



אלקטריאון וירלס בע"מ

ח.צ. 52-003812-6

("החברה")

22 במאי, 2024

לכבוד :

הבורסה לניירות ערך בתל אביב בע"מ

www.tase.co.il

לכבוד :

רשות ניירות ערך

www.isa.gov.il

באמצעות המג"א

ג.א.נ.,

הנדון: פרויקט משותף של החברה עם חברת UPS ועם יצרנית הרכבים XOS במדינת מישיגן

החברה מתכבדת להודיע כי ביום 22 במאי 2024 חתמה על הסכם מול חברת הלוגיסטיקה המובילה בעולם United Parcel Service, Inc. - UPS ("ההסכם" ו-"UPS"), בהתאמה, להקמתו של פרויקט במסגרתו תותקן מערכת הטעינה האלחוטית של החברה במחסן הלוגיסטי של UPS שבדיטרויט, מישיגן ("הפרויקט"). הפרויקט יעשה בשיתוף פעולה עם יצרנית הרכב החשמלי המסחרי XOS Trucks ("XOS"), המספקת רכבים מסחריים ל-UPS, ומטרתו הן להדגים את ביצועי המערכת ואת היתרונות התפעוליים הטמונים בשימוש בטכנולוגיית הטעינה האלחוטית של החברה, בשני היישומים שלה, הדינאמי והסטטי, בין היתר עבור חברות בעלות צי רכב גדולים עם שטח תפעולי צפוף.

כך, במסגרת הפרויקט, צפויות להיות מוקמות עמדות טעינה אלחוטיות סטטיות במחסן הלוגיסטי של UPS, בהם ייטענו רכבי XOS תוך כדי שגרת היום התפעולית שלהם, וגם במהלך הלילה. רכבים אלה, אשר יישאו את מערכת הטעינה האלחוטית של החברה, יוכלו גם להיטען במהלך היום, תוך כדי נסיעה, בכביש החשמלי הדינאמי שהוקם בשנת 2023 בדיטרויט – הוא הכביש החשמלי הראשון בארצות הברית – כחלק מהפרויקט של החברה עם משרד התחבורה של מישיגן MDOT [ראו דיווח מיום 1 בפברואר 2022 (מס' אסמכתא: 2022-01-012387) וכן פירוט בסעיף 11.1.2 לדוח התקופתי לשנת 2023 כפי שפורסם ביום 28 במרץ 2024 (מס' אסמכתא: 2024-01-033534) ("הדוח התקופתי 2023")].

הפרויקט מדגים את הסינרגיות הנובעות משילובם של שחקנים מרכזיים בשוק – UPS כענקית לוגיסטיקה המחזיקה צי רכבים עצום; XOS המייצרת רכבים מסחריים המשרתים את השוק הלוגיסטי; מדינת מישיגן אשר מובילה את שוק הרכב בארצות הברית ואשר תומכת בטכנולוגיית הטעינה האלחוטית בכך שהיא מעמידה את הכביש החשמלי הציבורי לטובת חברות שילוח – מתוך שאיפה לתת ערך לכל השחקנים המעורבים ולבסס מודל עיסקי שיוכל בעתיד לשרת מספר גבוה של משתמשים.

הפרוייקט, שמהווה ביטוי למודל העסקי שמציעה החברה לציים תפעוליים, צפוי להיות מוקם במהלך הרבעון האחרון לשנת 2024, ולפעול במשך 12 חודשים, וימומן על ידי שני גורמים – משרד משיגן לניידות וחשמול עתידית (OFME), ומשיגן סנטרל (Michigan Central), מרכז לחדשנות בעולם הניידות, ללא מטרות רווח. במסגרת ההסכם עם הגורמים המממנים, גורמים אלה יעמידו ביחד מימון של כ-350 אלף דולר אמריקאי לטובת הפרוייקט ואשר צפוי לכלול התקנה של עד 3 עמדות טעינה אלחוטית במחסני UPS, אינטגרציה עם 2 רכבי XOS ושירותי תפעול ותחזוקה לפרוייקט. החברה התקשרה במהלך השבועות האחרונים בהסכמים נפרדים עם השותפים לעיל, לצורך גיבוש הפרוייקט, כאשר ההסכם עם UPS הוא ההסכם הראשי, אשר קובע ומגדיר את אופיו ומהותו של הפרוייקט.

הערכות ואמדנים של החברה בנוגע לביצוע הפרוייקט, המימון שיתקבל בגינו, לרבות הצלחתו, והשפעותיו האפשריות על הפעילות העתידית עם UPS ו-XOS, וכן בנוגע ליישום המסחרי של טכנולוגיית החברה במשיגן הינם מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו של המונח בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968, המבוסס על גורמים ומשתנים רבים אשר קיימים בחברה למועד הדוח ואינם בשליטת החברה. הערכות ואמדנים אלו עשויים שלא להתממש, כולם או חלקם, או להתממש באופן שונה מהותית מכפי שנצפה על ידי החברה. בין הגורמים העיקריים, העשויים להשפיע על ההערכות והאמדנים האמורים, ניתן לציין שינויים טכנולוגיים, שינויים בתנאי השוק המקומי והגלובאלי ו/או שינויים בתחרות בו, שינוי ו/או החמרה במדיניות הרשויות הרגולטוריות הרלוונטיות, אי עמידת החברה בלוחות זמנים ו/או גורמים נוספים אשר לא ניתן להעריכם מראש והם אינם בשליטת החברה ו/או התממשות איזה מגורמי הסיכון המתוארים בפרק תיאור עסקי התאגיד בדוח התקופתי 2023. עוד יובהר, כי טכנולוגיית הטעינה האלחוטית של החברה נמצאת בשלבי הפיתוח, ולהוציא את הניסויים המפורטים במסגרת הדוח התקופתי 2023 ובדיווחיה השוטפים, החברה טרם השלימה את פיתוח המערכת. אין כל ודאות כי הפיתוח האמור אכן יושלם, ואם יושלם, מה יהיו תוצאותיו.

בברכה,

אלקטריאון וירלס בע"מ

נחתם במועד הדיווח על ידי:

אורן עזר, יו"ר דירקטוריון ומנכ"ל

ברק דואני, סמנכ"ל כספים