



אלקטריאון וירלס בע"מ

ח.צ. 6-003812-52

("החברה")

20 ביוני 2023

לכבוד:

הבורסה לניירות ערך בתל אביב בע"מ

www.tase.co.il

לכבוד:

רשות ניירות ערך

www.isa.gov.il

באמצעות המגנ"א

ג.א.ג.,

הנדון: החברה זכתה במכרז ראשון בנורבגיה להקמת כביש חשמלי אלחוטי, לחישמול מקטע המיועד לרשת

תחבורה ציבורית

בהמשך לדיווח החברה אודות הגשת הצעה במכרז שהתפרסם בנורבגיה להקמת פיילוט למערכת טעינה אלחוטית דינאמית לרכבים חשמליים¹, החברה מתכבדת להודיע כי ביום 19 ביוני 2023, הודיעה חברת AtB, רשות התחבורה של מחוז טרונדלג בנורבגיה ("AtB"), על זכייתה של החברה במכרז הראשון שפורסם בנורבגיה לתכנונו והקמתו של כביש חשמלי אלחוטי בעיר טרונדהיים ("המכרז"). בהמשך לזכייה במכרז, צפויה החברה לחתום במהלך השבועות הקרובים על הסכם מחייב מול חברת AtB לביצוען של העבודות מושא המכרז, אשר ביצוען צפוי להניב לחברה הכנסות המוערכות בסך של כ-2,800,000 ש"ח, וזאת בהתאם להצעתה במכרז.

המכרז שפרסמה AtB היה מיועד לחברות אשר ביכולתן להציע מערכת טעינה אלחוטית לאוטובוסים חשמליים, דינאמית וסטטית כאחד, וזאת נוכח העובדה ש-AtB ראתה את פתרון הטעינה האלחוטי כפתרון הטעינה האופטימאלי עבור התחבורה הציבורית בטרונדהיים, המבוססת ברובה על אוטובוסים ארוכים הנעים על מסלולים מהירים יעודיים לתחבורה ציבורית (בדומה למטרונית). בהקשר זה יצוין, כי צי האוטובוסים העירוניים והאיזוריים של AtB הוא מתקדם ורחב במיוחד, ומונה כ-320 אוטובוסים ו-170 מסלולים, כאשר בשנת 2019 בלבד הקימה AtB שלושה נתיבי תחבורה מהירים חדשים, ו-20 מסלולים חדשים כדי להיענות לצרכים הגדלים של ציבור הנוסעים.

¹לפרטים נוספים ראו סעיף 1.5.3 לפרק א' – שינויים וחיידושים מהותיים שאירעו בעסקי התאגיד, אשר צורף לדוח הכספי של החברה לרבעון הראשון לשנת 2023 שפורסם ביום 30 במאי 2023 (מס' אסמכתא: 2023-01-050176) ("דוח הרבעון הראשון לשנת 2023").

בהמשך להחלטתה של נורבגיה בחודש אוקטובר 2022 לקדם את המעבר המלא לתחבורה שאינה מזהמת כבר משנת 2025,² וכחלק מכוונתה של AtB להפוך את צי האוטובוסים שלה לחשמלי, פרסמה AtB את המכרז מתוך כוונה להקים כביש חשמלי אלחוטי בו תוכל להעריך את יכולותיה של טכנולוגיית הטעינה האלחוטית, ועל בסיס הערכות אלה לתכנן את האופן בו תחושמל בהמשך רשת התחבורה הציבורית בטרונדהיים כולה.

כחלק מביצוע הפרויקט מושא המכרז, צפויה הטכנולוגיה להיבחן במהלך החורף הקרוב ועד אמצע שנת 2025, בין היתר בתנאי החורף הקשים והדינמיים של טרונדהיים, במטרה להוכיח את חוסנה ועמידותה לאקלים הייחודי באזור צפוני זה. כמו כן, AtB צפויה לבחון את יכולתה של הטכנולוגיה לשמש כמקור אנרגיה בלעדי לאוטובוסים, באופן אשר יאפשר הפעלה שגרתית של האוטובוסים לכל אורך שעות היום.

בהקשר זה יצוין, כי בחודש מאי 2023 הדגימה החברה את יכולות טכנולוגיית הטעינה הדינאמית פרי פיתוחה ואת בשלות המוצר, באמצעות קיום נסיעה רצופה במשך 100 שעות ברכב חשמלי מסוג טיוטה RAV4, ללא עצירה לטעינה. הדגמה זו התבצעה מיד לאחר שבתחילת חודש מאי 2023, כחלק מהפרויקט המשותף של החברה עם חברת האנרגיה הגרמנית EmBW, החלה הפעלתו המסחרית של אוטובוס חשמלי המצויד במערכות החברה, למתן שירותי שאטל לציבור הרחב בעיר בלינגן בגרמניה, כאשר הטעינה האלחוטית של האוטובוס במערכת הטעינה הדינאמית והסטטית של החברה מייתרת את הצורך בטעינת לילה³.

הערכות ואומדנים של החברה בנוגע למכרז ולהסכם הצפוי להיחתם מכוחו מול חברת AtB, כמו גם למימוש ההסכם, הצלחתו, והשפעותיו האפשריות על פעילות החברה, לרבות ההכנסות הצפויות ממנו, הינם מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו של המונח בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968, המבוסס על גורמים ומשתנים רבים אשר קיימים בחברה למועד הדוח ואינם בשליטת החברה. הערכות ואומדנים אלו עשויים שלא להתממש, כולם או חלקם, או להתממש באופן שונה מהותית מכפי שנצפה על ידי החברה. בין הגורמים העיקריים, העשויים להשפיע על ההערכות והאומדנים האמורים, ניתן לציין אפשרות של ביטול החלטת הזכייה כתוצאה מהליכים משפטיים עתידיים אותם עשויים ליזום מתחרים של החברה אשר הפסידו במכרז, שינויים טכנולוגיים, שינויים בתנאי השוק המקומי והגלובאלי ו/או שינויים בתחרות בו, שינוי ו/או החמרה במדיניות הרשויות הרגולטוריות הרלוונטיות, ו/או גורמים נוספים אשר לא ניתן להעריכם מראש והם אינם בשליטת החברה ו/או התממשות איזה מגורמי הסיכון המתוארים בסעיף 31 לפרק תיאור עסקי התאגיד בדוח התקופתי של החברה לשנת 2022⁴. עוד יובהר, כי טכנולוגיית הטעינה האלחוטית של החברה נמצאת בשלבי הפיתוח, ולהוציא את הניסויים המפורטים במסגרת דיווחי החברה, החברה טרם השלימה את פיתוח המערכת, אין כל ודאות כי הפיתוח האמור אכן יושלם, ואם יושלם, מה יהיו תוצאותיו.

בברכה,

אלקטריאון וירלס בע"מ

נחתם במועד הדיווח על ידי:

אורן עזר, יו"ר דירקטוריון ומנכ"ל

ברק דואני, סמנכ"ל כספים

² [Bloomberg NEF, Zero-Emission Vehicles Factbook, November 2022](#)

³ לפרטים נוספים ראו סעיף 1.5.1 לפרק א' – שינויים וחיידושים מהותיים שאירעו בעסקי התאגיד, אשר צורף לדוח הרבעון הראשון לשנת 2023.

⁴ כפי שפורסם ביום 29 במרץ 2023 (מס' אסמכתא: 2023-01-030622).