

אלקטריאון וירלס בע"מ

ח.צ. 52-003812-6

("החברה")

7 בספטמבר, 2025

לכבוד:

הבורסה לניירות ערך בתל אביב בע"מ

www.tase.co.il

לכבוד:

רשות ניירות ערך

www.isa.gov.il

באמצעות המגנ"א

ג.א.נ.,

הנדון: זכייה אסטרטגית בארה"ב - אלקטריאון מובילה פרויקט טעינה אלחוטית "POWERDRIVE" במישיגן, הכולל הטמעה של מוצריה ב-6 ציי רכב ובניית אקו-סיסטם טעינה עירוני ראשון מסוגו

החברה מתכבדת להודיע כי ביום שישי, ה-5 בספטמבר 2025, נבחרה על ידי משרד התחבורה של מדינת מישיגן, Michigan Department of Transportation ("MDOT"), כזוכה בפרויקט POWERDRIVE ("הפרויקט"), בהיקף כולל של כ-21.84 מיליון ש"ח, מתוכם כ-15.12 מיליון ש"ח מיועדים עבור החברה.

הפרויקט מהווה שלב שלישי ומשמעותי בפעילותה של החברה בדטרויט, וזאת לאחר פרויקט קודם של החברה עם MDOT משנת 2023, להקמת הכביש החשמלי הראשון בארה"ב¹, ופרויקט משותף עם חברת UPS בדטרויט², הכולל בתוכו, בין היתר, אינטגרציה של מערכות הטעינה האלחוטיות של החברה לרכבי Xos בשירות UPS, טעינה דינמית שלהם על הכביש החשמלי שהקימה החברה בדטרויט, וטעינה סטטית במסוף UPS.

בעוד שהפרויקטים הקודמים התמקדו בהדגמת היתכנות טכנולוגית ושילוב טעינה בצי לוגיסטי ייעודי, בפרויקט הנוכחי מבקשת MDOT להרחיב את הפעילות לכדי מערכת עירונית כוללת, ולהציג מרחב עסקי כולל של קיימות, שיאפשר לציים מסחריים שונים לעשות שימוש בתשתית שיתופית אשר תיפרש במוקדים שונים ברחבי דרום העיר דטרויט.

החברה, אשר הובילה את קבוצת החברות שהגישו את ההצעה לפרויקט שזכה במימון של MDOT, צפויה לשלב את מערכת הטעינה האלחוטית הדינאמית שפיתחה ב-2 ערוצים מרכזיים באזור New Center בדטרויט, ותשלב בנוסף מערכות טעינה סמי-דינמיות וסטטיות בלב המרחב העירוני. מערכות אלה צפויות לתמוך בטעינה של כ-16 כלי רכב משישה ציים שונים, ובהם: רכבי הפצה של UPS – חברה המנהלת כ-112,000 רכבי הפצה; רכבי צי שיתופי של חברת Zipcar - חברה המנהלת כ-12,000 רכבים בצפון אמריקה ובאירופה, במודל של השכרה לפי שעה; רכבי שאטל של בית החולים על שם הנרי פורד Henry Ford Health,

¹לפרטים נוספים, ראו דוחות מיידיים מהימים 1 בפברואר 2022, 4 באוגוסט 2022 ו-21 בספטמבר 2022 (מס' אסמכתאות: 2022-01-099010, 2022-01-012387 ו-2022-01-097098, בהתאמה) וסעיף 16.3.5 לפרק א' לדוח התקופתי 2024 (מס' אסמכתא: 2025-01-022538) ("הדוח השנתי 2024")
²לפרטים נוספים, ראו דוחות מיידיים מהימים 1 בפברואר 2022, 22 במאי 2024, מיום 25 בספטמבר 2024 (מס' אסמכתאות: 2022-01-012387, 2024-01-050374 ו-2024-01-605612-10.2.5, בהתאמה), וסעיף 10.2.5 לדוח השנתי 2024.

רכבים של צי לוגיסטי של ISC Solutions; רכב של חברת אבטחה בשם Allied Universal ורכבי חלוקה של תאגיד גלובלי מהגדולים בעולם בתחום המזון והמשקאות, המתפעל אלפי משאיות ברחבי העולם.

בפרויקט זה, תציג החברה בפעם הראשונה את מודל הטעינה כשירות CaaS (Charging As a Service) - מודל בו אלקטריאון מספקת את תשתית הטעינה ומקבלת תשלום חודשי עבור כל רכב בתמורה לשירות - יחד עם חברת Zipcar, שהינה אחת מחברות הרכב השיתופי הגדולות בעולם, אשר רכביה השיתופיים צפויים לעשות שימוש בתשתיות שתקים החברה בפרויקט. הפרויקט צפוי לשמש כבסיס להתקשרות נוספת ונפרדת בין החברות, במסגרתה צפויות החברה ו-Zipcar להרחיב את שיתוף הפעולה ביניהן, ולהעלות רכבים נוספים על הכביש אשר נמצאים בשימוש של חברת מוניות מהגדולות בעולם, עם מערכת הטעינה האלחוטית של החברה.

נוסף על האמור לעיל, הצטרפו לפרויקט שותפים אסטרטגיים מובילים בתעשיית הרכב, ובהם יצרנית הרכב Xos, עמה מקיימת החברה פרויקט נוסף;³ יצרניות חלקי הרכב Roush ו-UES, אשר מבצעות עבודות של התאמות רכב יעודיות (Upfitting); וחברת ה-Tier 1 העולמית דנסו (DENSO), עמה מקיימת החברה שיתוף פעולה מעמיק ורחב, לפיתוח מערכות טעינה אלחוטיות עבור רכבי נוסעים.⁴ כמו כן, הפרויקט יבוצע בליווי הנדסי של חברת ההנדסה המובילה Jacobs Engineering,⁵ ובשיתוף עם חברת החשמל DTE energy, עם ליווי של מחקר אקדמי של Michigan State University ושל מכון המחקר ASPIRE.

החברה רואה בפרויקט זה כפרויקט המבטא עליית מדרגה בהיקף ובמשמעות פעילותה בארה"ב – מפרויקט הדגמה יחיד לפרויקט קונסורציום רחב, המהווה לראשונה מודל של מערכת עסקית עירונית רחבה לטעינה אלחוטית, המבוסס על מודל CaaS. על בסיס התשתיות שיוקמו בפרויקט זה ושיתופי הפעולה הקיימים בפרויקט, מתכוונת החברה להגדיל את כמות הרכבים מהציים הקיימים, ולצרף ציים תפעוליים נוספים, ובכך להדגים את הכדאיות הכלכלית של השימוש הרחב בתשתית הטעינה האלחוטית השיתופית והמודולארית של החברה.

הערכות ואמזנים של החברה בנוגע לביצוע הפרויקט, חתימת הסכמים מחייבים בקשר לפרויקט, המימון שיתקבל בגינו, הצלחתו, והשפעותיו האפשריות על הפעילות העתידית עם MDOT ושאר השותפים בפרויקט, כמו גם בנוגע לאפשרויות להתרחבות עתידית של הפרויקט ולמימון הקשור בהן, וכן בנוגע ליישום המסחרי של טכנולוגיית החברה בפרויקט, הינם מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו של המונח בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968, המבוסס על גורמים ומשתנים רבים אשר קיימים בחברה למועד הדוח ואינם בשליטת החברה. הערכות ואמזנים אלו עשויים שלא להתממש, כולם או חלקם, או להתממש באופן שונה מהותית מכפי שנצפה על ידי החברה. בין הגורמים העיקריים, העשויים להשפיע על ההערכות והאמזנים האמורים, ניתן לציין שינויים הנובעים מהחתימה העתידית על הסכמים מחייבים בין שותפות הפרויקט ומול הגוף המממן, שינויים טכנולוגיים, שינויים בתנאי השוק המקומי והגלובאלי ו/או שינויים בתחרות בו, שינוי ו/או החמרה במדיניות הרשויות הרגולטוריות הרלוונטיות, ו/או גורמים נוספים אשר לא ניתן להעריךם מראש והם אינם בשליטת החברה ו/או הימשכות או התרחבות המצב המלחמתי והשפעותיו על דעת הקהל העולמית ו/או התממשות איזה מגורמי הסיכון המפורטים בסעיף 31 לדוח התקופתי לשנת 2024. עוד יובהר, כי טכנולוגיית הטעינה האלחוטית של החברה נמצאת בשלבי הפיתוח, והחברה טרם השלימה את פיתוח המערכת. אין כל ודאות כי הפיתוח האמור אכן יושלם, ואם יושלם, מה יהיו תוצאותיו.

³ראו הערת שוליים מס' 2 לעיל.

⁴לפרטים נוספים, ראו דוחות מיידיים מהימים 30 בינואר 2024, 31 במרץ 2024, 2 ביולי 2024, 31 במרץ 2025, 29 במאי 2025 (מס' אסמכתאות: 2024-01-011559, 2024-01-067401, 2024-01-0353822024-01-022831, 2025-01-038749, בהתאמה), וכן בסעיפים 4.2 ו-17.1 בדוח השנתי 2024.

⁵לפרטים נוספים, דוח מיידי מיום 3 במרץ 2021 (מס' אסמכתא: 2022-01-021408).

בברכה,

אלקטריאון וירלס בע"מ

נחתם במועד הדיווח על ידי:

אורן עזר, יו"ר דירקטוריון ומנכ"ל

ברק דואני, סמנכ"ל כספים