



לחשוב בגדול במיקרו

# מיה דינמיקס מצגת שוק הון



MIA Dynamics

מאי 2025 /

למעבר למצגת מונגשת לחץ כאן

## מידע צופה עתיד

המידע במצגת זו ניתן באופן תמציתי בלבד ואינו מתיימר להיות שלם. מצגת זו אינה כוללת את כל המידע שהוא או עשוי להיות מהותי למשקיעים או למשקיעים פוטנציאליים ואין לראות בה ייעוץ או המלצה למשקיעים או למשקיעים פוטנציאליים בכל הנוגע להחזקה, רכישה או מכירה של ניירות ערך או מכשירים פיננסיים אחרים. מצגת זו הוכנה בעיקר לצורך תמצות ונוחות ואין בכוונתה לתאר את פעילויות החברה במלואן ובפירוט, היא אינה מחליפה את דיווחי החברה ויש לקרוא אותה יחד עם הדיווחים אשר פורסמו ו/או יפורסמו על ידי החברה, מעת לעת, באתר המגנ"א.

מצגת זו עשויה לכלול מידע שלא הוצג בדיווחי החברה ו/או נתונים המוצגים באופן ו/או אפיון ו/או פילוח שונה מאלו המוצגים בדיווחי החברה. המידע המפורט במצגת, כולל, בין היתר, תחזיות, יעדים והערכות החברה בנושא התקדמות הפיתוח המדעי והעסקי בחברה. בהתאם, המצגת עשויה לכלול מידע צופה פני עתיד כמשמעותו בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968. הצהרות צופות פני עתיד אלו בנוגע לאסטרטגיות והיבטים אחרים של העסקים של החברה מבוססות על ציפיות נוכחיות הנתונות לסיכונים ואי ודאויות. גורמים חשובים שונים עשויים לגרום לכך שהתוצאות בפועל או האירועים יהיו שונים מהותית מאלו שמוצגים או משתמעים מהצהרות צופות פני עתיד, לרבות ומבלי לגרוע, שינויים בתנאי השוק, רגולציה ואקלים, הפרת התחייבויות כלפי החברה וקשיים בייצור. אין ודאות שהתחזיות ו/או ההערכות האלו יתממשו, במלואן או בחלקן, וזאת בין היתר בשל גורמים שאינם בשליטתה של החברה, שינויים בתנאי השוק והסביבה, שינויים רגולטוריים או התממשותם של חלק מגורמי הסיכון של החברה (או של חברה בת שלה) כפי שמצוין בסעיף 3.25 לפרק א' לדוח השנתי לשנת 2024 שפורסם ב-31 במרץ 2025 (2025-01-022675).

יודגש כי כל הנתונים והתחזיות במצגת הינם אומדן בלבד, המבוססים על הנתונים שנצברו בידי החברה וחברת הבת ולא מדובר בנתונים כספיים מבוקרים או סקורים על ידי רואה החשבון המבקר של החברה ו/או חברת הבת. כאמור, הערכות החברה וחברת הבת בסעיף זה לעיל ולהלן בדוח זה כאמור מהווים מידע צופה פני עתיד כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968, אשר מבוססים, בין היתר, על המידע הידוע לחברה במועד זה. הנתונים שבידי החברה במועד דוח זה, עשויים להשתנות, אף באופן מהותי, עד למועד פרסום הדוחות הכספיים חצי שנתיים של החברה ליום 30 ביוני 2025 וכן לדוחות הכספיים השנתיים ליום 31 בדצמבר 2025 כאשר על הערכות ותחזיות אשר התממשותן תלויות, בין היתר, גם בגורמים אשר אינם בשליטת החברה ו/או חברת הבת והנתונים המוצגים בדוח מיידי זה לעיל, הינם בהליכי עיבוד ראשוניים ואינם סקורים ו/או מבוקרים כאשר אף ההזמנות עשויות להשתנות על ידי המזמינים.

החברה אינה מתחייבת לעדכן את המידע הכלול במצגת, במלואו או בחלקו. מצגת זו נועדה למטרות מידע בלבד ואינה מהווה הצעה למכירה, שידול לרכישה או המלצה לרכישת כל נייר ערך, חוב או מכשיר פיננסי אחר של החברה. כל אדם שרוכש ניירות ערך בכל עת חייב לעשות זאת רק על סמך שיקול דעתו לגבי היתרונות או ההתאמה של ניירות הערך למטרותיו ורק על סמך המידע הכלול במסמכים הציבוריים, לאחר שקיבל כל ייעוץ מקצועי או אחר שנדרש או נחשב מתאים בנסיבות.

אנחנו

## מיה דיינמיקס

מיה דיינמיקס, חברת פיתוח ישראלית, בין לאומית, המפתחת כלי רכב פורצי דרך בתחום המיקרו מוביליטי.

כלי הרכב מבוססים על טכנולוגיה ומרכבים דינאמיים מתקדמים ופורצי דרך מגובים בפטנטים רשומים המאפשרים במהותם להגביר את יציבות ובטיחות הרוכב תוך שמירה על חווית רכיבה מרגשת וחדשנית מסוגה.



# הפלטפורמה שלנו



Patent no. 11,878,763 B2

ארה"ב

Patent no. 280339

ישראל

Patent no. 285336

ישראל

Patent no. 12097926 B2

ארה"ב



## החדשנות שלנו

### טכנולוגיה למזעור פלטפורמת ארבעת הגלגלים המסורתית

מיה דיינמיקס מציגה טכנולוגיה ומכניקה דינאמית המאפשרת מזעור של שלדת ארבעה גלגלים מסורתית תוך שמירה על היציבות אוויריות והבטיחות של נסיעה על ארבעה גלגלים ושילוב חוויות הנסיעה של כלים דו-גלגליים. המיניאטוריזציה הזו הופכת את הפלטפורמה לאידיאלית לעולמות המיקרו-מוביליטי, ומאפשרת פיתוח מגוון רחב של כלי רכב בעיצוב חדשני.

### פלטפורמת שטח מיקרו

המכניקה הדינמית של הפלטפורמה כוללת מערכת מתלים נוטה, מוגנת בפטנט, המאפשרת לכל גלגל להטות באופן עצמאי. בכך היא מבטיחה רכיבה יציבה ובטוחה בעיר, בשטח ובתנאי קרקע מאתגרים – מה שהופך אותה לאידיאלית לכלי רכב המתוכננים לכל סוגי השטח.

### בטיחות

אחיזת כביש של ארבעה גלגלים בכלי רכב קטן, מבטיחה חווית נסיעה מרגשת, יציבה ובטוחה גם בתנאי דרך מאתגרים – מה שהופך את הפלטפורמה לאידיאלית עבור תחומים כמו רובטיקה אוטונומית, חקלאות, תיירות ובנייה.

# אנשי מפתח



**יניב חברון**  
יו"ר דירקטוריון



**יצחק קלדרון**  
מנכ"ל



**יושי בלוט**  
מנהל מכירות



**ארז שפרונץ**  
מנהל מחלקת פיתוח



**פרדג'י ברכה**  
מנהל עיצוב מוצר



**עמית סידס**  
מנהל מותג ותוכן

יניב הוא יזם ואסטרטג פיננסי עם ניסיון עשיר של למעלה משני עשורים בניתוח כלכלי, השקעות ויזמות פיננסית. לשעבר הכלכלן הראשי של "אקסלנס". חברון מלווה חברות, יזמים ומשקיעים בתהליכי צמיחה, גיוסי הון והבנת מגמות השוק תוך שילוב בין ראייה מקרו-כלכלית לחשיבה חדשנית.

יצחק הוא יזם בתחום המיקרו-מוביליטי, עם ניסיון של למעלה משני עשורים בפיתוח טכנולוגיות לרבות טכנולוגיות ניידות ותחבורה. הוא לקח חלק בצוותי פיתוח של מותגים מובילים בתחום וכיום מנהל את מיה דיינמיקס שחזונו להפוך אותה למותג בינלאומי מוביל, המשלב חדשנות טכנולוגית, עיצוב מתקדם ופתרונות ניידות חכמים ובטוחים.

יושי הוא מחלוצי הדרך בתחום המיקרו-מוביליטי בישראל, עם ניסיון של למעלה מ-15 שנה. הוא כיהן כמנהל אסטרטגיה ומכירות במותגים מובילים, לקח חלק בהקמת העמותה לתחבורה זעירה, והיה שותף לפיתוח והפצת פתרונות חדשניים לשוק הגלובלי. מוביל חזון לתחבורה ירוקה, חכמה ונגישה במרחב העירוני.

ארז הוא מהנדס מכונות בעל רקע עשיר בעולמות הספורט מוטורס עם ניסיון רב בעבודה מול תעשיות ביטחוניות. התשוקה שלו למכניקה נולדה כבר בגיל צעיר ומלווה אותו לאורך הקריירה. בעשור האחרון עסק בפיתוח סוגי רכב ייחודיים – וכיום מוביל את תחום הפיתוח ההנדסי בחברה.

פרדג'י, מעצב רכב עתיר ניסיון, בעל תואר שני בעיצוב רכבים מאוניברסיטת CREAPOLE בפריז. הוא מאמין שחווית נסיעה נובעת לא רק מתפקוד מכני, אלא גם מעיצוב מעורר השראה. בעברו היה אחראי על עיצוב הפנים של רכבי קונספט מבית Dacia בדגמים כגון Logan ו-Duster ולקח חלק בפרויקטים של מותגים מובילים כמו סיטרואן, שברולט ורנו.

עמית הוא במאי ומפיק פרסומות עם ניסיון של למעלה מ-20 שנה בעולם הפרסום. כמייסד ומנהל הקריאטיבי של חברת הפקות הפרסום Mamash ליווה קמפיינים למותגים מובילים בעולם, כגון: פלוס 500, סודה סטרים, רשת מלונות פתאל, עלמה לייזרס, שטראוס ורבים נוספים. כיום מלווה חברות סטארט-אפ וחברות ציבוריות בתהליכי מיתוג, תקשורת, אסטרטגיה ופיתוח תוכן – משלבי הרעיון ועד הביצוע בשטח, תוך הבנה עסקית לחיזוק נוכחות ומיצוב המותג.

# אירועים מהותיים | 2020 - 2025

- 2024**
  - ✓ חתימת הסכמי הפצה בארה"ב, יוון, בלגיה ואיחוד האמירויות.
  - ✓ פיתוח דגם ביטחוני אוטונומי ודגם אורבני חדש
  - ✓ השקת פעילות מסחרית באירופה וארה"ב
  - ✓ קבלת פטנט אמריקאי על מערכת ההיגוי
  - ✓ רכישות ראשונות מקבוצת מאיר, מצה"ל, ומלקוחות ביוון ובלגיה
- 2025**
  - ✓ הקמת מיה רובוטיקס ופיתוח רובוטים טקטיים.
  - ✓ שותפות עם אלתא, כולל יעד של 1,000 רובוטים לטובת בלעדיות.
  - ✓ תחילת ייצור הדגם האורבני
  - ✓ מכירה ראשונה למשטרת מיאמי
  - ✓ שיתוף פעולה עם Arianetech לפיתוח אופנוע חשמלי
  - ✓ קבלת תקן אירופי לדגמים MIA 2X ו-MIA 4X

מאי 2025

- 2021-2020**
  - ✓ הקמת החברה ורישום פטנטים
  - ✓ פיתוח טכנולוגי וחתימת הסכם עם מפעל ייצור
- 2022**
  - ✓ רישום החברה למסחר בבורסה בתל אביב
  - ✓ חתימת הסכם הפצה בלעדי עם קבוצת מאיר (ישראל)
- 2023**
  - ✓ עמידה בתקינה רגולטורית בישראל ובארה"ב
  - ✓ אספקת מאות רכבים בישראל בהיקף של 7 מיליון ש"ח
  - ✓ מעבר לרווח גולמי חיובי לראשונה

# דגשים | לחשוב בגדול במיקרו

**44%**

שיעור רווח גולמי לשנת 2024

**6.7 מ' ש**

רווח גולמי לשנת 2024

**15 מ' ש**

הכנסות לשנת 2024

**2**

מוצרים מושקים בשוק מ2023

**+1800**

מוצרים שנמכרו/הוזמנו מ2023

**30 מ' ש**

תחזית הכנסות לשנת 2025  
\*מוערך

**2**

תקנים בין לאומיים

**4**

פטנטים רשומים

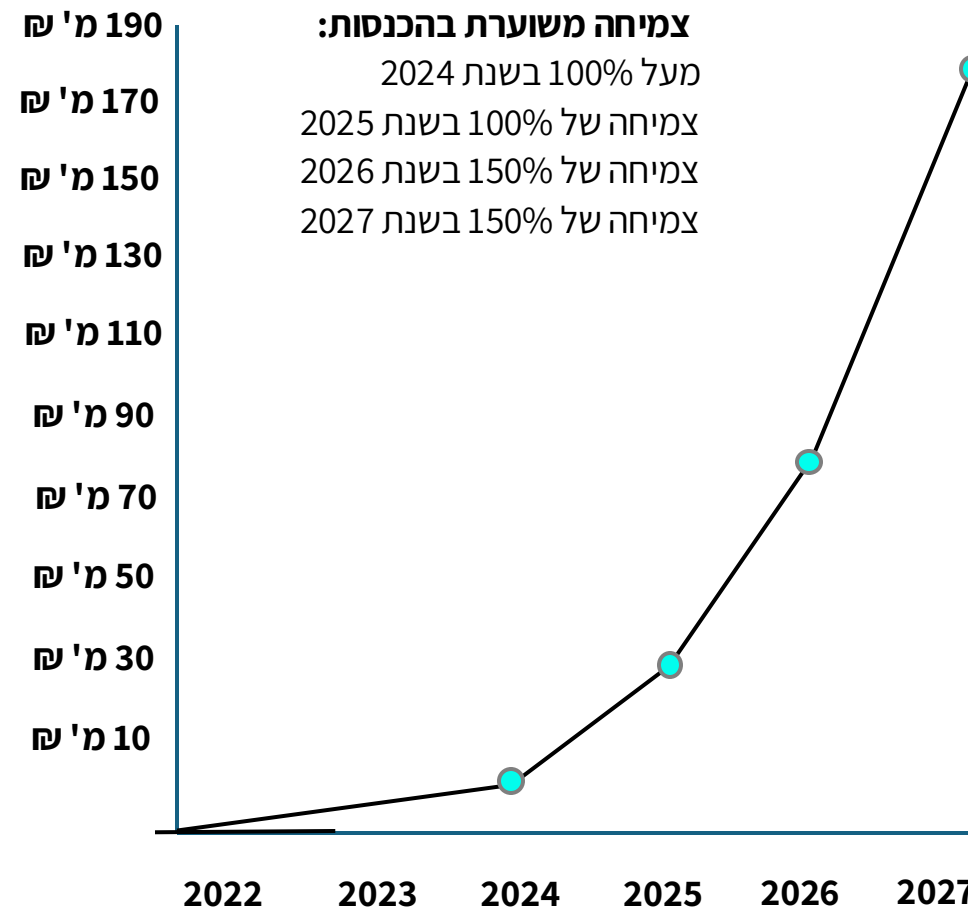
**+7**

מדינות הפצה

# מכירות והסכמים | מיה דינמיקס | תחזית עתידית

2027	2026	2025	2024	2023	
					מוצרים / שנמכרו ימכרו * הערכות
5000	3000	1500	1800	600	*מדגם MIA FOUR
20000	7000	2500			ומהדגם האורבני החדש Spyqe
180 מ' ש (הערכה*)	75 מ' ש (הערכה*)	30 מ' ש (הערכה*)	15 מ' ש	7.1 מ' ש	הכנסות

\* התחזיות לשנים 2025, 2026, 2027 - מבוססות על פריסת מפיצים במדינות היעד באירופה וארה"ב ואמצעים זמינים להשקעה בהון חוזר.  
 \* תחזיות רווח/הפסד מוצגות בהמשך המצגת.





# MIA FOUR

מיה פור | כלי רכב זעיר לעיר ולשטח

סטטוס נוכחי: בשיווק מסחרי לקהל הרחב





PATENTED



# MIA FOUR

נתונים מוערכים

מרחק נסיעה פר טעינה  
עד 80 ק"מ  
לטעינת סוללה  
\*סוללות מתחלפות



מהירות מקסימלית  
עד 45 קמ"ש



סוללה  
100 חשמלי

סוללה מתחלפת



מימדים

רוחב | 689 מ"מ

אורך | 1244 מ"מ

גובה | 1190 מ"מ

גובה מקופל | 450 מ"מ

גלגלים | 15 אינץ'

MIA FOUR X2 משקל | 42 ק"ג

כולל סוללה | 50 ק"ג

MIA FOUR X4 משקל | 48 ק"ג

כולל סוללה | 62 ק"ג

אביזרים

אפשרויות מטען שונות

אביזרי אבטחה

פנאי

חילוץ והצלה

# יכולת דו-גלגלית יציבות ארבע-גלגלית!



## ירוק

רכב חשמלי ירוק עם טווח ארוך  
במיוחד באמצעות סוללה  
שלפת, חותם קרקע נקי ושקט.

## בטיחות לפני הכל

ארבעת הגלגלים בשילוב הפלטפורמה  
הייחודית של MIA Dynamics מספקים  
אחיזה ויציבות מקסימלית, ומביאים  
לסטנדרט חדש של בטיחות לרכיבת  
עמידה המותאמת לכל שטח.

## דינמיקה

המתלה העצמאי הייחודי לכל גלגל  
מאפשר למיה פור להתמודד עם שטחים  
מאתגרים ולעבור בקלות מהעיר לדרכי  
שטח.

## יעילות

הכידון המתקפל והמשקל הקל  
יחסית לכלי רכב בקטגוריה,  
מאפשרים אפשרויות שינוע ואחסון  
נוחים ויעילים.

## סטנדרט איכות

# SGS

SGS היא חברה רב-לאומית שווייצרית עם מטה בג'נבה, המספקת שירותי בדיקה, אימות, ניסוי והסמכה. החברה מעסיקה יותר מ-96,000 עובדים ומפעילה מעל 2,600 משרדים ומעבדות ברחבי העולם.

**התקנים כיום של החברה:**

תקן קלנועית | EN12184

תקן קורקינט/אירופאי | EN17128



# קהלי מטרה מרכזיים

## קהל מטרה 1 B2C | הנאה ופנאי

כבר היום לקוחות רבים נהנים מהמוצרים שלנו, המטרה שלנו היא המשך פיתוח רשת בינלאומית של מפיצים ונקודות מכירה אשר דרכם להגיע באופן רחב ושרותי יותר ללקוחות הפוטנציאליים ברחבי העולם. בשלב זה, המכירה הישירה ללקוח מתבצעת דרך מפיצים, אשר כוללים אופציה לנסיעות מבחן, מכירת חלפים ואביזרים ושירות לקוחות מתמשך גם לאחר הרכישה.





## קהל מטרה 2 B2B | תירות עיר ושטח

כבר היום אנו מזהים את הפוטנציאל העצום בשוק התיירות. המוצר שלנו, שמאופיין בטביעת רגל ירוקה, קל, נייד, מצויד בסוללות ניתנות להחלפה, יציב, בטוח ומהנה במיוחד, נמצא מאוד מתאים להשכרה בערים מרכזיות, על פי שעה או לימים לנסיעה בעיר ובשטח. כבר היום אנחנו בנקודות השכרה של מפעילים לסיורי תירות בצפון דרום ומרכז הארץ וכן באתונה רודוס ובפראג, וממשיכים להתרחב למקומות נוספים ברחבי העולם.





## קהל מטרה 3 B2B | שיטור, אבטחה ועזרה ראשונה

הדגם MIA Four, מאפשר ביצועים חזקים תוך כדי שמירה על קומפקטיות, הוא כלי רכב קל יחסית והיכולת להיכנס לתא מטען של רכב הופך אותו לאטרקטיבי במיוחד עבור תחום האבטחה והסיור. ה-MIA Four הוא כלי רכב שקט ויעיל, המאפשר פעולה דיסקרטית גם במבנים פנימיים. גודלו מבטיח נוכחות בולטת לכוחות האבטחה, בעוד הרחב הצר שלו מאפשר גישה לדרכים או סמטאות שרכבים אחרים אינם מצליחים להשתחל אליהם. כל זאת בשילוב מחירו הנמוך יחסית לאפשרויות הקיימות כיום בקטגוריה, הופך אותו לבחירה אופטימלית ליישומי אבטחה או עזרה ראשונה בשטח.



כבר היום בצי הרכבים של:

מד"א

איחוד והצלה

הרכבת הקלה

קניונים (ביג גלילות,  
ערים ועוד\*)

משטרת דובאי\*

משטרת מיאמי



גולף



צייד



דייג, קמפינג



# השקת המודל העירוני\* | Spyqe

## שוק רחב:

כ-100 מיליון רוכבים פוטנציאליים, מהם 40% בעלי כלי רכב אישיים.

## בטיחות פורצת דרך:

4 גלגלים עם מערכת מתלים מתקדמת.

## מחיר נגיש:

זול ב-40% לעומת כלים דומים בשוק.

## קומפקטי וקל:

קטן ב-20% ממשקלים מקבילים, שוקל כ-35 ק"ג בלבד.

## פתרון לרוכבים פרטיים:

מותאם במיוחד ל-40% מבעלי הרכבים הפרטיים.

## ידידותי למשתמש:

נוח לאחסון ויעיל להתניידות יומיומית.

**סטטוס נוכחי:** המוצר בשלבי הכנה לייצור סדרתי, עם השקה צפויה במהלך 2025.

\*מקורות מידע:

<https://www.iaa-mobility.com/en/newsroom/news/urban-mobility/trend-t-scooter>

\*לראשונה מפורסם תמונת הדגם לציבור



\* התמונה להמחשה בלבד

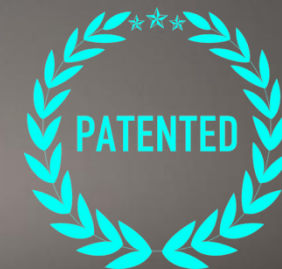
# שיווק במגוון צבעים



# MIA R<sub>4x4</sub>

פלטפורמת מיקרו-מוביליטי רובוטית  
לאתגרי שטח

סטטוס נוכחי: אבטיפוס קיים | המשך פיתוח



\* התמונה להמחשה בלבד

# טכנולוגיית מיקרו-מוביליטי אחת | מטרות שונות

ביטחון והגנה /



תעשייה ולוגיסטיקה /



חקלאות /





## MIA R להגנה ובטחון /

לספק פתרון בלתי מאויש וגמיש לחיילי קרקע באזורי קרב, שיכול לבצע משימות סיור או התקפה מבלי לסכן את המפעיל.

<https://www.globenewswire.com/news-release/2024/09/26/2953889/0/en/Autonomous-Mobile-Robots-for-Logistics-and-Warehousing-Market-Set-to-Achieve-USD-18.56-Billion-by-2032-Driven-by-Growing-Automation-Demand.html>

# שליטה ובקרה מרחוק ללא סיכון חיי אדם /



# סריקת שטח לפני פריסת חיילים /



# נשיאת משאות כבדים /



# שותפות אסטרטגית עם אלטא והזמנות ראשונות



**הסכם עם חברת אלטא מערכות בע"מ**  
(Elta Systems - חברה בת של התעשייה האווירית)



## נקודות עיקריות בהסכם:

### התחייבות ראשונית

אלטא התחייבה לרכוש שני אבטיפוסים בסכום של 300,000 דולר. זמן האספקה המשוער: 12 חודשים.

### מנהיגות טכנולוגית

אלטא תוביל את פיתוח הטכנולוגיות האוטונומיות המרכזיות ומערכות ההפעלה מרחוק, תוך שילוב המומחיות הביטחונית שלה בפלטפורמה.

### עמדת בעלות אסטרטגית

בהתאם להסכם אופציה, אלטא נמצאת בעמדה לרכוש עד 50% מהבעלות על MIA Robotics - מתוך כוונה לשותפות אסטרטגית ארוכת טווח.

### שיתוף פעולה שיווקי בלעדי

אלטא תקבל זכויות שיווק בלעדיות ברמה הגלובלית ליישומים ביטחוניים, עם התחייבות לרכישת לפחות 1,000 יחידות בתוך 3 שנים בתמורה לבלעדיות.

**\* הערה - לאור סודיות ביטחונית לא ניתן לפרט על המפרט הטכני של המוצר בשלבים אלו.**

# יציאה לפיתוח אופנועים חשמליים

## eQ4

אופנוע חשמלי 4 גלגלים על בסיס  
הפלטפורמה של החברה

סטטוס נוכחי: בפיתוח | P.O.C קיים



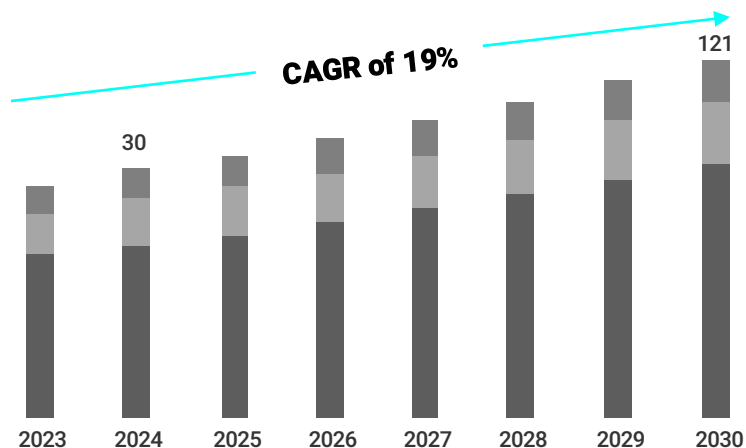
# שוק האופנועים החשמליים העולמי

מצב השוק הנוכחי

צמיחה שנתית  
**19%**

גודל השוק | 2022  
**\$30.11 מיליארד**

תחזית היקף השוק | 2030  
**\$121.07 מיליארד**



מקורות: <https://www.grandviewresearch.com/industry-analysis/electric-motorcycle-market-report>



דגם P.O.C /



eQ4

סטטוס נוכחי:

דגם P.O.C קיים | המשך פיתוח





# חווית רכיבה בטוחה ומקצועית גם לרוכבים שאינם מקצועיים

## יתרונות

בטיחות /

העיצוב בעל ארבעת הגלגלים מבטיח אופנוע יציב שלא מתהפך, ומשלב בין הדינמיקה של דו-גלגלי לבין היציבות של ארבעה גלגלים.

עמידות /

מערכת ההטיה והמתלים המוגנת בפטנט של מיה דינמיקס מאפשרת רכיבה בתנאי דרך מאתגרים כגון בוץ, מים, שמן, בורות ועוד.

חווית רכיבה  
חדשה /

הדינמיקה המכנית של מיה דינמיקס יוצרת חווית רכיבה חדשה, חסרת תקדים, שמרעננת את עולם הרכיבה.

דגם P.O.C /

# שותפים למסע הפיתוח

# סדנת הפיתוח

## Arianetech

החברה הוקמה בשנת 2004 ומתמחה בעיצוב ובניית אבי-טיפוס לתעשיות הרכב, האופנועים והרכבות. היא רכשה ניסיון בעבודה עם לקוחות מובילים כגון YAMAHA, DERBI, והתרחבה גם לתחומי עיבוד מתקדם לרכב והנדסה אווירית. המשרדים ממוקמים בברצלונה, מדריד ויפן.

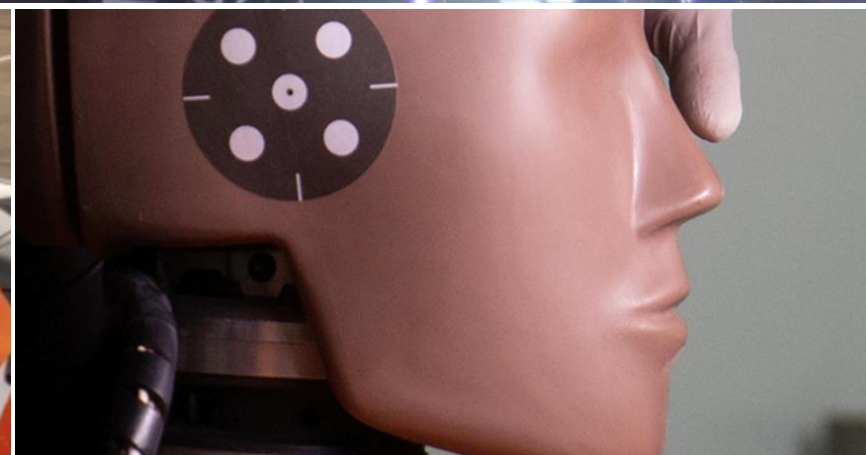
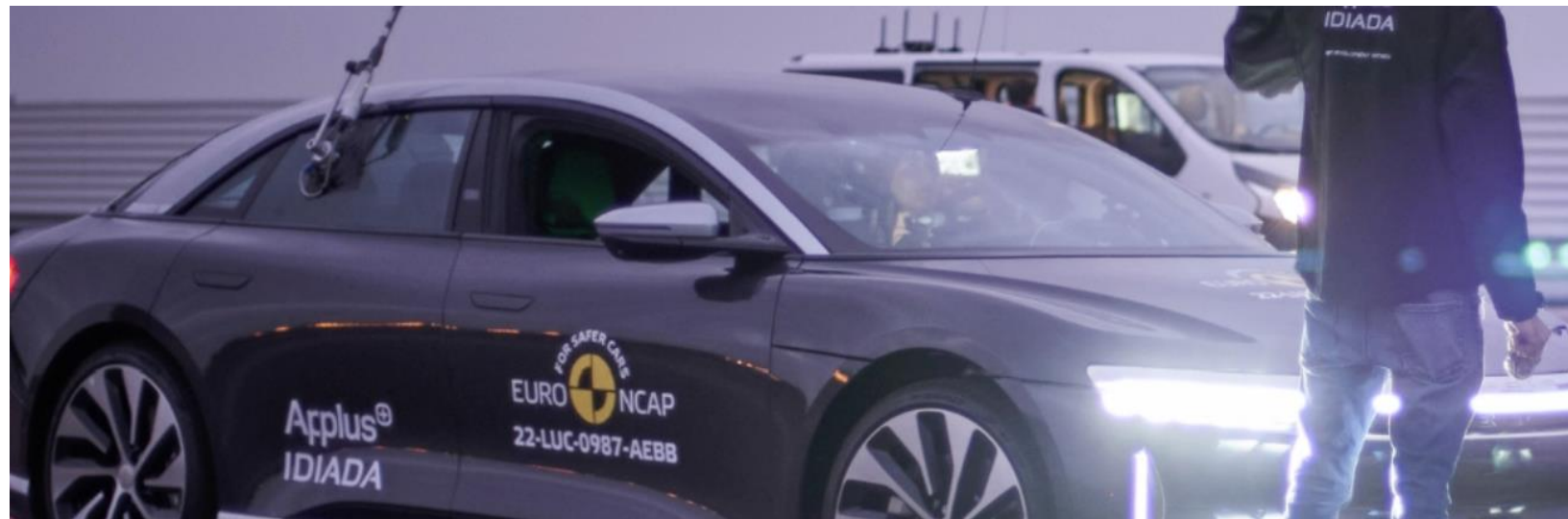


# בדיקות ופיקוח

## Idiada

החברה נחשבת למובילה עולמית בתחום הבדיקות, הפיקוח והאישורים, ומתמחה בשיפור איכות, בטיחות וביצועים סביבתיים עבור לקוחות במגזרים שונים. עם כוח אדם של למעלה מ-3000 עובדים הפועלים ביותר מ-70 מדינות ברחבי העולם, החברה מקדמת מצוינות תפעולית בקנה מידה גלובלי.

Applus<sup>+</sup>  
IDIADA



# סיכום | תחזית הכנסות ורווח/הפסד

## צמיחה מהירה ושיפור ברווחיות

צמיחה של מעל 100% בהכנסות בשנת 2024 ומעבר לרווחיות לראשונה במחצית השניה של שנת 2024.

## הערות:

בשנת 2022 נרשם הפסד חשבונאי (לא לצורך מס) של 45 מיליון ש"ח כתוצאה מהמיזוג לשלד הבורסאי גו די א.מ. (לא כתוצאה מפעילות תפעולית) הכנסות: בשנת 2023 החברה רשמה לראשונה הכנסות בסך כולל של 7 מיליון ש"ח ממכירות לקבוצת מאיר.

**חברת מיה רובוטיקס** אינה נכללה בהערכות המכירות ב-2026 ו-2027 למרות שהיא עשויה למכור בשנים אלו.

2027 משוער*	2026 משוער*	2025 משוער*	2024	2023	2022	
180 מיליון ש"ח	75 מיליון ש"ח	30 מיליון ש"ח	15 מיליון ש"ח	7.1 מיליון ש"ח	0	<b>הכנסות</b>
75 מיליון ש"ח	31 מיליון ש"ח	13 מיליון ש"ח	8 מיליון ש"ח	1.25 מיליון ש"ח	0	<b>רווח גולמי</b>
60 מיליון ש"ח	20 מיליון ש"ח	4 מיליון ש"ח	(2.1 מיליון ש"ח)	(8.5 מיליון ש"ח)	(11 מיליון ש"ח)	<b>רווח/הפסד תפעולי</b>
50 מיליון ש"ח	19.5 מיליון ש"ח	4 מיליון ש"ח	(2.2 מיליון ש"ח)	(8.6 מיליון ש"ח)	(56 מיליון ש"ח)	<b>רווח/הפסד נטו</b>
					* הפסד חשבונאי של כ-45 מיליון ש"ח כתוצאה מהמיזוג הבורסאי	



# למידע נוסף

בקרו אותנו באתר: [www.miadynamics.com](http://www.miadynamics.com)

Instagram /

[www.instagram.com/miadynamics/](http://www.instagram.com/miadynamics/)



LinkedIn /

[www.linkedin.com/company/mia-dynamics/](http://www.linkedin.com/company/mia-dynamics/)



Facebook /

[www.facebook.com/pages/category/Motor-vehicle-company/Mia-Dynamics-](http://www.facebook.com/pages/category/Motor-vehicle-company/Mia-Dynamics-100797038695799/)

[100797038695799/](http://www.facebook.com/pages/category/Motor-vehicle-company/Mia-Dynamics-100797038695799/)



Email /

[Info@miadynamics.com](mailto:Info@miadynamics.com)





# תודה רבה!

[www.miadynamics.com](http://www.miadynamics.com)

[info@miadynamics.com](mailto:info@miadynamics.com)

