

אלקטריאון וירלס בע"מ

ח.צ. 6-003812-52

("החברה")

3 באפריל 2025

לכבוד

לכבוד

הבורסה לניירות ערך בתל אביב בע"מ

רשות ניירות ערך

maya.tase.co.il

www.isa.gov.il

באמצעות המגנ"א

ג.א.נ.,

הנדון: פרויקט טעינה אלחוטית שני של החברה עם אלקטרה אפיקים בע"מ - במסוף אבנת בפתח תקווה

החברה מתכבדת להודיע, כי חתמה ביום ה-2 באפריל 2025, על הסכם מול חברת התחבורה הציבורית אלקטרה אפיקים בע"מ ("אלקטרה אפיקים"), לתכנון פריסה של מערכת טעינה אלחוטית בפרויקט נוסף המופעל על ידי אלקטרה אפיקים ובבעלות משרד התחבורה, במסוף אבנת הצמוד לקניון הגדול בפתח תקווה ("ההסכם", "מסוף אבנת" ו-"הפרויקט" בהתאמה). הסכם זה יוצא לפועל בעקבות ההצלחה של הפרויקט הראשון אותו ביצעה החברה עם אלקטרה אפיקים, במסוף האוטובוסים בראש העין.¹ לאחר השלמת תהליך התכנון וקבלת האישורים הנדרשים, בכפוף לאישור והחלטת חברת נתיבי איילון ("נתיבי איילון"), יפעלו הצדדים לחתימה על תוספת להסכם אשר תסדיר את כלל פרטי עבודות ההקמה של הפרויקט במסוף, לרבות אספקת והתקנת מערכות החברה בצד הכביש ובצד הרכב, שירותי תפעול התחזוקה, התקנה של תשתית החשמל, ביצוע עבודות בכביש (ביחד, "עבודות ההקמה"). בשלב זה, אומדן העבודות בפרויקט – לשלב התכנון ושלב ההקמה גם יחד – עומד על סך של כ-7.7 מיליון ש"ח.

במסגרת הפרויקט, צפויה החברה להתקין את טכנולוגיית הטעינה האלחוטית שלה ב-16 עמדות חניה חשמליות הממוקמות במסוף אבנת, ולהקים את תשתיות החשמל הנדרשות באתר. כך, אוטובוסים חשמליים של אפיקים יוכלו להיטען הן בראש העין והן במסוף באבנת, ובכך לשפר משמעותית את יעילותם התפעולית.

בדומה לפרויקט שבוצע בראש העין עבור חברת אפיקים, גם כחלק מפרויקט מתוכנן זה, האוטובוסים החשמליים במסוף אבנת יוכלו להיטען באופן אלחוטי במהלך פעילותם היומית במסוף, ובכך להאריך את זמני פעילות האוטובוסים ולהוזיל את עלות האנרגיה ביחס לטעינה קווית בשעות ביקוש שיא בחניונים. דפוס טעינה זה, המנצל כל הזדמנות שהאוטובוס נח לצורכי טעינה (Opportunity charging), הינו ייחודי למערכת הטעינה האלחוטית והחכמה שפיתחה החברה, ומאפשר, בין היתר, הארכת טווח משמעותית לאוטובוסים החשמליים תוך אספקת כלל האנרגיה הדרושה להשלמת יום הפעילות, ובכך נותן מענה מלא לצרכי הצי של אלקטרה אפיקים, טעינה אוטומטית שאינה דורשת מעורבות כלשהי של הנהג, וניהול שגרה תפעולית אופטימאלית של הצי.

¹לפרטים אודות הפרויקט ראו דוחות מיידיים מימדים 5 במאי 2022, 22 בנובמבר 2023 ו-25 בספטמבר 2024 (מס' אסמכתאות: 2022-01-057976, 2023-01-105622, ו-2024-01-605612 בהתאמה), סעיף 16.2.4 לפרק א' לדוח התקופתי לשנת 2022, סעיף 16.3.9 לפרק א' לדוח התקופתי לשנת 2023 וסעיף 10.2.3 לדוח התקופתי לשנת 2024.

החברה צפויה לקחת אחריות מלאה, מקצה-לקצה, על הפרויקט, כאשר בעבור שלב התכנון צפויה החברה לקבל תשלום בסך של כ-457 אלפי ש"ח אשר ישולמו בהתאם לאבני הדרך בהסכם, ובעבור עבודות ההקמה אשר יכללו בתוספת להסכם התכנון שנחתם כעת ובכפוף לאישור נתיבי איילון, צפויה החברה לקבל את יתרת התשלום לפי אומדן הביצוע, בסך של כ-7,312 אלפי ש"ח בהתאם לאבני הדרך בהסכם ובתוספת כאמור.

יצוין כי במסגרת פרויקט זה יותקנו תשתיות טעינה גם ברציפי העלאת והורדת הנוסעים לניצול מיטבי של עצירות אלו לטובת הארכת שעות פעילות האוטובוסים. זו הפעם הראשונה בה התקנת תשתית טעינה אלחוטית מבוצעת באופן זה על ידי החברה בישראל.

העובדה כי מדובר בפרויקט מסחרי שני עם חברת אלקטרה אפיקים מהווה, להערכת החברה, ביטוי מובהק ליתרונות אותן מפיקה אלקטרה אפיקים מהמערכת, ומשקפת את ההתקדמות של החברה בסקטורים העסקיים ובשווקי היעד שסימנה לעצמה החברה ביחס לשנת 2025.² החברה סבורה כי מוצריה נותנים מענה ייחודי לצרכים של ציים תפעוליים דוגמת הצי של אלקטרה אפיקים, החווה גידול משמעותי בנפח האוטובוסים החשמליים ובהיקפי הפעילות. החברה מתכוונת להמשיך לפעול לכריתתם של הסכמים דומים בישראל ובעולם.

הערכות ואומדנים של החברה בנוגע לחתימה על תוספת להסכם, השלמת הליכי התכנון והקמת הפרויקט, ההכנסות שינבעו לחברה מהפרויקט, מועד הכנסת האוטובוסים בפרויקט לשימוש הציבור הרחב, לרכישתם של אוטובוסים נוספים בפרויקטים תחבורתיים עתידיים, ולהשפעותיו של הפרויקט בכל הנוגע לתהליך מסחור הטכנולוגיה ולהכנסות הצפויות ממנו, הינם מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו של המונח בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968, המבוסס על גורמים ומשתנים רבים אשר קיימים בחברה למועד הדוח ואינם בשליטת החברה. הערכות ואומדנים אלו עשויים שלא להתממש, כולם או חלקם, או להתממש באופן שונה מהותית מכפי שנצפה על ידי החברה. בין הגורמים העיקריים, העשויים להשפיע על ההערכות והאומדנים האמורים, ניתן לציין את המצב המלחמתי בו נמצאת מדינת ישראל, שינויים טכנולוגיים, שינויים בתנאי השוק המקומי והגלובאלי ו/או שינויים בתחרות בו, שינוי ו/או החמרה במדיניות הרשויות הרגולטוריות הרלוונטיות, ו/או גורמים נוספים אשר לא ניתן להעריכם מראש והם אינם בשליטת החברה ו/או התממשות איזה מגורמי הסיכון המתוארים בסעיף 31 לפרק תיאור עסקי התאגיד בדוח התקופתי של החברה לשנת 2024. עוד יובהר, כי טכנולוגיית הטעינה האלחוטית של החברה נמצאת בשלבי הפיתוח, ולהוציא את הניסויים המפורטים במסגרת דיווחי החברה, החברה טרם השלימה את פיתוח המערכת, אין כל ודאות כי הפיתוח האמור אכן יושלם, ואם יושלם, מה יהיו תוצאותיו.

בברכה,
אלקטריאון וירלס בע"מ

נחתם במועד הדיווח על ידי:

אורן עזר, יו"ר דירקטוריון ומנכ"ל

ברק דואני, סמנכ"ל כספים

²לפרטים נוספים ראו דוח מידי מיום 25 בספטמבר 2024 (מס' אסמכתא: 2024-01-605612), וכך סעיף 9.3 לדוח התקופתי לשנת 2024.