



אלקטריאון וירלס בע"מ  
ח.צ. 52-003812-6  
("החברה")

27 באוקטובר, 2024

לכבוד :  
הבורסה לניירות ערך בתל אביב בע"מ  
[www.tase.co.il](http://www.tase.co.il)

לכבוד :  
רשות ניירות ערך  
[www.isa.gov.il](http://www.isa.gov.il)

באמצעות המגנ"א

ג.א.נ.,

**הנדון: הקמת כביש חשמלי חדש ומתחמי טעינה אלחוטיים בשיתוף עם אוניברסיטת UCLA שבקליפורניה**

החברה מתכבדת להודיע כי ביום 23 באוקטובר, 2024, נודע לה באמצעות פרסום רשמי באתר של California State Transportation Agency<sup>1</sup> ("רשות התחבורה של קליפורניה"), כי Electreon Wireless Inc, חברת הבת האמריקאית שבבעלות מלאה (100%) של החברה, זכתה בפרויקט משותף עם אוניברסיטת קליפורניה בעיר לוס אנג'לס ("UCLA"), במסגרתו יותקנו מערכות טעינה דינמיות וסטטיות שפיתחה החברה, בשלל מיקומים ברחבי הקמפוס ("הודעת הזכייה" ו"הפרויקט", בהתאמה). החברה אף זכתה במימון מלא לפרויקט, כפי שיפורט להלן.

הפרויקט הוא פרויקט שאפתני, שמטרתו היא להגיע לחישמול מלא של צי האוטובוסים של UCLA, זאת, בין היתר באמצעות מעבר לטעינה של האוטובוסים על בסיס מערכת הטעינה האלחוטית הדינאמית והסטטית שפיתחה החברה.

כך, בשלב ראשון מתוכנן להעביר את שירות ההסעים של האוניברסיטה הנקרא "BruinBus" ל-100% חשמלי. לצורך כך ירכשו על ידי UCLA 9 אוטובוסים חדשים עליהם תותקן מערכת הטעינה האלחוטית שפיתחה החברה, ובנוסף 5 אוטובוסים חשמליים קיימים, הנטענים בטעינה "קווית", ישודרגו למערכת טעינה אלחוטית של החברה. 14 האוטובוסים האמורים, המיוצרים על ידי יצרניות מובילות בשוק האמריקאי, יספקו שירותי הסעים לכל אורך שעות היום לסטודנטים ולציבור הרחב, אשר מגיעים לקמפוס ולבית החולים הממוקם בו,

<sup>1</sup> <https://calsta.ca.gov/-/media/calsta-media/documents/tircp-cycle-7-project-detailed-award-summary-2024-10-23-final-a11y.pdf>

וזאת באמצעות התקנת מערכת טעינה סטטית במספר מקומות עצירה מרכזיים, והתקנה של מערכת טעינה דינאמית בנקודות אסטרטגיות לאורך מסלול הנסיעה. כך למשל, מערכת הטעינה האלחוטית של החברה תותקן בטרמינל חדש לאוטובוסים אשר צפוי להיות מוקם בתוך הקמפוס, ואשר ישרת את צי הרכבים של UCLA וציי אוטובוסים של חברות נוספות. כמו כן, המערכת תותקן גם בכניסה וביציאה מתחנות עצירה מרכזיות של האוטובוסים, ובחניון הלילה הקיים.

נוסף על האמור לעיל, החברה תספק שירותי תפעול ותחזוקה של מערכת הטעינה למשך כ-3 שנים, כאשר המועד המדויק לתחילת ביצוע הפרויקט, כמו גם שלבי הביצוע, יקבעו בהמשך במסגרת ההסכמים המפורטים אשר צפויים להיחתם בהמשך להודעת הזכייה.

בהתבסס על הודעת הזכייה, היקפו המלא של הפרויקט, לרבות המימון בעבור רכישת האוטובוסים החשמליים וביצוע עבודות התשתית הנדרשות, עומד על סך של כ-35 מיליון דולר, כאשר בעבור מערכת הטעינה והשירותים שתספק החברה, כאמור לעיל, צפויה החברה לקבל מימון של כ-4.25 מיליון דולר (המהווים על פי שער חליפין נכון למועד דוח זה, כ-16 מיליון ש"ח) מרשות התחבורה של קליפורניה.

ייחודיות הפרויקט מתבטאת בכך שיתרונות רבים של טכנולוגית הטעינה שפיתחה החברה מודגמים במסגרתו. כך למשל, החברה תעבוד מול מספר יצרנים, ותדגים את האינטגרציה הפשוטה והמודולרית של מערכת הטעינה שפיתחה עם אוטובוסים שונים. כמו כן, הפרויקט ידגים את השיתופיות של הטכנולוגיה, בכך שציי רכב של חברות שונות הכוללים רכבים מסוגים שונים יוכלו לעשות שימוש באותן תשתיות טעינה אלחוטית המותקנות מתחת לכביש, וזאת בשונה מהמצב הקיים בשוק כיום, בו כל צי רכב רוכש עמדות טעינה קוויות אשר מתאימות לצי ולסוג כלי הרכב הספציפי. בנוסף, הפרויקט ידגים את רמת השימושיות הגבוהה (Utilization) של הטכנולוגיה, בכך שתתאפשר טעינה של כלי רכב בהיקפים הולכים וגדלים, על בסיס מקומות החניה בהם תותקן מערכת הטעינה הסטטית והמקטעים הדינאמיים אשר יותקנו לאורך המסלול בשלב הראשון של הפרויקט. כך, 14 האוטובוסים החשמליים הראשונים צפויים להוות נקודת פתיחה, ממנה ניתן יהיה להגדיל את היקף כלי הרכב שיעשו שימוש בטכנולוגיה (וזהו שאיפת החברה ו-UCLA), וזאת באמצעות הוספת כלי רכב נוספים שישאו את מערכת הטעינה האלחוטית של החברה, ויטענו באמצעותה על בסיס התשתית הקיימת.

פרויקט זה ייחודי גם בשל העובדה שהוא צפוי להיות מבוצע יחד עם שותפים מובילים בארה"ב, בהם מכון Calstart, המרכז תחתיו חברות רבות מתחום האנרגיה הירוקה ואשר מקדם טכנולוגיה התומכת באפס-פליטות, ועם UCLA, אשר הביעה אמון בטכנולוגיה שפיתחה החברה והובילה את תהליך קבלת המענק מול רשות התחבורה של קליפורניה. UCLA היא המעסיק השלישי בגודלו בלוס אנג'לס, המחזיקה ומתפעלת צי רכב המונה מעל 1,000 כלי רכב, ומערך היסעים אשר תומך לא רק בסטודנטים, אלא גם בציבור הרחב הנזקק לשירות הסעות לבית החולים הממוקם בקמפוס, ולמעבדות הממוקמות מחוץ למתחם האוניברסיטה.

האמון של UCLA בטכנולוגיה, והאמון שנותן משרד התחבורה של קליפורניה בפרויקט, פותחים שלל אפשרויות להתרחבות עתידית של הפרויקט: הפרויקט כבר כעת מבטיח תקצוב לתכנון הארכת מקטע הכביש המחושמל בכ-3 מייל נוספים, למען חישימול "פרוודור" בו עוברים מדי יום רכבי נוסעים, אוטובוסים ומשאיות רבים. נוסף על כך, בשנת 2028 צפויה UCLA לשמש ככפר אולימפי במסגרת האולימפיאדה הצפויה להתקיים בלוס אנג'לס,

והשותפות לפרויקט מקוות להגדיל את מערך ההיסעים החשמלי האלחוטי ולהשמיש אותו לטובת ספורטאי ומבקרי האולימפיאדה. בהקשר זה יובהר, כי ככל והארכת המקטע הדינאמי ו/או הגדלת מערך ההיסעים והיקף פריסת המערכת לצורך תמיכה באולימפיאדה יבואו לכדי מימוש, השותפות לפרויקט (ובהם החברה) יגישו בקשות נפרדות לתקצוב נוסף.

החברה תוסיף ותעדכן עם התפתחויות מהותיות הקשורות לפרויקט, ובכלל זה חתימתם של הסכמים מפורטים בקשר לפרויקט.

**הערכות ואמדנים של החברה בנוגע לביצוע הפרויקט, חתימת הסכמים מחייבים בקשר לפרויקט, המימון שיתקבל בגינו, הצלחתו, והשפעותיו האפשריות על הפעילות העתידית עם UCLA, כמו גם בנוגע לאפשרויות להתרחבות עתידית של הפרויקט ולמימון הקשור בהן, וכן בנוגע ליישום המסחרי של טכנולוגיית החברה בפרויקט הינם מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו של המונח בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968, המבוסס על גורמים ומשתנים רבים אשר קיימים בחברה למועד הדוח ואינם בשליטת החברה. הערכות ואמדנים אלו עשויים שלא להתממש, כולם או חלקם, או להתממש באופן שונה מהותית מכפי שנצפה על ידי החברה. בין הגורמים העיקריים, העשויים להשפיע על ההערכות והאמדנים האמורים, ניתן לציין שינויים הנובעים מהחתימה העתידית על הסכמים מחייבים בין שותפות הפרויקט ומול הגוף המממן, שינויים טכנולוגיים, שינויים בתנאי השוק המקומי והגלובאלי ו/או שינויים בתחרות בו, שינוי ו/או החמרה במדיניות הרשויות הרגולטוריות הרלוונטיות, אי עמידת החברה בלוחות זמנים ו/או גורמים נוספים אשר לא ניתן להעריכם מראש והם אינם בשליטת החברה ו/או התממשות איזה מגורמי הסיכון המתוארים בפרק תיאור עסקי התאגיד בדוח התקופתי 2023. עוד יובהר, כי טכנולוגיית הטעינה האלחוטית של החברה נמצאת בשלבי הפיתוח, ולהוציא את הניסויים המפורטים במסגרת הדוח התקופתי 2023 ובדיווחיה השוטפים, החברה טרם השלימה את פיתוח המערכת. אין כל ודאות כי הפיתוח האמור אכן יושלם, ואם יושלם, מה יהיו תוצאותיו.**

בברכה,

אלקטריאון וירלס בע"מ

נחתם במועד הדיווח על ידי:

אורן עזר, יו"ר דירקטוריון ומנכ"ל  
הילה עמיאל, יועצת משפטית