. הנתונים שיתקבלו בהפעלתו של הפרויקט בשלב הראשון, יהוו את הבסיס לגיבוש המתווה להרחבת היקף הפריסה של המערכת, לרבות אפשרויות פריסה של המערכת באזור סולט לייק סיטי הגדול, לאורך מסדרונות I-15 ו-I-80, ולאחר מכן אף ללוס אנג'לס, סן פרנסיסקו, סיאטל ודנבר, כפי שנמסר לחברה על ידי ASPIRE.

שיתוף הפעולה בין החברה לבין ASPIRE במסגרת הפרויקט, התגבש בהמשך לשיתוף הפעולה המוצלח בין הצדדים במסגרת פרויקט הדגמה באורך של כ-50 מטרים שהקימה החברה הבת במתחם ההדגמה לטעינה אלחוטית שבאוניברסיטת יוטה (Utah State University), במסגרתו התקינה החברה הבת את המטען פרי פיתוח החברה על משאית חשמלית מתוצרת חברת קנוורט (Kenworth), והתחברה לרשת החשמל בעזרת חברת Kiewit, שהינה אחת מחברות הבנייה הגדולות בארה"ב אשר משתתפת גם בפרויקט שמבצעת החברה במדינת מישיגן (ר' דיווח מיידי של החברה מיום 8.3.2022, מס' אסמכתא 027313-01-2022).

הערכות ואמדנים של החברה בנוגע לביצוע הפרויקט, לרבות היקפו, הצלחתו, והשפעותיו האפשריות של הפרויקט על פעילות החברה בארה"ב, ובמדינת יוטה בפרט; וכן בנוגע ליישום המסחרי של טכנולוגיית החברה ביטוח הינם מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו של המונח בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968, המבוסס על גורמים ומשתנים רבים אשר קיימים בחברה למועד הדוח ואינם בשליטת החברה. הערכות ואמדנים אלו עשויים שלא להתממש, כולם או חלקם, או להתממש באופן שונה מהותית מכפי שנצפה על ידי החברה. בין הגורמים העיקריים, העשויים להשפיע על ההערכות והאמדנים האמורים, ניתן לציין שינויים טכנולוגיים, שינויים בתנאי השוק המקומי והגלובאלי ו/או שינויים בתחרות בו, שינוי ו/או החמרה במדיניות הרשויות הרגולטוריות הרלוונטיות, אי עמידת החברה בלוחות זמנים ו/או גורמים נוספים אשר לא ניתן להעריכם מראש והם אינם בשליטת החברה ו/או התממשות איזה מגורמי הסיכון המתוארים בפרק תיאור עסקי התאגיד בדוח התקופתי. עוד יובהר, כי טכנולוגיית הטעינה האלחוטית של החברה נמצאת בשלבי הפיתוח, ולהוציא את הניסויים המפורטים במסגרת הדוח התקופתי ובדיווחיה השוטפים, החברה טרם השלימה את פיתוח המערכת. אין כל ודאות כי הפיתוח האמור אכן יושלם, ואם יושלם, מה יהיו תוצאותיו.

בברכה,

אלקטריאון וירלס בע"מ

נחתם במועד הדיווח על ידי:

אורן עזר, יו"ר דירקטוריון ומנכ"ל

ברק דואני, סמנכ"ל כספים