



אלקטריאון וירלס בע"מ

ח.צ. 52-003812-6

("החברה")

10 בספטמבר, 2023

לכבוד :

הבורסה לניירות ערך בתל אביב בע"מ

[www.tase.co.il](http://www.tase.co.il)

לכבוד :

רשות ניירות ערך

[www.isa.gov.il](http://www.isa.gov.il)

באמצעות המגנ"א

ג.א.נ.,

**הנדון: אלקטריאון נכנסת לראשונה לסין - תקים פרויקט בפארק תעשייתי של חברת SITEC, שותפתה  
האסטרטגית וזרוע החדשנות והיזמות הטכנולוגית של חברת Shandong Hi-Speed Group**

החברה מתכבדת להודיע כי ביום 9 בספטמבר 2023, חתמה על מזכר הבנות מול חברת SITEC (Shandong Innovation and Entrepreneurship Community for International Science and Technology Cooperation - "SITEC"), זרוע החדשנות והיזמות הטכנולוגית בקבוצת חברות, שהעומדת בראשה היא חברה בבעלות המדינה (סין) בשם Shandong Hi-Speed Group Co., Ltd, הנכללת בדירוג Fortune Global 500, ואשר למיטב ידיעת החברה ממלאת תפקיד מרכזי במגזרים תעשייתיים שונים במחוז שאנדונג - הוא המחוז השני בגודלו בסין (מבחינת היקף האוכלוסייה) ומרכז הייצור העולמי של רכבים חשמליים - לרבות בנייה ותפעול של כבישים מהירים, רכבות ונמלים.

במסגרת מזכר ההבנות, הסכימו הצדדים כי יתקשרו בהסכם מפורט, הצפוי לסלול את הדרך לכניסתם והטמעתם של מוצרי החברה במחוז שאנדונג, כאשר יריית הפתיחה לשיתוף פעולה אסטרטגי זה תהיה הקמתו של "כביש חשמלי" בפארק התעשייה של SITEC בעיר ג'ינאן במחוז שאנדונג, במהלך שנת 2024, אשר יכלול מקטע של טעינה דינאמית ומתחם של טעינה סטטית, ואשר ישמש כמסלול הנסיעה של שאטל להסעת עובדים ברחבי פארק התעשייה ("הפרויקט"). ההכנסה הצפויה לחברה בקשר עם הפרויקט עומדת על כ-2,150,000 ש"ח.

בנוסף, סיכמו הצדדים כי הפרויקט יכלול אינטגרציה מלאה של מערכת הטעינה אלחוטית של החברה עם אוטובוסים של יצרנית אוטובוסים חשמליים מובילה בסין, וכן, כי הפרויקט ישמש כמודל שעל בסיסו ישיגו הצדדים את כל הרשיונות והאישורים הנדרשים לצורך שימוש, הפצה והטמעה של הטכנולוגיה של החברה בסין, בהיקף משמעותי ולמטרות מסחריות. נוסף על האמור לעיל, הפרויקט ישמש כ"אתר הדגמה" עבור לקוחות מפתח פוטנציאליים, שותפים מהסקטור הפרטי והציבורי ובעלי עניין אחרים, כאשר הצדדים יפעלו ביחד על מנת לייצר הזדמנויות עסקיות למוצרי החברה במחוז שאנדונג.

נוסף על התחייבות הצדדים להוציא לפועל את הפרויקט, כמפורט לעיל, כולל מזכר ההבנות עקרונות מוסכמים לשיתוף פעולה אסטרטגי עתידי בין הצדדים, לאחר השלמתו של הפרויקט וקבלת האישורים הנדרשים ("שיתוף הפעולה העתידי"). שיתוף הפעולה העתידי צפוי להתבצע בשני שלבים: **בשלב הראשון** תרכוש SITEC את מוצרי החברה לצורך שימוש בקנה מידה מסחרי, לרבות לצורך פריסה של עשרות קילומטרים של מערכת הטעינה הדינמית, התקנה של מאות יחידות של ערכת הטעינה הסטטית, והתקנה של מערכת הטעינה האלחוטית על מאות אוטובוסים חשמליים עירוניים הפועלים בעיר מרכזית במחוז שאנדונג; **בשלב השני** צפויה החברה להרחיב את יכולות האינטגרציה של מוצריה עם מגוון כלי רכב חשמליים הפועלים והמיוצרים במחוז, לפרוס מערכת כבישים חשמליים בכל רחבי המחוז, לפתח פרויקטים משותפים אשר יתנו מענה למגוון רחב של ציי רכב ולגבש אופני פעילות משותפים נוספים, בהתאם להחלטת הצדדים. החברה תפרסם דיווחים פומביים נוספים בקשר עם שיתוף הפעולה העתידי, לכשיבשילו הפרטים וההסכמים המחייבים הרלוונטיים לעניין.

**הערכות ואומדנים של החברה בנוגע לפרויקט ולמימושו, לקבלת ההיתרים והאישורים הנדרשים לפעולה בשוק הסיני, כמו גם לאפשרות קיומו של שיתוף הפעולה העתידי, הזמן, ההיקף ואופן המימוש שלו, הינם מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו של המונח בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968, המבוסס על גורמים ומשתנים רבים אשר אינם בשליטת החברה. הערכות ואומדנים אלו עשויים שלא להתממש, כולם או חלקם, או להתממש באופן שונה מהותית מכפי שנצפה על ידי החברה. בין הגורמים העיקריים, העשויים להשפיע על ההערכות והאומדנים האמורים, ניתן לציין אפשרות כי הצדדים לא יגיעו להסכמות מחייבות מפורטות בקשר עם הפרויקט ושיתוף הפעולה העתידי, שינויים טכנולוגיים, שינויים בתנאי השוק המקומי והגלובאלי ו/או שינויים בתחרות בו, שינוי ו/או החמרה במדיניות הרשויות הרגולטוריות הרלוונטיות, ו/או קשיים הנובעים מכניסת החברה לשוק הסיני ו/או גורמים נוספים אשר לא ניתן להעריכם מראש והם אינם בשליטת החברה ו/או התממשות איזה מגורמי הסיכון המתוארים בסעיף 31 לפרק תיאור עסקי התאגיד בדוח התקופתי של החברה לשנת 2022<sup>1</sup>. עוד יובהר, כי טכנולוגיית הטעינה האלחוטית של החברה נמצאת בשלבי הפיתוח, ולהוציא את הניסויים המפורטים במסגרת דיווחי החברה, החברה טרם השלימה את פיתוח המערכת, אין כל ודאות כי הפיתוח האמור אכן יושלם, ואם יושלם, מה יהיו תוצאותיו.**

בברכה,

אלקטריאון וירלס בע"מ

נחתם במועד הדיווח על ידי:

אורן עזר, יו"ר דירקטוריון ומנכ"ל

ברק דואני, סמנכ"ל כספים

<sup>1</sup> כפי שפורסם ביום 29 במרץ 2023 (מס' אסמכתא: 2023-01-030622).