



אלקטריאון וירלס בע"מ

("החברה")

דוח רבעון שלישי

לתקופה שהסתיימה ביום 30 בספטמבר 2025

לאור אופייה של החברה כחברת מחקר ופיתוח, ועל רקע העדר הוודאות באשר להצלחת פיתוח מוצריה השונים ו/או בהחדרתם לשווקים הרלוונטיים, במקרה של כישלון בפיתוח הטכנולוגי של מוצריה של החברה ו/או כישלון בהשגת האישורים הנדרשים מהרשויות הרגולטוריות המוסמכות לשם שיווק ומכירת מוצריה ו/או בהחדרתם לשווקים הרלוונטיים, עלולה השקעת החברה בפיתוח מוצריה, לרדת לטמיון; כמו כן יובהר, כי חברת מחקר ופיתוח נדרשת החברה לגיוסי הון עד ליצירת תזרים מזומנים חיובי ממכירת מוצריה, לשם מימון הוצאותיה השוטפות.

כחלק ממדיניותה בכוונת החברה לפרסם תרגומי נוחות לשפה האנגלית של דוחותיה השנתיים וכן של הדוחות הכספיים הרבעוניים באתר האינטרנט של החברה בכתובת: <https://www.electreon.com/annual-reports>. יובהר כי תרגומי הנוחות שמפרסמת החברה אינם תרגום רשמי ולפיכך אינם מחייבים את החברה, זאת על אף שמושקעים מאמצים וכישורים רבים בתרגומי הנוחות. במקרה של אי התאמה בין הגרסה העברית לבין תרגום הנוחות לאנגלית, הגרסה העברית תהיה הגרסה המחייבת.

בסמוך לאחר פרסום דוח זה, תפרסם החברה דוחות מונגשים בקישור: <https://ir.electreon.com/financial-results>

תוכן העניינים

שינויים וחדושים מהותיים שאירעו בעסקי התאגיד	-	פרק א'
דוח הדירקטוריון על מצב ענייני החברה	-	פרק ב'
דוחות כספיים ליום 30 בספטמבר 2025	-	פרק ג'
דוח בדבר אפקטיביות הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי	-	פרק ד'

פרק א' - שינויים וחידושים מהותיים שאירעו בעסקי התאגיד

עדכון לתיאור עסקי התאגיד בתקופת הדוח החל מתום שנת הדיווח האחרונה ועד

למועד פרסום הדוח הרבעוני הנוכחי

בהתאם לתקנה 39א לתקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומיידיים), התש"ל-1970 ("תקנות הדוחות"), יובא להלן פירוט בדבר שינויים או חידושים מהותיים אשר אירעו בעסקי החברה והחברות הבנות שלה (יחד: "הקבוצה") בכל עניין שיש לתארו בפרק א' לדוח התקופתי של החברה, החל ממועד פרסומו של הדוח התקופתי של החברה לשנת 2024 כפי שפורסם ביום 30 במרץ 2025 (מס' אסמכתא: 2025-01-022538), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה ("הדוח התקופתי 2024") ועד למועד פרסום דוח זה, על פי סדר הסעיפים בפרק א', תיאור עסקי התאגיד בדוח התקופתי 2024.

הסקירה שתובא להלן הינה מצומצמת בהיקפה ומתייחסת לאירועים ושינויים שחלו במצב ענייני החברה בתקופת הדוח, אשר השפעתם הינה מהותית, ויש לעיין בה ביחד עם הדוחות הכספיים ודוח הדירקטוריון על מצב ענייני החברה אשר צורפו לדוח התקופתי 2024.

1.1. יצוין כי למונחים בפרק זה תהא המשמעות הנודעת להם בפרק תיאור עסקי התאגיד בדוח התקופתי 2024, אלא אם צוין במפורש אחרת.

1.2. סעיף 4 - השקעות בהון החברה ועסקאות במניותיה

סעיף 4.2 - הצעות פרטיות

- ביום 24 באפריל 2025, הושלמה הקצאת מניות לפי החלטת הדירקטוריון מיום 29 באוגוסט, 2024, במסגרתה אישר דירקטוריון החברה הקצאה פרטית של 291,911 מניות רגילות ל-Toyota Motor Corporation בתמורה למחיר של 169.4 ש"ח למניה (מחיר המניה בתום יום המסחר ביום שקדם למועד אישור ההקצאה), אשר מהווה השקעה כוללת של כ-49.5 מיליון ש"ח. לפרטים נוספים, ראו דוח בדבר הקצאה פרטית שאינה מהותית ואינה חריגה מיום 1 בספטמבר 2024 (מס' אסמכתא: 2024-01-091545), מצבת הון של החברה מיום 24 באפריל 2025 (מס' אסמכתא: 2025-01-029101) ודוח מידי מיום 18 ביוני 2025 (מס' אסמכתא: 2025-01-043371), הנכללים בדוח זה על דרך ההפניה.

- ביום 20 ביולי 2025, אישרה האסיפה הכללית של החברה, בהמשך להחלטת דירקטוריון החברה וועדת הביקורת מהימים 2 ביוני 2025 ו-12 ביוני 2025, הקצאה פרטית מהותית וחריגה של 574,732 מניות רגילות של החברה, וכן 574,732 כתבי אופציה (לא סחירים) המירים למניות רגילות של החברה, ל-12 ניצעים שהינם בעלי מניות בחברה, בתמורה למחיר של 54.40 ש"ח למניה אשר מהווה השקעה כוללת של כ-31.3 מיליון ש"ח. לפרטים נוספים, ראו דוחות מידיים מהימים 3 ביוני 2025 ו-16 ביוני 2025 (מס' אסמכתאות: 2025-01-039599, 2025-01-042748 ו-2025-01-042752, בהתאמה), הנכללים בדוח זה על דרך ההפניה. לפרטים על אודות הניצעים בהקצאה הפרטית והמחאות חובותיו וזכויותיו של אחד הניצעים, ראו דוח מידי מיום 18 בספטמבר 2025 (מס' אסמכתא: 2025-01-070520), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה. בימים 18 בספטמבר 2025 ו-29 באוקטובר 2025 הושלמה ההקצאה. לפרטים נוספים, ראו סעיף ד' בתיאור 4 לדוח הכספי של החברה ליום 30 בספטמבר 2025, דוחות מידיים מהימים 18 בספטמבר 2025

ו-3 בנובמבר 2025 (מס' אסמכתאות : 2025-01-070522 ו-2025-01-083345, בהתאמה), הנכללים בדוח זה על דרך ההפניה.

- בימים 29 במאי 2025 ו-31 באוגוסט 2025 אישר דירקטוריון החברה את דחיית מועד המימוש האחרון של כתבי אופציה שהוקצו לחברות מקבוצת כלל החזקות עסקי ביטוח בע"מ, כך שהמועד האחרון למימושן יהיה ביום 1 בספטמבר 2027. לפרטים נוספים, ראו דוחות מידיים מהימים 29 במאי 2025 ו-31 באוגוסט 2025 (מס' אסמכתאות : 2025-01-039382 ו-2025-01-065797, בהתאמה), הנכללים בדוח זה על דרך ההפניה.

- ראו סעיף 1.8.3 להלן בקשר להסכם רכישת פעילות/רכישת מניות עם חברת InductEV.

1.3 סעיף 8 – מידע כללי על תחום מחקר ופיתוח טכנולוגיית כביש חשמלי אלחוטי

1.3.1. ביום 23 בפברואר 2025, דיווחה החברה כי קיבלה הסמכה לתקן SAE/ISO 21434, שהוא התקן הבינלאומי לאבטחת סייבר בכלי רכב. לפרטים, ראו דוח מידי מיום זה (מס' אסמכתא : 2025-01-012116), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

1.3.2. ביום 18 במרץ 2025, חשפה יצרנית הרכב הסינית BYD, טכנולוגיית טעינה קווית אשר צפויה, לטענתה, לתמוך בטעינה מהירה בהספק של עד 1,000 קילוואט ("טעינה מהירה" ו-"מערכת BYD", בהתאמה). בין היתר, בהתאם לפרסומים, מערכת BYD תהיה זמינה תחילה בשני דגמים, ונכון למועד הודעת BYD, הטכנולוגיה מוגבלת לשוק הסיני.

עמדת החברה היא כי אין מדובר בטכנולוגיה שיש בה כדי להשפיע בצורה מהותית על עסקי החברה או להוות תחרות ישירה על פעילות החברה, וכי לכל היותר מערכת BYD מהווה פתרון משלים המיועד למקרים ייחודיים ואינו מתאים לשימוש יומיומי, אשר יכול להתקיים לצד טכנולוגיית החברה בדומה לטכנולוגיות טעינה אחרות. בתוך כך, יצוין כי בעת הנוכחית טעינה קווית נתפסת כפתרון מרכזי לרכב חשמלי, אולם לדעת החברה, הטעינה הקווית, והטעינה הקווית המהירה בפרט, נותנות מענה מוגבל לצרכי הטעינה של ציי רכבים ושל רכבים פרטיים, המאופיין בחסמים טכנולוגיים, כלכליים ותפעוליים.

לפרטים נוספים, ראו דוח מידי מיום 20 במרץ 2025 (מס' אסמכתא : 2025-01-018845), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

1.4 סעיף 10 – לקוחות

1.4.1. אלקטרה אפיקים - פרויקט אבנת בפתח תקווה - ביום 2 באפריל 2025, חתמה החברה על הסכם עם חברת התחבורה הציבורית אלקטרה אפיקים בע"מ ("אלקטרה אפיקים"), לתכנון פריסה של מערכת טעינה אלחוטית בפרויקט נוסף המופעל על ידי אלקטרה אפיקים ובעלות משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ("משרד התחבורה"), במסוף אבנת הצמוד לקניון הגדול בפתח תקווה. במהלך הרבעון, החברה השלימה ביחד עם אלקטרה אפיקים את שלב התכנון וקעת עובדים על המשך שלבי הפרויקט ובכלל כך מימון לשלב הביצוע. לפרטים נוספים, ראו דוח מידי של החברה מיום 3 באפריל 2025 (מס' אסמכתא : 2025-01-024458), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

1.4.2. אלקטרה אפיקים – פרויקט ראש העין - בהמשך לעדכונים קודמים של החברה בדבר פעילותה עם אלקטרה אפיקים כחלק מהפרויקט בראש העין, כמפורט בהרחבה בסעיף 1.4.2 לפרק א' לדוח

החברה לרבעון הראשון של 2025, (מס' אסמכתא: 2025-01-038537), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה, החברה עדכנה בדבר תוצאות וסיכום הפעלת מערכות החברה בפרויקט במהלך שנת 2024 וזאת בקשר עם 18 אוטובוסים אשר הופעלו כחלק מהפרויקט, תוצאות אשר מעידות לדעת החברה על מוכנות טכנולוגיית החברה לפריסה מסחרית רחבת היקף בציי תחבורה ציבורית.

1.4.3. **רכישת מערכת טעינה אלחוטית נוספת של החברה על ידי חברת STRABAG** - ביום 24 ביולי 2025, התקשרה חברה בת בבעלות מלאה של החברה בהסכם לאספקת מערכת טעינה אלחוטית לרכבים חשמליים מדור 3 – הדור המתקדם ביותר של טכנולוגיית הטעינה הדינמית של החברה – לצורך ביצוע פעולות אינטגרציה והערכות לקראת שילוב עתידי של הטכנולוגיה בפרויקט תשתית תחבורתיים ש-STRABAG שוקדת עליהם בגרמניה. לפרטים נוספים על התקשרות החברה בהסכם, ראו דוח מיידי מיום 27 ביולי 2025 (אסמכתא מס': 2025-01-055455), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

1.4.4. **ATLOS** - ביום 21 ביולי 2025, נחתם הסכם שיתוף פעולה בין חברה בת בבעלות מלאה של החברה לבין חברת ATLOS הפורטוגלית, חברה בת של קבוצת CME הפועלת במגוון פרויקטים טכנולוגיים ותשתיתיים ברחבי אירופה. הפרויקט צפוי להיות הפרויקט הראשון של החברה בפורטוגל, וכן שילוב ראשון מסוגו של טכנולוגיית הטעינה האלחוטית של החברה ברכב אוטונומי הפועל בסביבה תעשייתית מלאה. הוא נועד לתת מענה לצורך במעורבות של כוח אדם בפעולות הטעינה, המהווה, למיטב ידיעת החברה, חסם מרכזי בפני תעשיית התחבורה האוטונומית. שיתוף הפעולה משלב שתי טכנולוגיות משלימות ומהפכניות – נהיגה אוטונומית מצידה של ATLOS והעברת אנרגיה אלחוטית מצידה של החברה – לכדי פתרון כוללני, המיועד לשימוש תעשייתי, בדרגת אמינות גבוהה.

לפרטים נוספים על התקשרות החברה בהסכם, ראו דוח מיידי מיום 22 ביולי 2025 (אסמכתא מס': 2025-01-054309), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

1.4.5. **פרויקט POWERDRIVE במישוגן** - ביום 5 בספטמבר 2025, נבחרה החברה על ידי משרד התחבורה של מדינת מישוגן בארה"ב (MDOT) להוביל את פרויקט POWERDRIVE – פרויקט אסטרטגי רחב היקף להקמת מערכת טעינה אלחוטית עירונית ראשונה מסוגה בארה"ב. היקף הפרויקט עומד על כ-21.84 מיליון ש"ח, מתוכם כ-15.12 מיליון ש"ח מיועדים עבור החברה. הפרויקט מהווה שלב שלישי בפעילות החברה עם MDOT, לאחר פרויקט ההדגמה הקודמים שבוצעו בדטרויט, והוא צפוי לשמש בסיס להרחבת שיתופי פעולה מסחריים נוספים, לרבות עם Zipcar, במודל עסקי חדש של טעינה כשירות (CaaS – Charging as a Service). במסגרת הפרויקט תשלב החברה מערכות טעינה דינאמיות, סמידנאמיות וסטטיות ברחבי העיר דטרויט. המערכת צפויה לתמוך בכ-16 כלי רכב משישה ציי רכב שונים, ביניהם UPS, Zipcar, Henry Ford Health, ISC Solutions, Allied Universal, לפרטים נוספים, ראו דוח מיידי מיום 7 בספטמבר 2025 (אסמכתא מס': 2025-01-067267), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

טכנולוגיית הטעינה האלחוטית של החברה נמצאת בשלבי הפיתוח, החברה טרם השלימה את פיתוח המערכת, ונכון למועד הדוח ההכנסות ממכירת המערכת ומפרויקטים מסחריים אינן משמעותיות. האמור לעיל בהתייחס לפרויקטים בעלי אופי מסחרי בהם לוקחת החברה חלק,

הצלחתם והשפעתם על יכולת החברה לגייס לקוחות בעתיד, משקפים אסטרטגיות עתידיות אפשריות של החברה בלבד ואין כל ודאות כי האמור יתממש בפועל. מבלי לגרוע מהאמור, כל ההנחות ו/או האמדנים ו/או הנתונים המפורטים לעיל הינם בגדר תחזיות, הערכות ואמדנים המהווים "מידע צופה פני עתיד", כהגדרת מונח זה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 ("חוק ניירות ערך"), המבוססים בחלקם על פרסומים פומביים שונים ובחלקם על הערכות החברה בדבר התפתחויות ואירועים עתידיים הנמצאים בידי החברה למועד הדוח ואשר מועד התרחשותם, אם בכלל, אינו ודאי ואינו בשליטתה של החברה. הערכות אלה עשויות שלא להתממש, כולן או חלקן, או להתממש באופן שונה מכפי שהוערך על ידי החברה, כתוצאה מגורמים שונים, וביניהם אי עמידת החברה ביעדי הפיתוח ו/או אי עמידה בלוחות זמנים ו/או אי השגת המימון הדרוש לצורך פיתוח המערכות שמפתחת החברה ו/או שיווק המוצרים ו/או גורמים נוספים אשר אינם בשליטת החברה, לרבות התממשות איזה מגורמי הסיכון הנזכרים בסעיף 31 לדוח השנתי 2024.

1.5. סעיף 16 – מחקר ופיתוח

1.5.1. עדכון לסעיף 16.3 בפרק א לדוח התקופתי 2024 - תיאור תהליכי הפיתוח של מוצרי החברה

פרויקט	טריטוריה	מטרת הפרויקט	מאפיינים ייחודיים	מועד תחילת הפרויקט ומועד סיום צפוי	עדכון רבעון שלישי של 2025
ERS.T-NRW	גרמניה	התקנה של מערכת הטעינה האלחוטית שהחברה פיתחה על גבי רכבים קיימים (Aftermarket)	הטמעה והפעלה של מערכות החברה על גבי רכבים של מספר סוגים ודגמים של כלי רכב	מועד תחילה: רבעון 3, 2025 מועד סיום צפוי: רבעון 3, 2028	ביום 31 במרץ 2025, התקבלה הודעה לפיה זכתה החברה הבת הגרמנית של החברה במענק להשתתפות בפרויקט.
שיתוף פעולה עם HATCI (המרכז הטכני באמריקה למחקר ולפיתוח של יונדאי וקיה)	ארה"ב	הסכם מסגרת לטובת ביצוע התאמה של מערכת הטעינה האלחוטית של החברה לדגמים שונים של רכבי יונדאי וקיה והתקנה של המערכת על רכבים קיימים (Aftermarket) וביצוע הדגמות של הרכבים כאמור במסגרת פרויקטים שונים	הסכם מסגרת, מכוחו צפויות לצאת לפועל התקשרויות שונות בפרויקטים מגוונים ובקשר לסוגי רכבים שונים מתוצרת יונדאי וקיה	מועד תחילה: רבעון 2, 2025 מועד סיום צפוי: אין צפוי, תלוי בתוכניות הפרויקט שיסוכמו תחת הסכם המסגרת	במקביל לחתימה על הסכם המסגרת, הצדדים חתמו והחלו לעבוד גם על תכנית פרויקט ראשונה לביצוע התאמה והתקנה של מערכות החברה לדגם מסוג KIA EV 9. במהלך הרבעון הצדדים המשיכו ביישום תכנית הפרויקט הראשונה.
פרויקט עם אבשירי עם DENSO	יפן	התקנה של המערכת באתר הניסויים של דנסו אבשירי,	בחינת עמידות ויעילות מערכת הטעינה האלחוטית של מזג אוויר קיצוניים,	מועד תחילה: רבעון 2, 2025	במהלך הרבעון, הותקן באתר הניסויים חלק ראשון של הכביש הדינאמי בהצלחה. ההתקנה של החלק השני

תתקיים במהלך שנת 2026.	מועד סיום צפוי: לא רלוונטי	כחלק מבחינתם של כלי רכב פרטיים חדשים, טרם יציאתם לשוק	בהוקאידו שביפן		
ביום 22 באוקטובר 2025, עדכנה החברה כי החברה הדגימה ביצועים יוצאי דופן של טעינה אלחוטית דינאמית בכביש המהיר A10 בצרפת.	מועד תחילה: רבעון 1, שנת 2024 מועד סיום צפוי: רבעון 3, שנת 2026	פרויקט זה משמש להערכת הטכנולוגיה, כאשר למיטב ידיעת החברה, ממשלת צרפת בודקת את האפשרות לחשמל אלפי קילומטרים של כבישים	פריסת מערכת טעינה דינאמית ועמדות טעינה סטטיות על אוטוסטרדה מחוץ לפריז לצורכי מחקר ופיתוח	צרפת	Charge as You Drive

1.5.1.1. **ERS.T-NRW** - ביום 31 במרץ 2025, קיבלה Electreon GmbH החברה הבת בבעלות מלאה של החברה בגרמניה, הודעה מטעם מדינת North Rine – Westphalia בגרמניה, לפיה זכתה במענק להשתתפות בפרויקט של קונסורציום בינלאומי, במסגרתו מתוכננת התקנה של מערכת הטעינה האלחוטית שהחברה פיתחה על גבי רכבים קיימים (Aftermarket). הפרויקט נועד להאיץ את אימוץ הטעינה האלחוטית בשוק, ולהפוך אותה זמינה ונגישה ליצרני רכב וללקוחות הקצה. במסגרת הפרויקט, תשתף החברה פעולה עם חברת DENSO גרמניה. לפרטים נוספים, ראו דוח מיידי מיום 31 במרץ 2025 (מס' אסמכתא: 022831-01-2025), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

1.5.1.2. **שיתוף פעולה עם HATCI** - ביום 24 באפריל 2025, חתמה החברה הבת האמריקאית בבעלות מלאה של החברה, Electreon Wireless Inc., על הסכם מסגרת לשיתופי פעולה עם המרכז הטכני באמריקה למחקר ולפיתוח של יונדאי וקיה, Hyundai America Technical Center Inc. לפרטים נוספים, ראו דוח מיידי של החברה מיום 27 באפריל 2025 (מס' אסמכתא: 029391-01-2025), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

1.5.1.3. **פרויקט אבשירי עם DENSO** - ביום 28 במאי 2025, חתמה החברה על הסכם נוסף עם DENSO, במסגרתו צפויה החברה לרכוש ולהתקין מערכת טעינה אלחוטית דינאמית מתקדמת של החברה באתר ניסויים של DENSO בעיר אבשירי, הוקאידו, יפן, בתמורה של כ-1.5 מיליון דולר (כ-5.2 מיליון ש"ח). מערכת הטעינה שצפויה החברה להתקין במסגרת הפרויקט הינה מהמתקדמות שפותחו על ידי החברה, וכוללת גרסה עדכנית של סלילים להעברת אנרגיה תוך כדי נסיעה, מערכת שליטה ובקרה מלאה, ותקשורת מבוססת סיבים אופטיים. המערכת צפויה לספק הספק של עד כ-70 קילוואט לכלי הרכב שייבחנו באתר. במהלך הרבעון, הותקן באתר הניסויים חלק מהכביש הדינאמי בהצלחה והמשך ההתקנה יתקיים במהלך שנת 2026. לפרטים נוספים על התקשרות החברה בהסכם, ראו דוח מיידי מיום 29 במאי 2025 (אסמכתא מס': 038749-01-2025), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

1.5.1.4. פרויקט "Charge as You Drive": הדגמת ביצועים יוצאי דופן של טעינה אלחוטית דינמית

- בהמשך לדיווח החברה מיום 12 ביולי 2023 בדבר זכייתה של החברה הבת בבעלות מלאה שלה בצרפת, במכרז הראשון בצרפת להקמת כביש חשמלי אלחוטי על פני כביש A10 שבצרפת, עדכנה החברה, ביום 22 באוקטובר 2025, כי השלימה בהצלחה שלב ניסויי נהיגה בכביש, במסגרת הקונסורציום בהובלת VINCI Autoroutes ובמימון בנק ההשקעות הציבורי הצרפתי (Bpifrance). במסגרת הניסויים, נבדקה טכנולוגיית הטעינה האלחוטית הדינמית של החברה בתנאי נהיגה אמיתיים בכביש מהיר פעיל, באורך של כ-1.5 קילומטרים. תוצאות הניסויים הצביעו על העברת הספק ממוצע העולה על 200 קילוואט והספק רגעי של למעלה מ-300 קילוואט, נתונים אשר, למיטב ידיעת החברה, הינם יוצאי דופן בהשוואה למערכות טעינה אלחוטיות דינמיות אחרות בעולם. הניסויים בוצעו בליווי אוניברסיטת גוסטב אייפל, ששימשה כגורם מדעי חיצוני ובלתי תלוי, ואישרה את עמידת המערכת בכל הקריטריונים שנקבעו במכרז על ידי משרד התחבורה הצרפתי. להערכת החברה, השלמת שלב זה מהווה ציון דרך משמעותי בביסוס מעמדה כספקית פתרונות טעינה אלחוטית דינמית לכבישים מהירים, וכשותפה טכנולוגית מובילה של חברת VINCI בפרויקטים בצרפת ובעולם. לפרטים נוספים, ראו דוח מידי מיום 22 באוקטובר 2025 (מס' אסמכתא: 2025-01-078904), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

טכנולוגיית החברה נמצאת בשלב הפיתוח, וכך גם הפיילוטים, הפרויקטים ושיתופי הפעולה המפורטים בסעיף זה לעיל, טרם הושלמו, למעט אם צוין במפורש אחרת. הערכות החברה ביחס לתוצאות הפרויקטים המפורטים לעיל, הצלחתם וסיועם בקידום הטכנולוגיה וקידום האסטרטגיה העסקית של החברה הינן "מידע צופה פני עתיד", כהגדרת מונח זה בחוק ניירות ערך, המבוסס על גורמים ומשתנים רבים אשר אינם בשליטת החברה. הערכות ואמזנים אלו עשויים שלא להתממש, כולם או חלקם, או להתממש באופן שונה מהותית מכפי שנצפה על ידי החברה. בין הגורמים העיקריים, העשויים להשפיע על ההערכות והאמזנים האמורים, ניתן לציין שינויים אפשריים בתנאי השוק הגלובאלי בו פועלת החברה, שינוי ו/או החמרה במדיניות הרשויות הרגולטוריות הרלוונטיות, אי עמידה ביעדי הפיתוח של מערכת הכביש החשמלי האלחוטי ו/או אי עמידה בלוחות זמנים ו/או אי השגת המימון הדרוש לצורך השלמת הפיתוח ו/או גורמים נוספים שאינם בשליטת החברה, לרבות התממשות איזה מגורמי הסיכון המתוארים בסעיף 31 בפרק א' לדוח התקופתי 2024.

1.5.2. סעיף 16.4 – עדכון בדבר שיתופי פעולה עם חברות רכב

ביום 25 בספטמבר 2025, חתמה החברה, באמצעות החברה הבת בבעלות מלאה שלה בגרמניה, על מזכר הבנות אסטרטגי עם חברת Eurabus GmbH, יצרנית גרמנית מובילה של אוטובוסים חשמליים ("Eurabus"). ההסכם נועד, בין היתר, לקדם את שילוב טכנולוגיית הטעינה האלחוטית של החברה בדגמי האוטובוסים המתקדמים של Eurabus ובכך ליצור פתרון אינטגרטיבי ופורץ דרך לשוק התחבורה הציבורית באירופה ובעולם. לפרטים נוספים, ראו דוח מידי מיום 28 בספטמבר 2025 (מס' אסמכתא: 2025-01-072078), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

1.5.3. סעיף 16.9 – עדכון בדבר מענקים מחוץ לישראל

ביום 4 בספטמבר 2025, הגישה החברה, באמצעות החברה הבת בבעלות מלאה שלה בשבדיה, הצעה רשמית לתוכנית Horizon Europe של האיחוד האירופי, לביצוע פרויקט חלוצי בתחום טעינה אלחוטית דו-כיוונית לרכבים חשמליים קלים. ההצעה הוגשה במסגרת קול קורא, שמטרתו להאיץ את בשלות השוק לקראת אימוץ פתרונות טעינה אלחוטית דו-כיוונית במרחבים עירוניים. המטרה בקול הקורא היא להאיץ את בשלות השוק לקראת אימוץ פתרונות טעינה אלחוטית דו-כיוונית במרחבים עירוניים, והנציבות האירופית הקצתה לצורך כך תקציב כולל של 15 מיליון אירו, כאשר ההצעה שהוגשה עומדת על סך של כ-10 מיליון אירו עבור כל השותפים בפרויקט, כאשר החברה צפויה לשמש כספקית הטכנולוגיה והאינטגרטור הראשי (Integrator System Lead) בשניים מתוך שלושת אתרי הפיילוט – שטוקהולם שבשבדיה ומילאנו שבאיטליה.

החברה הובילה את גיבוש ההצעה בשם קונסורציום רחב הכולל 19 שותפים, בהם יצרניות רכב, חברות אנרגיה, חברות הנדסה, מוסדות מחקר ורשויות מקומיות, וביניהם טויוטה אירופה, Kinto Share (חברת בת של טויוטה אירופה), DENSO, ABB ועיריית שטוקהולם. תהליך הערכת ההצעות צפוי להתקיים במהלך הרבעון הרביעי של 2025, ותוצאותיו צפויות להתקבל ברבעון הראשון של 2026. ככל שההצעה תאושר, צפוי הפרויקט להתחיל בחודש אפריל 2026.

לפרטים נוספים, ראו דוח מיידי מיום 7 בספטמבר 2025 (אסמכתא מס': 2025-01-067252), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

1.6. סעיף 18 – הון אנושי**כללי**

במהלך הרבעון השני של 2025, החליטה הנהלת על יישום תכנית מיקוד עסקי, אשר במסגרתה התבצעו, בין היתר, שינויים במבנה כוח האדם של החברה, בעיקר במטה החברה בישראל. לפרטים נוספים, ראו סעיף 1.7 לדוח הרבעון השני מיום 28 באוגוסט 2025 (אסמכתא מס': 2025-01-065122) ובדוח המידי של החברה מיום 28 באוגוסט 2025 (אסמכתא מס': 2025-01-065157), הנכללים שניהם בדוח זה על דרך ההפניה.

במהלך הרבעון השלישי של 2025, מינה דירקטוריון החברה את מר איתי מקוב לתפקיד סגן יו"ר הדירקטוריון. לפרטים נוספים, ראו דוח מידי מיום 12 באוקטובר 2025 (אסמכתא מס': 2025-01-074918), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה. לפרטים בדבר הגמול המוצע למר מקוב בתפקידו כסגן יו"ר הדירקטוריון, הכפוף לאישור האסיפה הכללית של בעלי המניות של החברה, ראו דוח זימון אסיפה מתקן מיום 13 בנובמבר 2025 (אסמכתא מס': 2025-01-087245), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה. האסיפה צפויה להתכנס ביום 27 בנובמבר 2025.

1.7. סעיף 19 – חומרי גלם וספקים

ביום 28 במאי 2025, חתמה החברה על מזכר הבנות לא מחייב ("מסמך הבנות") עם חברת Seamless Energy Technologies GmbH מגרמניה ("סימלס"), אשר מהווה שלב משמעותי בהעמקת שיתוף הפעולה בין הצדדים. סימלס מתמחה בפיתוח תהליכי ייצור, ובפרט ברמת ההנדסה, הייצור והידע הדרוש להקמה ולתחזוקה של קווי ייצור של סלילים להעברת אנרגיה אלחוטית.

לפרטים נוספים על שיתוף הפעולה של החברה עם סימלס, ראו סעיף 14 לפרק א' לדוח השנתי של החברה לשנת 2023, אשר פורסם ביום 28 במרץ 2024 (מס' אסמכתא: 2024-01-033534), ובסעיף 1.7 לדוח הרבעון השני מיום 28 באוגוסט 2025 (אסמכתא מס': 2025-01-065122), הנכללים בדוח זה על דרך ההפניה.

הערכות החברה ביחס להשפעות של ההתקשרות במסמך הבנות, לרבות, בקשר עם מאמצי החברה להוזיל עלויות, להגדיל את שיעור הרווח הגולמי, לקצר את שרשרת האספקה ולבסס יכולת של התקנה מהירה של הסלילים בכביש, וכן התקשרות הצדדים בהסכם מחייב הינן הערכות של החברה בלבד. כל ההנחות והנתונים בקשר עם מסמך הבנות, פירותיו המפורטות לעיל והשפעתן על פעילות החברה, הינם תחזיות, הערכות ואמדנים הצופים פני עתיד, כהגדרת מונח זה בחוק ניירות ערך, המבוססים בחלקם על הערכות החברה בדבר התפתחויות ואירועים עתידיים אשר מועד התרחשותם, אם בכלל, אינו ודאי ואינו בשליטתה. הערכות אלו עשויות שלא להתממש, כולן או חלקן, או להתממש באופן שונה מכפי שהוערך, כתוצאה מגורמים שונים, וביניהם אי עמידה בלוחות זמנים ו/או אי השגת המימון הדרוש לצורך פיתוח המוצרים בשלבי הפיתוח השונים ו/או גורמים נוספים אשר אינם בשליטת החברה ו/או התממשות אי אילו מגורמי הסיכון הנזכרים בסעיף 31 לדוח השנתי 2024.

1.8. סעיף 25 - הסכמים מהותיים

1.8.1. לפרטים בדבר הסכמים עם אלקטרה אפיקים, ראו סעיף 1.4.1 לעיל.

1.8.2. בהמשך לאמור בסעיף 25.1 לדוח התקופתי 2024, במהלך הרבעון השני של 2025, חתמה החברה עם טויוטה ודנסו על תיקון להסכם (כהגדרתו בדוח התקופתי 2024). התיקון מסדיר היבטים טכניים הנוגעים לשיתוף המידע בין הצדדים ועם צדדים שלישיים ולפרוצדורה של רישום הפטנטים המשותפים פרי ההסכם.

בהזדמנות זו, מעדכנת החברה בהתקדמות שנעשתה על ידי הצדדים, בהגשמת מטרות ההסכם כאמור: (א) בחודש פברואר 2024, בסמוך לאחר החתימה על ההסכם, החלו הצדדים לשתף ידע בקשר עם צד הרכש של מערכת הטעינה האלחוטית של החברה, בקבוצות עבודה משותפות; (ב) בחודש יולי 2024, הגדירו הצדדים דרישות הנדסיות ובטיחותיות לפיתוח משותף של רכיב טעינה לרכב שיווצר על ידי דנסו, ועקרונות להגנה על קניין רוחני משותף; (ג) בחודש אוגוסט 2024, החלו הצדדים בתהליך של פיתוח בקבוצות עבודה משותפות, של רכיב טעינה בצד הרכב, ובכתיבה של פטנטים; (ד) בחודש יולי 2025, השלימו הצדדים בהצלחה מבדק ראשון (Demo 1), בצרפת, בו הודגמה טעינה על ידי מערכת המשלבת רכיבים של החברה ושל דנסו; (ה) במהלך חודש ספטמבר 2025, בוצע המבדק השני (Demo 2), והמסכם של הסכם הפיתוח המשותף הנוכחי, על בסיס מערכת טעינה לצד הרכב שפותחה כולה על ידי דנסו, כחלק מהסכם הפיתוח המשותף. מבדק זה צפוי להתקיים באבשירי, יפן, על בסיס תשתית שתספק החברה.¹

בנוסף להסכם ובהמשך להשקעה של טויוטה בחברה, בסך של כ-50 מיליון ש"ח,² התקבלה בחברה ביום 8 באוגוסט 2025 הזמנה מטעם טויוטה, לרכישת מערכת טעינה אלחוטית מהדור המתקדם של החברה, לצורך התקנה בכביש החשמלי האלחוטי שהיא תקים במטה טויוטה ביפן ("ההזמנה"). המערכת המתקדמת צפויה להעביר חשמל בהספק של עד 70 קילוואט/שעה למקלט, והיא תשמש את טויוטה לבחינת העברת אנרגיה לכלי רכב שונים על הכביש, ולהצגת טכנולוגיית החברה בפני בכירים בטויוטה ובתחום, וזאת כחלק מתמיכתה של טויוטה בקידום רעיון הטעינה האלחוטי. שווי ההזמנה הינו כ-779 אלף ש"ח, והאספקה צפויה להתבצע במהלך הרבעון הרביעי של 2025. החברה רואה בהזמנה נדבך נוסף בהעמקת שיתוף הפעולה עם טויוטה וכבעלת פוטנציאל להרחבת פעילות החברה בשוק היפני והעולמי. לפרטים נוספים, ראו דוח מיידי מיום 10 באוגוסט 2025 (אסמכתא מס': 2025-01-058950), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

כמו כן, ביום 5 באוגוסט 2025, התקשרה החברה עם מר ליאון ואן דר מרווה, בהסכם במסגרתו הוא יהיה אחראי על הובלת וקידום פעילותה של החברה בתחום הרכב הפרטי (Vehicles Passenger), בדגש על חיזוק קשריה של החברה עם תעשיית הרכב הגלובלית והעמקת שילוב פתרונות הטעינה האלחוטיים של החברה בשוק זה. מינוי זה משתלב במהלך רב-שנתי שמובילה החברה, לצורך התבססות מערכת הטעינה האלחוטיים לרכבים חשמליים שפיתחה, כפתרון מועדף עבור תעשיית

¹ לפרטים על התקנת מערכות החברה באתר הניסויים של דנסו באבשירי, ראו דוח מיידי מיום 29 במאי 2025 (אסמכתא מס': 2025-01-038749), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

² לפרטים על השקעתה של טויוטה בחברה, ראו דוח מיידי מיום 1 בספטמבר 2024 (מס' אסמכתא: 2024-01-091545) וכן דוח מיידי מיום 18 ביוני 2025 (מס' אסמכתא: 2025-01-043371), הנכללים בדוח זה על דרך ההפניה.

הרכב הפרטי. לפרטים נוספים, ראו דוח מידי מיום 6 באוגוסט 2025 (אסמכתא מס': 2025-01-058210), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

לפרטים נוספים, עדכונים ואודות תוצרי ההסכם, ראו סעיפים 16.3.10 ו-17.4.2 לדוח התקופתי 2024, את הדיווח המשלים מיום 30 בינואר 2024 (מס' אסמכתא: 2024-01-011559), וסעיפים 16.3.14 ו-25.2 לדוח השנתי לשנת 2023, הנכללים בדוח זה על דרך ההפניה.

1.8.3. מזכר הבנות לרכישת InductEV - ביום 19 בנובמבר 2025, חתמה החברה על מזכר הבנות שאינו מחייב מול בעלי המניות המרכזיים של InductEV Inc. ("InductEV"), חברה אמריקאית פרטית, אשר פיתחה מוצר לטעינה אלחוטית סטטית, אולטרה-מהירה, לציי רכב, אוטובוסים וכלי רכב תעשייתיים חשמליים, אשר נמכר בפרוייקטים מסחריים, המעגן את כוונת הצדדים להשלים עסקה לרכישת מלוא מניותיו של תאגיד אמריקאי חדש שיהיה בבעלות בעלי המניות, ויוקם על מנת לקלוט לתוכו את עיקר נכסיה של InductEV בסיום הליך ה-ABC שעברה. בתמורה לרכישת המניות ולהשקעה בחברה, של בעלי המניות של InductEV עמם התקשרה החברה, בגובה של 6 מיליון דולר, תקצה להם החברה מניות אשר יהוו כ-4.1% מהון החברה במועד הקצאתן. כמו כן, כחלק ממתווה העסקה, תפעל החברה לבצע גיוס הון באמצעות הנפקה פרטית.

לפרטים נוספים, ראו דוח מידי מיום 19 בנובמבר 2025 (אסמכתא מס': 2025-01-088894), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

1.9. סעיף 26 – שיתופי פעולה אסטרטגיים

1.9.1. בהמשך לאמור בסעיף 26.3 בדוח התקופתי 2024, ביום 15 באפריל 2025, חתמה החברה על תוספת למזכר הבנות אסטרטגי מחייב עם חברת Eurovia SAS המכונה כעת Vinci Construction SAS, שמטרתה לעדכן את מזכר ההבנות בהתאם לניסיון שנצבר אצל הצדדים לאורך שיתוף הפעולה ארוך השנים, ביניהם בפרוייקטי כביש חשמלי, ולשמר את שאר תנאי מזכר ההבנות. לפרטים נוספים, ראו דוח מידי של החברה מיום 16 באפריל 2025 (מס' אסמכתא: 2025-01-027577), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

1.10. סעיף 27 – הליכים משפטיים

בהמשך לדוח המידי של החברה מיום 19 ביוני 2024 (מספר אסמכתא: 2024-01-062142) בדבר הגשת בקשה לאישור תובענה ייצוגית ת"צ 39173-06-24 שהוגשה על ידי מקרו השקעות ערך בע"מ כנגד החברה ונושאי משרה בה בטענה לאיחור במועד פרסום דוח מידי שפרסמה, הצדדים הגיעו להסדר והסכם פשרה בהליך, אשר, לו יתקבל, לא יהיה בו כדי להשפיע באופן מהותי על החברה. בהתאם, הצדדים הגישו בקשה לאישור ההסדר וההסכם לבית המשפט המחוזי (המחלקה הכלכלית) בתל אביב-יפו, אשר נתן (ביום 3 בנובמבר 2025) החלטה בבקשת הצדדים לאישור ההסדר, וקבע שלא מצא טעם לדחות את הבקשה על הסף, וכי בנסיבות המקרה אין צורך במינוי בודק לפי סעיף 19(ב)(3) לחוק תובענות ייצוגיות, התשס"ו-2006, והורה לצדדים לפרסם הודעה בדבר הגשת הבקשה בתוך ארבעה עשר ימים בשני עיתונים לשם מתן אפשרות להגשת הודעות התנגדות. בהמשך, בית המשפט קבע דיון בבקשה לאישור הסדר הפשרה. ההודעה כאמור פורסמה לציבור ביום 9 בנובמבר

2025. החברה ממשיכה לעקוב אחר ההליך באמצעות באי כוחה ולהערכתה בשלב זה אין בהתפתחויות האמורות כדי להשפיע באופן מהותי על החברה, ואין ודאות האם בית המשפט יאשר את הסדר הפשרה. לפרטים נוספים, ראו דוח מיידי של החברה מיום 3 בנובמבר 2025 (מס' אסמכתא : 2025-01-083342), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

פרק ב' - דוח הדירקטוריון על מצב ענייני החברה

דירקטוריון אלקטריאון וירלס בע"מ ("החברה") מתכבד בזאת להגיש את דוח הדירקטוריון על מצב ענייני החברה והחברות הבנות שלה (יחד: "הקבוצה") נכון ליום 30 בספטמבר 2025 ("מועד הדוח") והתוצאות הכספיות של החברה לתקופות של תשעה חודשים ושלושה חודשים שהסתיימו ביום 30 בספטמבר 2025 ("תקופת הדוח" ו"הרבעון", בהתאמה), בהתאם לתקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומיידיים), התש"ל-1970 ("תקנות הדוחות"). היקפו של דוח זה הינו מצומצם והוא נערך תחת הנחה שבפני קוראו מצוי גם הדוח התקופתי של החברה לשנת 2024 כפי שפורסם ביום 30 במרץ 2025 (מסי' אסמכתא: 2025-01-022538), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה ("הדוח התקופתי 2024").

א. הסברי הדירקטוריון למצב עסקי החברה

1. פעילות החברה ותיאור התפתחות עסקיה

החברה מתמחה בפיתוח טכנולוגיית טעינה אלחוטית המתאימה לטעינת כל סוגי הרכבים החשמליים, עם דגש על אוטובוסים, רכבים מסחריים, משאיות ורכבים פרטיים. החברה מציעה פתרון מתקדם המאפשר טעינה חכמה, נוחה וללא מגע, המותאם לצרכים המשתנים של תעשיית התחבורה החשמלית.

לחברה טכנולוגיה גמישה המאפשרת מגוון פתרונות, המאפשרת טעינה לכל סוגי הרכבים החשמליים כמפורט להלן. טעינה דינאמית המאפשרת טעינה תוך כדי נסיעה, טעינה סמי-דינאמית המספקת טעינה בזמן האצה או האטה, וטעינה סטטית המאפשרת טעינה בעת חנייה או עצירה. שילוב של שלוש הטכנולוגיות הללו מאפשר רציפות תפעולית וגמישות מרבית בתשתיות הטעינה.

הביקוש לפתרונות טעינה אוטומטיים, חכמים וללא מגע, נמצא בעלייה מתמדת, אך, להערכת החברה, הפתרונות הקיימים בשוק עדיין מוגבלים, יקרים ולא מותאמים להתרחבות המואצת של שוק הרכב החשמלי. החברה מספקת פתרון טעינה אלחוטי מתקדם, המשמש כתשתית גמישה התומכת בצמיחת שוק התחבורה החשמלית, תוך אספקת טעינה חכמה לכל סוגי הרכב.

בפעילות העסקית מיישמת החברה תוכנית חדירה ממוקדת לשווקי יעד אסטרטגיים, תוך ביסוס והעמקת מעמדה בטריטוריות בהן היא כבר פעילה, כגון ארה"ב, גרמניה, שבדיה, צרפת וישראל. במקביל החברה ממשיכה להרחיב את נוכחותה בשווקים נוספים בהם קיים ביקוש למוצריה, מתוך מטרה להעניק ערך מוסף משמעותי ללקוחותיה. החברה שואפת למקסם את הנוכחות העסקית ואת הזדמנויות הצמיחה שלה, תוך יצירת ערך מיידי וארוך טווח ללקוחותיה.

1.1. סטטוס תהליכי הפיתוח של החברה – בהמשך לאמור בסעיף 16.6 בפרק א' לדוח השנתי 2024 בדבר כוונת החברה לפתח מוצר טעינה ביתי – Home Charger, נעדכן כי החברה השקיעה ומשקיעה משאבים לטובת קידום טכנולוגיה זו בדגש על מחלקת המחקר והפיתוח. בהקשר זה יובהר כי, נכון למועד פרסום הדוח, החברה עמדה ביעד הפיתוח הטכנולוגי בקשר עם ה- Home Charger, כמפורט בשורה מס' 3 לסעיף 16.6 בפרק א' לדוח השנתי 2024, והעמידה גרסה ראשונה של מערכת טעינה ביתית לרכבים פרטיים. מבלי לגרוע מהאמור, החברה ממשיכה לפעול על מנת לממש את המטרה האסטרטגית ארוכת הטווח שקבעה בסעיף 28.5 בפרק א' לדוח השנתי 2024,

שעניינה כניסה לשוק רכבי הנוסעים (במתווה של B2C), ולצורך כך מקיימת שיתוף פעולה הדוק עם יצרני רכב, על מנת לעמוד בדרישותיהם ולצורך ביצוע אינטגרציה לרכביהם.

לפרטים נוספים אודות יעדי המחקר והפיתוח ויעדיה האסטרטגיים של החברה, ראו סעיפים 16.6 ו-28.5, בהתאמה, בפרק א' לדוח התקופתי 2024.

1.2. המעבר לשלב המסחרי – במהלך תקופת הדוח ונכון למועד פרסומו, ממשיכה החברה לפעול למען חתימתם והוצאתם לפועל של הסכמים למכירה, התקנה ותפעול של מוצרי החברה, כחלק מתהליך המעבר משלב הפיתוח לשלב המסחרי. לפרטים בדבר פרויקטים מסחריים, ופרויקטי הרצה הכוללים הדגמה של מוצרי החברה, שהחברה מקדמת, ומבצעת, ראו סעיפים 11 ו-16.3 בפרק א' לדוח התקופתי 2024, וכן סעיפים 1.4 ו-1.5 בפרק א' לעיל. בהמשך לאמור בסעיפים 1.11 ו-1.12.2 בפרק א' לדוח הרבעון השני של החברה, בשל הגורמים המפורטים בו, ובהם הימשכות מלחמת "חרבות ברזל" ומבצע "עם כלביא", אשר הובילו לעיכובים בקבלת החלטות רגולטוריות בקשר עם פרויקטים ותקציבים, קיימת האטה בכל הנוגע לקידום פרויקטים מסחריים בישראל שהחברה צפתה לחתום עליהם במהלך שנת 2025. לפרטים, ראו סעיף 1.12.2 בפרק א' לעיל.

יובהר כי טכנולוגיית החברה נמצאת בשלב הפיתוח והחברה טרם השלימה את פיתוח המערכת. לאור אופייה של החברה כחברת מחקר ופיתוח, ועל רקע העדר הוודאות באשר להצלחת פיתוח מוצריה השונים ו/או בהחדרתם לשווקים הרלוונטיים, במקרה של כישלון בפיתוח הטכנולוגי של מוצריה של החברה ו/או כישלון בהשגת האישורים הנדרשים מהרשויות הרגולטוריות המוסמכות לשם שיווק ומכירת מוצריה ו/או בהחדרתם לשווקים הרלוונטיים, עלולה השקעת החברה בפיתוח מוצריה לרדת לטמיון. כמו כן, יובהר, כי כחברת מחקר ופיתוח נדרשת החברה לגייס הון עד ליצירת תזרים מזומנים חיובי ממכירת מוצריה, לשם מימון הוצאותיה השוטפות.

בנוסף, כל ההערכות והאומדנים המפורטים לעיל (לרבות בעניין השלמת מוצרי פיתוח החברה ותוצאות השלמה כאמור, פעילות והתבססות החברה בטריטוריות הפעילות ובשווקי הפעילות השונים וכן יכולתה להשלים את החדירה לשווקי המטרה שלה) הינם הערכות, תחזיות ואומדנים הצופים פני עתיד, כהגדרתם בחוק ניירות ערך, המבוססים על הערכות החברה בדבר התפתחויות ואירועים עתידיים אשר מועד התרחשותם, אם בכלל, אינו ודאי ואינו בשליטתה של החברה. הערכות אלו עשויות שלא להתממש, כולן או חלקן, או להתממש באופן שונה מכפי שהוערך, כתוצאה מגורמים שונים, ביניהם אי עמידה ביעדי פיתוח ו/או שיווק ו/או אי השגת המימון הדרוש ו/או התממשות איזה מגורמי הסיכון המפורטים בסעיף 31 בפרק א' לדוח התקופתי לשנת 2024.

1.3 השפעות מאקרו-כלכליות

1.3.1 השפעת מלחמת חרבות ברזל על המשק הישראלי ועל החברה בפרט

ביום 7 באוקטובר 2023, פרצה מלחמת "חרבות ברזל" ("המלחמה") במדינת ישראל. המלחמה הובילה, בין היתר, להאטה בפעילות העסקית במשק הישראלי, לשינויים בשוק העבודה הישראלי, לחסמים שונים בתחום השילוח והשינוע ולהשפעות על הסביבה הכלכלית בישראל. המשך הלחימה ואי הוודאות, המשיכו לתת אותותיהם על המשק הישראלי, על שוק ההון ועל יוקר המחיה, גם במהלך שנת 2025. בחודש יוני 2025, פתחה ישראל במבצע "עם כלביא" בחזית האירנית, ובמהלכו הוכרז מצב מיוחד בעורף, והוחלו מגבלות שונות ובהן סגירת המרחב האווירי של ישראל, ואיסור על התקהלות. בחודש אוקטובר 2025, נחתם הסכם הפסקת אש אשר הביא

לרגיעה מסוימת במצב הלחימה בעזה. החברה ממשיכה לעקוב אחר ההתפתחויות והשפעתן האפשרית על פעילות החברה.

לפרטים נוספים, ראו סעיף 1.4.1 לדוח הדירקטוריון ליום 31 בדצמבר 2024, הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה.

מבלי לגרוע מהאמור לעיל ולהלן, הימשכות המלחמה, הסלמת המצב הבטחוני בישראל ובעולם, בין היתר, לאור מעורבות אפשרית של צדדים נוספים במלחמה, עשויים להעמיק את השפעתם על תוצאות פעילותה של הקבוצה ו/או על מצבה הכספי. בהתאם לאמור בסעיף 1.12.2 לפרק א' לדוח הרבעון השני של החברה לשנת 2025, למלחמה ולמצב "עם כלביא" יש השפעה שלילית על פעילות החברה, ועניין זה בא לידי ביטוי, בין היתר, באופנים הבאים: (א) עיכוב תקציבים הקשורים בפרויקטים בישראל, המתקצבים על ידי משרד האוצר ו/או משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, לרבות פרויקט המטרונית - אליו הצטיידה החברה - המחכה לקבל אישור להעברת התקציב לחברה; (ב) ביטול פרויקטים בישראל שהחברה ציפתה להתקשר בהסכמים בקשר אליהם; (ג) עיכוב בהליכי פיתוח בשל גיוס למילואים של עובדים מובילים במחלקת הפיתוח בכלל, ובקבוצה האחראית על מוצר המטען הביתי בפרט; וכן (ד) הפחתה של יעד צבר ההזמנות של החברה, בין היתר, על רקע הערכות מעודכנות של החברה בדבר העלייה בהסתברות של דחייתם או ביטולם של פרויקטים בינלאומיים בהם אמורה החברה להשתתף, מסיבות פוליטיות בינלאומיות שעשויות להיות קשורות בלחימה, הימשכותה והשפעותיה. השפעות אלה מביאות לעיכוב בהכנסות בקשר עם פרויקטים חתומים, כגון המטרונית, וכן לעיכוב בסגירת עסקאות, ו/או לצמצום במספר העסקאות ובהיקפן. ביטולים ודחיות אלה אף מביאים להפחתה של יעד החברה בקשר עם צבר הפרויקטים שלה לשנת 2025, והכל כמפורט בסעיף 1.12.2 לפרק א' לדוח הרבעון השני של החברה לשנת 2025. הנהלת הקבוצה עוקבת ותמשיך לעקוב אחר המתרחש ובוחנת את האפשרויות העומדות לרשותה על מנת להתמודד עם השלכות המלחמה, ככל ותידרש לכך.

1.3.2. השפעות האינפלציה ועליית הריבית על פעילות החברה

בחודש ינואר 2025, קרן המטבע הבינלאומית פרסמה את תחזית הצמיחה העולמית ב-2025 כאשר צפויה צמיחה חזויה יציבה של 3.3% בשנים 2025 ו-2026. בעדכון האחרון של הקרן מחודש אוקטובר 2025, התחזית נותרה יציבה. הגורם שהשפיע על התחזית החיובית הוא הפעילות הכלכלית בעולם, שנשארה איתנה, למרות הסביבה האינפלציונית והעלאות הריבית.

בארה"ב, חל קיטון בשיעור האינפלציה, אשר עומד על כ-2.1% בחישוב שנתי בחודש אוקטובר 2025, כאשר בחודש נובמבר 2025, החליט הבנק הפדראלי על הפחתת הריבית לטווח של 4.25%-4.5%. בגוש האירו, נכון לחודש אוקטובר 2025, האינפלציה עומדת על 2.0%, ומציגה מגמה יציבה. האינפלציה בישראל לאורך שנת 2024 ותחילת שנת 2025 שיקפה עליית מחירים רוחבית, בין היתר, עקב התארכות המלחמה, כמפורט לעיל, אך הציגה ירידה מסוימת והגיעה לכ-2.5%, נכון לחודש אוקטובר 2025.

במסגרת המלחמה באינפלציה הוביל בנק ישראל מהלך אגרסיבי של העלאות ריבית, מריבית אפסית עד לשיעור של 4.75%, כאשר רק בחודש ינואר 2024, החליט בנק ישראל להפחית את הריבית ולהעמידה על רמה של 4.5%. בחודש נובמבר 2025, בעקבות ירידה מתונה באינפלציה

ושיפור יחסי בסביבה הכלכלית, החליט בנק ישראל על הפחתה זהירה של הריבית לרמה של 4.25%. לפי תחזית בנק ישראל מאוקטובר 2025, צפוי שיעור האינפלציה השנתית לעמוד על כ-2.4% בשנת 2025 ועל כ-2.2% בשנת 2026, ושיעור הריבית צפוי לעמוד על כ-4%. אי הוודאות בקשר להתמשכות המלחמה, עצימותה ותוצאותיה, בצירוף עם אינפלציה גבוהה יחסית עקב אי-יציבות פוליטית בישראל בתקופה שקדמה לה, הביאו להורדת דירוג האשראי בישראל, לראשונה בתולדותיה, על ידי כל שלוש סוכנויות הדירוג הבינלאומיות המדרגות אותה. בשוק מטבע החוץ, בתחילת המלחמה השקל נחלש מול הדולר וחצה את רף ה-4 ש"ח לדולר. אך נכון למועד פרסום הדוח, שער הדולר נמוך משערו לפני המלחמה, בעיקר עקב מגמת היחלשות הדולר בעולם, בעקבות נתוני אינפלציה טובים מהצפוי בארה"ב לצד נתונים חזקים משוק העבודה. השקל נחלש גם מול האירו מתחילת המלחמה וכעת ניתן לראות התייצבות וחזרה לשיעורי המרה דומים לאלה שהיו לפני פרוץ המלחמה.

לאור העובדה שהחברה פועלת במספר שווקים ברחבי העולם (ובניהם, ישראל, ארה"ב ואירופה), היא עשויה להיות מושפעת משינויים בסביבת האינפלציה והריבית. בין היתר, החברה עשויה להיות מושפעת מעלייה במחירי חומרי גלם עקב עליית האינפלציה במדינות מהן רוכשת החברה חומרי גלם, ומהשפעת הגורמים המאקרו-כלכליים על עלויות ההעסקה והאנרגיה במדינות אלה ובמדינות הפעילות של החברה. יצוין כי נכון למועד דוח זה, מממנת החברה את פעילותה בעיקר על ידי שימוש בהונה העצמי, גיוסי הון וקבלת מענקים, והיא אינה מחזיקה קווי אשראי או התקשרה בהסכמי הלוואה. לאור האמור, נכון למועד דוח זה, השפעת עליית הריבית על החברה אינה מהותית. עם זאת, ככל שהחברה תשקול קבלת אשראי, הלוואה או גיוס חוב, לשיעור הריבית במשק תהיה השפעה על תנאי העמדת מימון כאמור.

1.3.3. מכסים על סחורות מיובאות מארה"ב

בחודש אפריל 2025, הודיע הממשל האמריקאי על הטלת מכסים על סחורות המיובאות לארה"ב ממדינות שונות בעולם, ובכללן ישראל, שינוי בעל השלכות רוחביות על הכלכלה העולמית ועל הכלכלה בישראל. בחודש יולי 2025, פרסם הממשל האמריקאי פרטים נוספים בעניין תוכנית המכסים, ובין היתר נקבע מכס בשיעור של כ-15% על מדינות האיחוד האירופי, וכן מכס בשיעור של 15% על מדינת ישראל. עם זאת, עדיין יש חוסר ודאות רב לגבי מדיניות המכסים החדשה ואופן יישומה. הנהלת החברה עוקבת בכל עת אחר שינויי הרגולציה והמדיניות בארה"ב, ובוחנת את השפעתם האפשרית על פעילותה.

יובהר כי סעיף זה, הכולל בחלקו תחזיות לגבי שיעור האינפלציה ו/או הריבית, השפעות המלחמה על סוגיות מאקרו-כלכליות ועל פעילות החברה, לרבות פרויקטים קיימים וצפויים שהחברה מקדמת, ותחזיות אשראי של חברות דירוג בינלאומיות, ומכסים על סחורות בארה"ב הינו בגדר מידע צופה פני עתיד כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 ("חוק ניירות ערך"). מידע זה אינו וודאי, מתייחס לאירועים עתידיים ונסמך, בין היתר, על פרסומים של גורמים מקצועיים והערכות החברה, נכון למועד הדוח. הערכות אלה עשויות שלא להתממש, כולן או חלקן, או להתממש באופן שונה מכפי שהוערך על ידי החברה, כתוצאה מגורמים שונים שאינם בשליטת החברה.

1.4. לפרטים נוספים אודות הסביבה הכללית בה פועלת החברה וגורמים חיצוניים שעשויים להשפיע על פעילותה, ראו סעיף 7 בפרק א' לדוח התקופתי 2024.

1.5. לפרטים נוספים אודות החברה ופעילותה וכן תיאור התפתחות עסקיה בתקופת הדוח, ראו פרק א' לדוח התקופתי 2024 וכן פרק א' לדוח זה לעיל.

1. המצב הכספי של החברה –

הסברי הדירקטוריון	31 בדצמבר	30 בספטמבר		בסעיף
	2024	2024	2025	
	אלפי ש"ח			
נכסים				
הקיטון ליום 30 בספטמבר 2025 לעומת 30 בספטמבר 2024 ו-31 בדצמבר 2024, נבע בעיקר משימוש במזומנים לצורך המשך הצטיידות לקראת פרויקטים ומשימוש לפעילות המחקר והפיתוח של החברה.	90,391	113,056	35,144	מזומנים ושווי מזומנים
	1,787	8,980	340	פיקדונות לזמן קצר
ללא שינוי מהותי.	1,046	1,000	1,046	חלויות שוטפות של פיקדון משועבד לזמן ארוך
הקיטון ליום 30 בספטמבר 2025 לעומת 31 בדצמבר 2024 נבע בעיקר מיתרת הלקוחות מפרויקטים בגרמניה, ארה"ב וצרפת ומגידול בפרויקטים מישראל.	15,828	16,815	12,317	לקוחות
הגידול ליום 30 בספטמבר 2025, לעומת 31 בדצמבר 2024, נבע בעיקר מחייבים בגין הנפקת מניות.	6,933	24,947	23,126	חייבים ויתרות חובה
הקיטון ליום 30 בספטמבר 2025, לעומת 31 בדצמבר 2024, נבע בעיקר מעיתוי התקנת ומסירת פרויקטים.	11,657	6,804	7,923	נכסים בגין חוזים עם לקוחות
הקיטון ליום 30 בספטמבר 2025, לעומת 30 בספטמבר 2024 ו-31 בדצמבר 2024, נבע בעיקר מהפחתה שוטפת לזמן קצר בהתאם להסכם עם אלקטרה אפיקים.	3,000	3,386	2,601	פיקדון משועבד לזמן ארוך
ללא שינוי מהותי.	10,788	10,800	9,777	רכוש קבוע
הגידול ליום 30 בספטמבר 2025, לעומת 30 בספטמבר 2024, נבע בעיקר מהצטיידות לפרויקטים ופרויקטים שנמצאים בשלבי משא ומתן מתקדמים שלהערכת החברה יסופקו במהלך 2026.	22,609	112	29,598	הוצאות מראש לזמן ארוך
ללא שינוי מהותי.	24,552	22,859	25,398	הוצאות מראש לזמן ארוך בגין דן
ללא שינוי מהותי.	4,462	4,034	4,325	נכסים בגין זכויות שימוש
	193,053	212,793	151,595	סך נכסים

זכאים, יתרות זכות וספקים	22,392	22,603	23,163	ללא שינוי מהותי.
התחייבות בגין חכירה	4,553	4,136	4,596	ללא שינוי מהותי.
סך התחייבויות	26,945	26,739	27,759	
סך ההון	124,650	186,054	165,294	הקיטון ליום 30 בספטמבר 2025, לעומת 31 בדצמבר 2024, נבע בעיקר מהפסד לתקופה שקוזז בחלקו על ידי הנפקות הון ומימושי כתבי אופציה ואופציות. ראה גם דוחות תמציתיים מאוחדים על השינויים בהון בדוחות הכספיים התמציתיים המאוחדים של החברה ליום 30 בספטמבר 2025.

2. תוצאות הפעילות

הסברי הדירקטוריון	שנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר	תקופה של שלושה חודשים שהסתיימה ביום 30 בספטמבר		תקופה של תשעה חודשים שהסתיימה ביום 30 בספטמבר		סעיף
	2024	2024	2025	2024	2025	
	אלפי ש"ח					
הקיטון בתקופת הדוח, לעומת התקופה המקבילה אשתקד, נבע בעיקר מעיכוב בקידום פרויקטים עליהם החברה חתמה בכללם פרויקט המטרונית, ראו גם סעיף 1.12.2 לפרק א' לדוח הרבעון השני של החברה לשנת 2025.	31,648	11,073	5,706	30,231	11,843	הכנסות
	22,602	7,687	4,020	21,725	8,409	עלות ההכנסות
	9,046	3,386	1,686	8,506	3,434	רווח גולמי
הגידול בתקופת הדוח, לעומת התקופה המקבילה אשתקד, נבע בעיקר מעלייה של כ 18% בעלויות כוח אדם, גידול בחומרים, ששימשו בעיקר לפיתוח מערכת הטעינה הביתית, מגידול במענקים לשלם בגין פרויקט Charge as You Drive בצרפת (ראה גם השתתפות בהוצאות מחקר ופיתוח להלן) ומגידול בהוצאות בגין קבלני משנה.	58,836	15,335	19,495	42,236	61,845	הוצאות מחקר ופיתוח

הגידול בתקופת הדוח, לעומת התקופה המקבילה אשתקד, נבע ממענק לקבל מפרויקט Charge as You Drive בצרפת.	(2,826)	-	(2,775)	-	(2,775)	בניכוי - השתתפות בהוצאות מחקר ופיתוח
ללא שינוי מהותי	18,903	5,057	4,456	14,336	14,658	הוצאות שיווק ופיתוח עסקי
הגידול בתקופת הדוח, לעומת התקופה המקבילה אשתקד, נבע בעיקר מעלייה בעלויות כוח אדם ושירותים מקצועיים מקבלי משנה.	12,657	3,535	3,096	9,129	10,020	הוצאות והנהלה וכלליות
	78,524	20,541	22,586	57,195	80,314	הפסד מפעולות
השינוי בתקופת הדוח, לעומת התקופה המקבילה אשתקד, נבע בעיקר מהשינויים בהפרשי שער כתוצאה מתנודתיות שער החליפין	8,589	344	1,313	825	538	הוצאות מימון
	(1,990)	(1,612)	(75)	(1,689)	(1,732)	הכנסות מימון
	6,599	(1,268)	1,238	(864)	(1,194)	הוצאות (הכנסות) מימון, נטו
	85,123	19,273	23,824	56,331	79,120	הפסד לתקופה
השינוי בתקופת הדוח, לעומת התקופה המקבילה אשתקד, נבע בעיקר מהשינויים בהפרשי תרגום כתוצאה מתנודתיות שער החליפין	(2,416)	(1,054)	(988)	(702)	756	הפרשים מתרגום דוחות כספיים של פעילויות חוץ
	82,707	18,219	22,836	55,629	79,876	הפסד כולל

בנוסף לנתונים שלעיל ולמוצג בדוחות הכספיים התמציתיים המאוחדים של החברה ליום 30 בספטמבר 2025, החברה בחרה להציג בטבלה שלהלן התאמה להפסד הכולל של החברה, בנטרול השפעות חשבונאיות של תקן דיווח כספי בינלאומי (IFRS) 2, תשלום מבוסס מניות, ובגין אירועים חד פעמיים:

הסברי החברה	לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר	תקופה של שלושה חודשים שהסתיימה ביום 30 בספטמבר		תקופה של תשעה חודשים שהסתיימה ביום 30 בספטמבר		סעיף
	2024	2024	2025	2024	2025	
	אלפי ש"ח					
	82,707	18,219	22,836	55,629	79,876	הפסד כולל
בגין תשלום מבוסס מניות.	8,119	2,636	1,294	5,265	5,371	התאמות בגין יישום IFRS 2
בגין התחייבויות לתמלוגים לשלם עבור מימון מחקר ופיתוח	3,840	-	1,898	-	2,163	הוצאות אחרות
	70,748	15,583	19,644	50,364	72,342	הפסד מתואם לתקופה

3. תזרים מזומנים

הסברי הדירקטוריון	שנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר	תקופה של שלושה חודשים שהסתיימה ביום 30 בספטמבר		תקופה של תשעה חודשים שהסתיימה ביום 30 בספטמבר		סעיף
	2024	2024	2025	2024	2025	
	אלפי ש"ח					
הגידול בתזרימי המזומנים ששימשו לפעילות שוטפת בתקופת הדוח, לעומת התקופה המקבילה אשתקד, נבע בעיקר מהמשך פעילות המחקר והפיתוח וגידול בכוח אדם, בקיזוז תקבולים מלקוחות.	(90,119)	(24,426)	(25,031)	(57,721)	(73,699)	תזרימי מזומנים לפעילות שוטפת
הקיטון בתזרימי המזומנים ששימשו לפעילות השקעה בתקופת הדוח, לעומת התקופה המקבילה אשתקד, נבע בעיקר מפירעון פיקדונות	(1,667)	11	1,978	(8,753)	1,723	תזרימי מזומנים לפעילות השקעה

ומגידול בריביות שהתקבלו מפיקדונות שהופקדו.						
הקיסון בתזרימי המזומנים מפעילות מימון בתקופת הדוח, לעומת התקופה המקבילה אשתקד, נבע בעיקר מקיסון במימושי כתבי אופציה ואופציות למניות והנפקת מניות שבוצעה בתקופה המקבילה אשתקד.	127,812	48,924	14,429	124,687	16,270	תזרימי מזומנים מפעילות מימון
	36,026	24,509	(8,624)	58,213	(55,706)	גידול (קיסון) במזומנים ושווי מזומנים

4. מקורות מימון

למועד פרסום הדוח, מקורות המימון העיקריים של הקבוצה הינם מענקים ממשלתיים וגיוסי הון.

5.1 גיוסי הון

לפירוט אודות גיוסי הון שביצעה החברה, ראו סעיף 4.2 בפרק א' לדוח התקופתי 2024 וכן בסעיף 1.2 בפרק א' לדוח זה.

5.2 מימוש כתבי אופציה ואופציות

ראו בסעיף 5.2 בפרק ב' לדוח הרבעון השני של החברה לשנת 2025.

5.3 מענקים ממשלתיים ואחרים

לפירוט אודות מענקים ממשלתיים, ראו סעיפים 16.9 עד 16.10 בפרק א' לדוח התקופתי 2024.

ב. היבטי ממשל תאגידי

6. דירקטורים בעלי מיומנות חשבונאית ופיננסית

המספר המזערי של דירקטורים בעלי מומחיות חשבונאית ופיננסית הראוי לחברה, כפי שנקבע על ידי דירקטוריון החברה לפי סעיף 92(א)(12) לחוק החברות, התשנ"ט-1999 הינו דירקטור אחד, וזאת בהתחשב באופי הסוגיות החשבונאיות וסוגיות הבקרה החשבונאית המתעוררות בהכנת דוחותיה הכספיים של החברה, תחומי פעילותה של החברה, גודלה של החברה והיקף ומורכבות פעילותה, וכן בהתחשב בהרכב דירקטוריון החברה, אשר חבריו הינם בעלי ניסיון עסקי, ניהולי ומקצועי ניכר. על אף האמור לעיל, כיום מכהנים בדירקטוריון החברה שלושה דירקטורים בעלי מיומנות חשבונאית ופיננסית: גב' רונית נועם, דירקטורית חיצונית, מר יוסף טנא, דירקטור חיצוני ומר משה קפלינסקי,

דירקטור בלתי תלוי. לפרטים נוספים אודות הדירקטורים האמורים, ראו תקנה 26 בפרק ד' לדוח התקופתי 2024.

7. דירקטורים בלתי-תלויים

למועד דוח זה, החברה לא אימצה בתקנונה הוראה בדבר שיעור הדירקטורים הבלתי תלויים כהגדרת המונח בסעיף 219(ה) לחוק החברות. למועד הדוח, מכהנים בדירקטוריון החברה שלושה דירקטורים חיצוניים, ה"ה רונית נועם ויוסף טנא המכהנים כדירקטורים חיצוניים, ומר משה קפלינסקי, אשר סווג כדירקטור בלתי-תלוי החל מיום 12 בנובמבר 2025.

ג. גילוי בקשר עם הדיווח הפיננסי

8. אירועים מהותיים לאחר תאריך הדוח

לפרטים בדבר אירועים לאחר תאריך הדוח, ראו ביאור 4 לדוחות הכספיים התמציתיים המאוחדים של החברה ליום 30 בספטמבר 2025 וכן הפירוט הזמין בפרק א' לדוח זה.

9. אומדנים חשבונאיים קריטיים

לפרטים, ראו ביאור 3 לדוחות הכספיים המאוחדים ליום 31 בדצמבר 2024.

10. מצבת התחייבויות של החברה לפי מועדי פירעון ליום 30 בספטמבר 2025

למועד הדוח, לחברה אין התחייבויות עליהן נדרש לתת גילוי בהתאם לתקנה 381 ד' לתקנות הדוחות.

11. אפקטיביות הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי

דוח בדבר אפקטיביות הבקרה על הדיווח הכספי ועל הגילוי הנכלל בפרק ד' לדוח זה.

תאריך: 26 בנובמבר 2025

יוסף טנא
דירקטור חיצוני

ברק דואני
סמנכ"ל
כספים

אורן עזר
יו"ר הדירקטוריון
ומנכ"ל



26 בנובמבר 2025

לכבוד:
חברי הדירקטוריון חברת אלקטריאון וירלס בע"מ
הדסה נעורים, בית ינאי

אדונים נכבדים,

הנדון: מכתב הסכמה להכללה בקשר עם תשקיף מדף של החברה מחודש פברואר 2023

הננו להודיעכם כי אנו מסכימים להכללה (לרבות בדרך של הפנייה) של הדוחות שלנו המפורטים להלן בקשר לתשקיף המדף מחודש פברואר 2023.

דוח סקירה של רואה החשבון המבקר מיום 26 בנובמבר 2025 על מידע כספי תמציתי מאוחד של החברה ליום 30 בספטמבר 2025 ולתקופות של תשעה ושלושה חודשים שהסתיימו באותו תאריך.

בכבוד רב,

קסלמן וקסלמן
רואי חשבון
PwC Israel

אלקטריאון וירלס בע"מ
מידע כספי לתקופת ביניים
(בלתי מבוקר)
ליום 30 בספטמבר 2025

אלקטריאון וירלס בע"מ
מידע כספי לתקופת ביניים
(בלתי מבוקר)
ליום 30 בספטמבר 2025

תוכן העניינים

דף	
2	דוח סקירה של רואה החשבון
	דוחות כספיים תמציתיים מאוחדים - באלפי שקלים חדשים (ש"ח) :
3	דוח תמציתי מאוחד על המצב הכספי
4	דוח תמציתי מאוחד על ההפסד הכולל
5	דוח תמציתי מאוחד על השינויים בהון
6-7	דוח תמציתי מאוחד על תזרימי המזומנים
8-13	ביאורים לדוחות הכספיים התמציתיים המאוחדים



דוח סקירה של רואה החשבון המבקר לבעלי המניות של אלקטריאון וירלס בע"מ

מבוא

סקרנו את המידע הכספי המצורף של חברת אלקטריאון וירלס בע"מ וחברות מאוחדות (להלן - החברה), הכולל את הדוח התמציתי המאוחד על המצב הכספי ליום 30 בספטמבר 2025 ואת הדוחות התמציתיים המאוחדים על ההפסד הכולל, השינויים בהון ותזרימי המזומנים לתקופות של תשעה ושלושה חודשים שהסתיימו באותו תאריך. הדירקטוריון והנהלה אחראים לעריכה ולהצגה של מידע כספי לתקופות ביניים אלה בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי IAS 34, "דיווח כספי לתקופות ביניים", וכן הם אחראים לעריכת מידע כספי לתקופות ביניים אלה לפי פרק ד' של תקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומיידיים), התש"ל-1970. אחריותנו היא להביע מסקנה על מידע כספי לתקופות ביניים אלה בהתבסס על סקירתנו.

היקף הסקירה

ערכנו את סקירתנו בהתאם לתקן סקירה (ישראל) 2410 של לשכת רואי חשבון בישראל בדבר "סקירה של מידע כספי לתקופות ביניים הנערכת על ידי רואה החשבון המבקר של הישות". סקירה של מידע כספי לתקופות ביניים מורכבת מבידורים, בעיקר עם אנשים האחראים לעניינים הכספיים והחשבונאיים, ומיישום נהלי סקירה אנליטיים ואחרים. סקירה הינה מצומצמת בהיקפה במידה ניכרת מאשר ביקורת הנערכת בהתאם לתקני ביקורת מקובלים בישראל ולפיכך אינה מאפשרת לנו להשיג ביטחון שניודע לכל העניינים המשמעותיים שהיו יכולים להיות מזוהים בביקורת. בהתאם לכך, אין לנו מחויבים חוות דעת של ביקורת.

מסקנה

בהתבסס על סקירתנו, לא בא לתשומת ליבנו דבר הגורם לנו לסבור שהמידע הכספי הנ"ל אינו ערוך, מכל הבחינות המהותיות, בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי IAS 34.

בנוסף לאמור בפסקה הקודמת, בהתבסס על סקירתנו, לא בא לתשומת ליבנו דבר הגורם לנו לסבור שהמידע הכספי הנ"ל אינו ממלא, מכל הבחינות המהותיות, אחר הוראות הגילוי לפי פרק ד' של תקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומיידיים), התש"ל-1970.

קסלמן וקסלמן
רואי חשבון

פירמה חברה ב- PricewaterhouseCoopers International Limited

תל-אביב,
26 בנובמבר 2025

אלקטריאון וירלס בע"מ

דוחות תמציתיים מאוחדים על המצב הכספי

ליום 30 בספטמבר 2025

31 בדצמבר 2024 (מבוקר)	30 בספטמבר		
	2024	2025	
אלפי ש"ח	(בלתי מבוקר)		
			נכסים
			נכסים שוטפים:
90,391	113,056	35,144	מזומנים ושווי מזומנים
1,787	8,980	340	פיקדונות לזמן קצר
1,046	1,000	1,046	פיקדון משועבד לזמן קצר
15,828	16,815	12,317	לקוחות
6,933	24,947	23,126	חייבים ויתרות חובה
11,657	6,804	7,923	נכסים בגין חוזים עם לקוחות
<u>127,642</u>	<u>171,602</u>	<u>79,896</u>	
			נכסים שאינם שוטפים:
3,000	3,386	2,601	פיקדון משועבד לזמן ארוך
47,161	22,971	54,996	הוצאות מראש לזמן ארוך
10,788	10,800	9,777	רכוש קבוע
4,462	4,034	4,325	נכסים בגין זכויות שימוש
<u>65,411</u>	<u>41,191</u>	<u>71,699</u>	
<u>193,053</u>	<u>212,793</u>	<u>151,595</u>	סך נכסים
			התחייבויות והון
			התחייבויות שוטפות:
3,716	4,977	3,362	ספקים ונותני שירותים
13,367	16,240	11,997	זכאים ויתרות זכות
1,019	882	1,140	חלויות שוטפות של התחייבויות בגין חכירות
<u>18,102</u>	<u>22,099</u>	<u>16,499</u>	
			התחייבויות שאינן שוטפות:
6,080	1,386	7,033	זכאים ויתרות זכות
3,577	3,254	3,413	התחייבות בגין חכירות
<u>27,759</u>	<u>26,739</u>	<u>26,945</u>	סך התחייבויות
			הון:
571,412	565,094	614,324	מניות רגילות, פרמיה על מניות, כתבי אופציה וקרנות אחרות
1,206	(508)	450	קרן הון מתרגום דוחות כספיים של פעילויות חוץ
(407,324)	(378,532)	(490,124)	יתרת הפסד
<u>165,294</u>	<u>186,054</u>	<u>124,650</u>	סך הון
<u>193,053</u>	<u>212,793</u>	<u>151,595</u>	סך התחייבויות והון

תאריך אישור המידע הכספי לתקופת הביניים על ידי דירקטוריון החברה: 26 בנובמבר 2025.

ברק דואני סמנכ"ל כספים	יוסף טנא דירקטור חיצוני	אורן עזר יו"ר הדירקטוריון ומנכ"ל
---------------------------	----------------------------	--

הביאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מתמצית דוחות כספיים אלה.

אלקטריאון וירלס בע"מ

דוחות תמציתיים מאוחדים על ההפסד הכולל
לתקופות של תשעה ושלושה חודשים שהסתיימו ביום 30 בספטמבר 2025

שנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר 2024 (מבוקר)	3 חודשים שהסתיימו ביום 30 בספטמבר		9 חודשים שהסתיימו ביום 30 בספטמבר		
	2024	2025	2024	2025	
	(בלתי מבוקר)		(בלתי מבוקר)		
אלפי ש"ח					
31,648	11,073	5,706	30,231	11,843	הכנסות
22,602	7,687	4,020	21,725	8,409	עלות ההכנסות
9,046	3,386	1,686	8,506	3,434	רווח גולמי
58,836	15,335	19,495	42,236	61,845	הוצאות מחקר ופיתוח, נטו:
(2,826)	-	(2,775)	-	(2,775)	הוצאות מחקר ופיתוח בניכוי - השתתפות בהוצאות מחקר ופיתוח
56,010	15,335	16,720	42,236	59,070	הוצאות מחקר ופיתוח, נטו
18,903	5,057	4,456	14,336	14,658	הוצאות שיווק ופיתוח עסקי
12,657	3,535	3,096	9,129	10,020	הוצאות הנהלה וכלליות
78,524	20,541	22,586	57,195	80,314	הפסד מפעולות רגילות
8,589	344	1,313	825	538	הוצאות מימון
(1,990)	(1,612)	(75)	(1,689)	(1,732)	הכנסות מימון
6,599	(1,268)	1,238	(864)	(1,194)	הוצאות (הכנסות) מימון, נטו
85,123	19,273	23,824	56,331	79,120	הפסד לתקופה
					הפסד כולל אחר לתקופה:
					סעיפים אשר עשויים להיות מסווגים מחדש לרווח או להפסד:
(2,416)	(1,054)	(988)	(702)	756	הפרשים מתרגום דוחות כספיים של פעילויות חוץ
82,707	18,219	22,836	55,629	79,876	הפסד כולל לתקופה
6.80	1.52	1.95	4.62	6.15	הפסד בסיסי ומדולל למניה (בש"ח)

הביאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מתמצית דוחות כספיים אלה.

אלקטריאון וירלס בע"מ

דוחות תמציתיים מאוחדים על השינויים בהון

לתקופות של תשעה ושלושה חודשים שהסתיימו ביום 30 בספטמבר 2025

סך הון	יתרת הפסד	קן הון מתרגום דוחות כספיים אלפי ש"ח	מניות רגילות, פרמיה, אופציות וקרנות אחרות
165,294	(407,324)	1,206	571,412
(79,120)	(79,120)	-	-
(756)	-	(756)	-
2,732	-	-	2,732
31,130	-	-	31,130
-	(3,680)	-	3,680
5,370	-	-	5,370
<u>124,650</u>	<u>(490,124)</u>	<u>450</u>	<u>614,324</u>
110,778	(322,201)	(1,210)	434,189
(56,331)	(56,331)	-	-
702	-	702	-
39,416	-	-	39,416
86,224	-	-	86,224
5,265	-	-	5,265
<u>186,054</u>	<u>(378,532)</u>	<u>(508)</u>	<u>565,094</u>
115,063	(463,244)	(538)	578,845
(23,824)	(23,824)	-	-
988	-	988	-
31,130	-	-	31,130
-	(3,056)	-	3,056
1,293	-	-	1,293
<u>124,650</u>	<u>(490,124)</u>	<u>450</u>	<u>614,324</u>
152,371	(359,259)	(1,562)	513,192
(19,273)	(19,273)	-	-
1,054	-	1,054	-
49,032	-	-	49,032
234	-	-	234
2,636	-	-	2,636
<u>186,054</u>	<u>(378,532)</u>	<u>(508)</u>	<u>565,094</u>
110,778	(322,201)	(1,210)	434,189
(85,123)	(85,123)	-	-
2,416	-	2,416	-
42,886	-	-	42,886
86,218	-	-	86,218
8,119	-	-	8,119
<u>165,294</u>	<u>(407,324)</u>	<u>1,206</u>	<u>571,412</u>

**יתרה ליום 1 בינואר 2025 (מבוקר)
תנועה במהלך התקופה של 9 החודשים
שהסתיימה ביום 30 בספטמבר 2025 (בלתי מבוקר):**

הפסד לתקופה
הפסד כולל אחר לשנה - הפרשים מתרגום דוחות
כספיים של פעילויות חוץ
מימוש כתבי אופציה ואופציות למניות (בניכוי עמלת הפצה)
הנפקת מניות
הטבה בגין שינוי תנאי כתבי אופציה (ראה ביאור ג'4)
מרכיב ההטבה בהענקת אופציות
יתרה ליום 30 בספטמבר 2025 (בלתי מבוקר)

**יתרה ליום 1 בינואר 2024 (מבוקר)
תנועה במהלך התקופה של 9 החודשים
שהסתיימה ביום 30 בספטמבר 2024 (בלתי מבוקר):**

הפסד לתקופה
הפסד כולל אחר לשנה - הפרשים מתרגום דוחות
כספיים של פעילויות חוץ
מימוש כתבי אופציה ואופציות למניות (בניכוי עמלת
הפצה)
הנפקת מניות (בניכוי הוצאות הנפקה)
מרכיב ההטבה בהענקת אופציות
יתרה ליום 30 בספטמבר 2024 (בלתי מבוקר)

**יתרה ליום 1 ביולי 2025 (בלתי מבוקר)
תנועה במהלך התקופה של 3 החודשים
שהסתיימה ביום 30 בספטמבר 2025 (בלתי מבוקר):**

הפסד לתקופה
הפסד כולל אחר לשנה - הפרשים מתרגום דוחות
כספיים של פעילויות חוץ
הנפקת מניות
הטבה בגין שינוי תנאי כתבי אופציה (ראה ביאור ג'4)
מרכיב ההטבה בהענקת אופציות
יתרה ליום 30 בספטמבר 2025 (בלתי מבוקר)

**יתרה ליום 1 ביולי 2024 (בלתי מבוקר)
תנועה במהלך התקופה של 3 החודשים
שהסתיימה ביום 30 בספטמבר 2024 (בלתי מבוקר):**

הפסד לתקופה
הפסד כולל אחר לשנה - הפרשים מתרגום דוחות
כספיים של פעילויות חוץ
מימוש כתבי אופציה ואופציות למניות (בניכוי עמלת הפצה)
הנפקת מניות (בניכוי הוצאות הנפקה)
מרכיב ההטבה בהענקת אופציות
יתרה ליום 30 בספטמבר 2024 (בלתי מבוקר)

**יתרה ליום 1 בינואר 2024 (מבוקר)
תנועה במהלך שנת 2024:**

הפסד לשנה
רווח כולל אחר לשנה - הפרשים מתרגום דוחות
כספיים של פעילויות חוץ
מימוש כתבי אופציה ואופציות למניות (בניכוי עמלת הפצה)
הנפקת מניות (בניכוי הוצאות הנפקה)
מרכיב ההטבה בהענקת אופציות
יתרה ליום 31 בדצמבר 2024 (מבוקר)

הביאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מתמצית דוחות כספיים אלה.

אלקטריאון וירלס בע"מ

דוחות תמציתיים מאוחדים על תזרימי המזומנים

לתקופות של תשעה ושלושה חודשים שהסתיימו ביום 30 בספטמבר 2025

שנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר	3 חודשים שהסתיימו ביום 30 בספטמבר		9 חודשים שהסתיימו ביום 30 בספטמבר	
	2024	2025	2024	2025
(מבוקר)	(בלתי מבוקר)			
אלפי ש"ח				
(90,119)	(24,426)	(25,031)	(57,721)	(73,699)
(3,553)	(687)	(59)	(2,589)	(990)
-	-	-	1,336	-
1,886	698	2,037	(7,500)	2,713
(1,667)	11	1,978	(8,753)	1,723
42,886	234	-	39,416	2,732
86,218	49,032	14,885	86,224	14,885
(1,000)	(257)	(364)	(747)	(1,067)
(292)	(85)	(92)	(206)	(280)
127,812	48,924	14,429	124,687	16,270
36,026	24,509	(8,624)	58,213	(55,706)
53,831	87,115	44,072	53,831	90,391
534	1,432	(304)	1,012	459
90,391	113,056	35,144	113,056	35,144

תזרימי מזומנים מפעילות שוטפת-
מזומנים נטו ששימשו לפעילות שוטפת (ראה נספח א')

תזרימי מזומנים מפעילות השקעה:
רכישת רכוש קבוע
ריבית שהתקבלה
פירעון פיקדון (הפקדה לפיקדון)
מזומנים נטו שנבעו מפעילות (ששימשו לפעילות) השקעה

תזרימי מזומנים מפעילות מימון:
תמורה ממימוש כתבי אופציה ואופציות למניות (בניכוי עמלת הפצה)
תמורה מהנפקת מניות (בניכוי הוצאות הנפקה)
תשלומי קרן בגין חכירות
תשלומי ריבית בגין חכירות
מזומנים נטו שנבעו מפעילות מימון

גידול (קיטון) במזומנים ושווי מזומנים יתרת מזומנים ושווי מזומנים לתחילת התקופה
השפעת הפרשי שער ותרגום, בגין שערך מזומנים ושווי מזומנים, נטו יתרת מזומנים ושווי מזומנים לגמר התקופה

הביאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מתמצית דוחות כספיים אלה.

אלקטריאון וירלס בע"מ

דוחות תמציתיים מאוחדים על תזרימי המזומנים

לתקופות של תשעה ושלושה חודשים שהסתיימו ביום 30 בספטמבר 2025

שנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר 2024 (מבוקר)	3 חודשים שהסתיימו ביום 30 בספטמבר		9 חודשים שהסתיימו ביום 30 בספטמבר	
	2024	2025	2024	2025
(בלתי מבוקר)				
אלפי ש"ח				
(85,123)	(19,273)	(23,824)	(56,331)	(79,120)
2,682	691	711	1,973	2,115
1,118	289	300	832	883
8,119	2,636	1,293	5,265	5,370
(2,114)	(832)	(75)	(1,595)	(869)
292	85	92	206	280
2,364	(749)	1,521	(749)	(975)
<u>(72,662)</u>	<u>(17,153)</u>	<u>(19,982)</u>	<u>(50,399)</u>	<u>(72,316)</u>
(8,153)	(6,938)	(6,838)	(8,345)	3,536
(14,658)	(4,086)	507	(3,543)	(4,019)
5,354	3,751	1,282	4,566	(900)
<u>(17,457)</u>	<u>(7,273)</u>	<u>(5,049)</u>	<u>(7,322)</u>	<u>(1,383)</u>
<u>(90,119)</u>	<u>(24,426)</u>	<u>(25,031)</u>	<u>(57,721)</u>	<u>(73,699)</u>

א. נספח לדוח התמציתי על תזרימי מזומנים לפעילויות

שוטפות:
הפסד לתקופה
התאמות בגין:
פחת והפחתות
הפחתת נכסים בגין זכויות שימוש
מרכיב ההטבה בהענקת אופציות
הכנסות ריבית מפיקדון
הוצאות ריבית בגין חכירה
הפסד (רווח) מהפרשי שער
שינויים בסעיפי רכוש והתחייבויות תפעוליים:
קיטון (גידול) בלקוחות
קיטון (גידול) בחייבים ויתרות חובה
גידול (קיטון) בספקים וזכאים אחרים
מזומנים נטו ששימשו לפעילות שוטפת

ב. מידע בדבר פעילויות מימון שאינן כרוכות בתזרימי מזומנים:

-	-	-	-	16,245	הכרה בחייבים כנגד הנפקת מניות (ראה ביאור 4 ד' להלן)
5,313	-	-	4,559	737	הכרה בנכס כנגד התחייבות בגין חכירות חדשות
<u>5,313</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>4,559</u>	<u>737</u>	

הביאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מתמצית דוחות כספיים אלה.

אלקטריאון וירלס בע"מ

ביאורים לדוחות הכספיים התמציתיים המאוחדים

ליום 30 בספטמבר 2025

(בלתי מבוקרים)

ביאור 1 - כללי:

א. אלקטריאון וירלס בע"מ (להלן - החברה) התאגדה בישראל ומשרדה הרשום נמצא בבית ינאי. החברה פועלת במחקר ופיתוח של טכנולוגיה לטעינה אלחוטית של רכבים בעלי הנעה חשמלית באמצעות תשתית סלילים המוטמנת מתחת לכביש.

הקבוצה פועלת במגזר פעילות אחד שהינו מחקר ופיתוח של טכנולוגיה לטעינה אלחוטית של רכבים בעלי הנעה חשמלית.

ב. הדוחות הכספיים המאוחדים כוללים את הדוחות הכספיים של החברה, ושל החברות הבנות שלה, ElectReon AB (להלן - אלקטריאון שבדיה), ElectReon Germany GmbH (להלן - ElectReon אלקטריאון גרמניה), ElectReon Wireless, Inc. (להלן - אלקטריאון ארה"ב), ElectReon Wireless France (להלן - אלקטריאון צרפת), ספירהד השקעות (ביו) בע"מ, Jinan Electreon Wireless Automotive Technology Co, Limited (להלן - אלקטריאון סין), אשר כולן בבעלות מלאה של החברה (להלן ביחד - הקבוצה).

ג. מכסים ומיסים על סחורות מיובאות לארה"ב

בחודש אפריל 2025, הודיע הממשל בארה"ב על הטלת מכסים על סחורות המיובאות לארה"ב ממדינות שונות בעולם, ובכללן ישראל, שינוי בעל השלכות רחבות על הכלכלה העולמית ועל הכלכלה בישראל. ביום 4 ביולי 2025, נחתם בארה"ב חוק (OBBA) One Big Beautiful Act הכולל מגוון רחב של שינויים בכללי המס בארה"ב שצפויים להשפיע על חברות ועסקים. הקבוצה בוחנת את השפעת החקיקה על עסקי הקבוצה.

ד. מלחמת "חרבות ברזל"

ביום 7 באוקטובר 2023, פרצה מלחמת "חרבות ברזל" (להלן - המלחמה) במדינת ישראל. המלחמה הובילה, בין היתר, להאטה בפעילות העסקית במשק הישראלי, לשינויים בשוק העבודה הישראלי, לחסמים שונים בתחום השילוח והשינוע ולהשפעות על הסביבה הכלכלית בישראל. המשך הלחימה ואי הוודאות, המשיכו לתת אותותיהם על המשק הישראלי, על שוק ההון ועל יוקר המחיה, גם במהלך שנת 2025. בחודש יוני 2025, פתחה ישראל במבצע "עם כלביא" בחזית האירנית, ובמהלכו הוכרז מצב מיוחד בעורף, והוחלו מגבלות שונות ובהן סגירת המרחב האווירי של ישראל, ואיסור על התקהלות. ככלל, השפעת המלחמה על כלל המשק הינה שלילית וכרוכה באי וודאות רבה, ותלויה בעיקרה במשך הלחימה ועוצמתה.

נכון למועד הדוח, למלחמה ולמבצע "עם כלביא" הייתה השפעה שלילית מהותית על פעילות החברה, ועניין זה בא לידי ביטוי, בין היתר, באופנים הבאים: (א) עצירת תקציבים הקשורים בפרויקטים בישראל, המתקוצבים על ידי משרדי הממשלה. (ב) דחיית פרויקטים בישראל ובעולם שהחברה ציפתה להתקשר בהסכמים בקשר אליהם; (ג) עיכוב בהליכי פיתוח עקב התמשכות גיוסם למילואים של עובדים מובילים במחלקת הפיתוח בכלל, ובקבוצה האחראית על מוצר המטען הביתי בפרט. השפעות אלה מביאות לעיכוב בהכנסות בקשר עם פרויקטים תותמים, וכן לעיכוב בסגירת עסקאות, ו/או לצמצום במספר העסקאות ובהיקפן.

מבלי לגרוע מהאמור לעיל, הנהלת החברה עוקבת בכל עת אחר המתרחש ובוחנת את האפשרויות העומדות לרשותה על מנת להתמודד עם השלכות המלחמה, ככל ותידרש לכך.

אלקטריאון וירלס בע"מ

ביאורים לדוחות הכספיים התמציתיים המאוחדים (המשך)

ליום 30 בספטמבר 2025

(בלתי מבוקרים)

ביאור 1 – כללי (המשך):

ה. השפעות האינפלציה והריבית

לפרטים נוספים, ראה ביאור 1 לדוחות הכספיים השנתיים המאוחדים לשנת 2024.

ביאור 2 - בסיס העריכה של הדוחות הכספיים:

א. בסיס ההצגה של הדוחות הכספיים:

(1) המידע הכספי התמציתי של הקבוצה ליום 30 בספטמבר 2025 ולתקופות ביניים של תשעה ושלושה חודשים שהסתיימו באותו תאריך (להלן - המידע הכספי לתקופת הביניים) נערך בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי 34, "דיווח כספי לתקופות ביניים" (להלן - IAS 34), וכולל את הגילוי הנוסף הנדרש בהתאם לפרק ד' של תקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומיידיים), התש"ל-1970. המידע הכספי לתקופת הביניים אינו כולל את כל המידע והגילויים הנדרשים במסגרת דוחות כספיים שנתיים. יש לעיין במידע הכספי לתקופת הביניים ביחד עם הדוחות הכספיים השנתיים לשנת 2024 והביאורים אשר נלוו אליהם, אשר מציינים לתקני דיווח כספי בינלאומיים חשבונאיים (IFRS Accounting Standards) שהם תקנים ופרשנויות אשר פורסמו על ידי המוסד הבינלאומי לתקינה בחשבונאות (International Accounting Standards Board) (להלן - תקני ה-IFRS) וכוללים את הגילוי הנוסף הנדרש בהתאם לתקנות ניירות ערך (דוחות כספיים שנתיים), התש"ע-2010.

(2) החברה לא צירפה לדוחות כספיים אלה מידע כספי נפרד בשל זניחות תוספת המידע. החברה מחזיקה בבעלות מלאה בחברות הבנות שלה ונכון למועד הדוח על המצב הכספי מרבית פעילותה העסקית של הקבוצה מבוצעת בחברה, אשר משתקפת בדוח המאוחד של הקבוצה. נכון למועד הדוח על המצב הכספי פרסום דוחות כספיים נפרדים לא יהווה תוספת מידע מהותי למשקיע הסביר.

ב. אומדנים

עריכת דוחות כספיים ביניים, דורשת מהנהלת הקבוצה להפעיל שיקול דעת וכן דורשת שימוש באומדנים חשבונאיים והנחות, אשר משפיעים על יישום מדיניות החשבונאית של הקבוצה ועל סכומי הנכסים, ההתחייבויות, ההכנסות וההוצאות המדווחים. התוצאות בפועל עשויות להיות שונות מאומדנים אלה.

בעריכת דוחות כספיים ביניים מאוחדים אלה, שיקולי הדעת המשמעותיים (significant) אשר הופעלו על ידי ההנהלה ביישום המדיניות החשבונאית של הקבוצה ואי הוודאות הכרוכה במקורות המפתח של האומדנים היו זהים לאלה שבדוחות הכספיים השנתיים המאוחדים לשנת 2024.

ביאור 3 – עיקרי המדיניות החשבונאית

א. עיקרי המדיניות החשבונאית ושיטות החישוב, אשר יושמו בעריכת המידע הכספי לתקופת הביניים, הינם עקביים עם אלו ששימשו בעריכת הדוחות הכספיים השנתיים המאוחדים לשנת 2024.

ב. תקני דיווח כספי בינלאומיים חשבונאיים חדשים, תיקונים לתקנים ופרשנויות חדשות:

במסגרת הדוחות הכספיים השנתיים של הקבוצה לשנת 2024 הובא מידע לגבי תיקונים לתקני IFRS קיימים אשר עדיין אינם בתוקף מחייב ואשר הקבוצה לא בחרה ביישומם המוקדם.

נכון למועד אישור דוחות כספיים אלה לא קיימים תקנים חדשים או תיקונים לתקנים קיימים, אשר לא הובאו במסגרת הדוחות הכספיים השנתיים המאוחדים לשנת 2024.

אלקטריאון וירלס בע"מ

ביאורים לדוחות הכספיים התמציתיים המאוחדים (המשך)

ליום 30 בספטמבר 2025

(בלתי מבוקרים)

ביאור 4 – הון

אופציות לעובדים, נושאי משרה ומשקיעים שמומשו וחולטו

- א. בתקופה של תשעה חודשים שהסתיימה ביום 30 בספטמבר 2025, מומשו על ידי עובדי החברה 240,491 אופציות לא סחירות ל-242,646 מניות רגילות של החברה בתמורה לתוספת מימוש על סך של כ-2.7 מיליון ש"ח. מתוכם, ביום 3 באפריל 2025, מומשו על ידי המנכ"ל ויו"ר הדירקטוריון 231,492 אופציות ל-231,492 מניות רגילות של החברה בתמורה לתוספת מימוש על סך 1.35 מיליון ש"ח.
- ב. ביום 7 באפריל 2025, אישר דירקטוריון החברה הענקה של 20,500 אופציות ל-10 עובדי החברה. האופציות תבשלנה על פני 4 שנים ממועד הענקתן - 25% כעבור שנה, והיתרה במנות רבעוניות על פני 3 שנים נוספות. תוספת המימוש של כל אופציה הינה 78.48 ש"ח.
- ג. ביום 29 במאי 2025, אישר דירקטוריון החברה את דחיית המועד האחרון למימוש כתבי האופציה שהוענקו כחלק מגיוס ההון על סך 35 מיליון ש"ח במסגרת הקצאה פרטית של מניות וכתבי אופציה לא רשומים למסחר שאושרה ביום 4 יוני 2023, ליום 1 בספטמבר 2025 ללא שינוי בתנאי האופציה. לפרטים נוספים אודות גיוס ההון, ראה ביאור 12 לדוחות הכספיים השנתיים המאוחדים לשנת 2023.
- כתוצאה מהארכת תוקפם של כתבי האופציה חושב שווי תוספתי בסך של 624 אלפי ש"ח, אשר נזקף לסעיף מניות רגילות, פרמיה, אופציות וקרנות אחרות כנגד יתרת הפסד במסגרת ההון.
- ביום 31 באוגוסט 2025, אישר דירקטוריון החברה דחייה נוספת של המועד האחרון למימוש כתבי האופציה שהוענקו כחלק מגיוס ההון הנ"ל.
- כתוצאה מההארכה הנוספת של תוקפם של כתבי האופציה חושב שווי תוספתי נוסף בסך של 3,056 אלפי ש"ח, אשר נזקף לסעיף מניות רגילות, פרמיה, אופציות וקרנות אחרות כנגד יתרת הפסד במסגרת ההון.
- ד. ביום 20 ביולי 2025, אושר, בהחלטה של האסיפה הכללית של בעלי המניות של החברה לפי החלטת דירקטוריון החברה וועדת הביקורת, על גיוס הון במסגרת הקצאה פרטית מהותית וחריגה של 574,732 מניות רגילות של החברה, וכן 574,732 כתבי אופציה (לא סחירים) המירים למניות רגילות של החברה ל-12 ניצעים שהינם בעלי מניות בחברה, בתמורה למחיר של 54.40 ש"ח לכל מניה וכתב אופציה, אשר מהווה השקעה כוללת של 31,265 אלפי ש"ח. תוספת המימוש עבור כל כתב אופציה היא 60 ש"ח. נכון למועד אישור הדוחות הכספיים, החברה השלימה את הקצאת המניות וכתבי האופציה. התמורה שהתקבלה במזומן עומדת על סך של כ-14.9 מיליון ש"ח. יתרת התמורה העומדת על סך של כ-16.4 מיליון ש"ח ששולמה באמצעות המחאות דחיות שתפרענה במהלך הרבעון הרביעי של 2025 והרבעון הראשון של 2026 מוצגת בדוח על המצב הכספי במסגרת "חייבים ויתרות חובה".

אלקטריאון וירלס בע"מ

ביאורים לדוחות הכספיים התמציתיים המאוחדים (המשך)

ליום 30 בספטמבר 2025

(בלתי מבוקרים)

ביאור 4 – הון (המשך):

אופציות לעובדים, נושאי משרה ומשקיעים שמומשו וחולטו (המשך):

ה. ביום 31 באוגוסט 2025, אישר דירקטוריון החברה הענקה של 56,300 אופציות ל-27 עובדי החברה. האופציות תבשלנה על פני 4 שנים ממועד הענקתן - 25% כעבור שנה, והיתרה במנות רבעוניות על פני 3 שנים נוספות. תוספת המימוש של כל אופציה הינה 48.09 ש"ח.

ו. ביום 3 בספטמבר 2025, אישר דירקטוריון החברה הענקה של 19,500 אופציות ל-11 עובדי החברה. האופציות תבשלנה על פני 4 שנים ממועד הענקתן - 25% כעבור שנה, והיתרה במנות רבעוניות על פני 3 שנים נוספות. תוספת המימוש של כל אופציה הינה 48.29 ש"ח.

ביאור 5 - אירועים מהותיים בתקופת הדוח ולאחריה:

א. לפרטים נוספים אודות התובענה הייצוגית כנגד החברה ונושאי משרה בה, בטענה לאיחור במועד פרסום דוח מידי שפרסמה החברה בדבר הסכם מחייב להקמת פרויקט בפארק תעשייתי במחוז שאנדונג בסין, ראה ביאור 11 כ"א לדוחות הכספיים השנתיים המאוחדים לשנת 2024. נכון למועד הדוח, הצדדים הגישו בקשה לאישור הסדר והסכם הפשרה לבית המשפט המחוזי שלא מצא טעם לדחות את הבקשה וקבע דיון לאישור הסדר הפשרה במידה ולא יוגשו הודעות התנגדות. אין בהתפתחויות האמורות כדי להשפיע באופן מהותי על מצבה הכספי של החברה.

ב. ביום 31 במרס 2025, קיבלה החברה הודעה מטעם מדינת North Rine – Westphalia בגרמניה, לפיה זכתה החברה במענק להשתתפות בפרויקט של קונסורציום בינלאומי יחד עם חברת Strabag AG אשר תבצע את עבודות התכנון, ההתקנה והחישמול, ואוניברסיטת Bergische Universität Wuppertal. במסגרתו מתוכננת התקנה של מערכת הטעינה האלחוטית על גבי רכבים קיימים (Aftermarket). במסגרת הפרויקט, תשתף החברה פעולה עם DENSO AUTOMOTIVE Deutschland GmbH בגרמניה. תקציב החברה בפרויקט הינו כ- 1.4 מיליון אירו (כ-5.6 מיליון ש"ח) שילול, בין היתר, את עלויות המערכת שאמורה להיפרס בכביש חשמלי אלחוטי באורך של 300 עד 400 מטרים, ואת העבודות הנדרשות לצורך שילוב מערכת הטעינה האלחוטית ברכבים.

ג. ביום 2 באפריל 2025, חתמה החברה על הסכם עם חברת התחבורה הציבורית אלקטרה אפיקים בע"מ (להלן - אלקטרה אפיקים), לתכנון פריסה של מערכת טעינה אלחוטית ב-16 עמדות חניה בפרויקט נוסף המופעל על ידי אלקטרה אפיקים ובבעלות משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, במסוף אבנת בפתח תקווה. במסגרת הפרויקט, צפויה החברה להתקין את טכנולוגיית הטעינה האלחוטית שלה ב-16 עמדות חניה וברציפי העלאת והורדת הנוסעים לניצול מיטבי של עצירות אלו לטובת הארכת שעות פעילות האוטובוסים. בעבור שלב התכנון צפויה החברה לקבל תשלום בסך של כ- 457 אלפי ש"ח. לאחר השלמת תהליך התכנון וקבלת האישורים הנדרשים, בכפוף לאישור והחלטת חברת נתיבי איילון בע"מ, יפעלו הצדדים לחתימה על תוספת להסכם אשר תסדיר את כלל פרטי עבודות ההקמה של הפרויקט במסוף. בשלב זה, אומדן הפרויקט – לשלב התכנון ושלב ההקמה גם יחד – עומד על סך של כ-7.7 מיליון ש"ח.

אלקטריאון וירלס בע"מ

ביאורים לדוחות הכספיים התמציתיים המאוחדים (המשך)

ליום 30 בספטמבר 2025

(בלתי מבוקרים)

ביאור 5 - אירועים מהותיים בתקופת הדוח ולאחריה (המשך):

- ד. ביום 28 במאי 2025, חתמה החברה על הסכם נוסף עם DENSO Corporation (להלן - דנסו), במסגרתו צפויה דנסו לרכוש ולהתקין מערכת טעינה אלחוטית דינמית מתקדמת של החברה באתר ניסויים של דנסו בעיר אבשירי, הוקאידו, יפן, בתמורה של כ-1.5 מיליון דולר (כ-5.2 מיליון ש"ח). מערכת הטעינה שתותקן במסגרת הפרויקט הינה מהמתקדמות שפותחו על ידי החברה, וכוללת גרסה עדכנית של סלילים להעברת אנרגיה תוך כדי נסיעה, מערכת שליטה ובקרה מלאה, ותקשורת מבוססת סיבים אופטיים. המערכת צפויה לספק הספק של עד כ-70 קילוואט לכלי הרכב שייבחנו באתר.
- ה. ביום 21 ביולי 2025, נחתם הסכם שיתוף פעולה בין החברה לבין חברת ATLOS הפורטוגלית, חברה בת של קבוצת CME, הפועלת במגוון פרויקטים טכנולוגיים ותשתיתיים ברחבי אירופה. הפרויקט צפוי להיות הפרויקט הראשון של החברה בפורטוגל, וכן שילוב ראשון מסוגו של טכנולוגיית הטעינה האלחוטית של החברה ברכב אוטונומי הפועל בסביבה תעשייתית מלאה. סך התמורה כוללת בעבור ההסכם הינו כ-140 אלפי יורו (כ-540 אלפי ש"ח).
- ו. ביום 24 ביולי 2025, התקשרה החברה בהסכם עם חברת STRABAG לאספקה והתקנת מערכת טעינה לאלחוטית לרכבים חשמליים מדור 3 לצורך ביצוע פעולות אינטגרציה באתר מטה החברה בעיר באד הרספלד, והערכות לקראת שילוב עתידי של הטכנולוגיה בפרויקט תשתית תחבורתיים. סך התמורה בעבור ההסכם הינו כ-190 אלפי אירו (כ-748 אלפי ש"ח).
- ז. ביום 28 באוגוסט 2025, אישר דירקטוריון החברה תוכנית מיקוד עסקית שתיכנס לתוקפה באופן מידי לאחר אישורה, התוכנית תכלול שינוי במבנה כוח האדם של הקבוצה כולל הפחתה במצבת כוח האדם וצמצום בהוצאות התפעול וניהול של החברה. במהלך חודש ספטמבר 2025, החלה החברה בביצועה תוכנית ההתייעלות.
- ח. ביום 5 בספטמבר 2025, נבחרה החברה על ידי משרד התחבורה של מדינת מישיגן בארה"ב, Michigan Department of Transportation ("MDOT") כזוכה בפרויקט POWERDRIVE להרחבת הפעילות לכדי מערכת עירונית כוללת, ולהציג מרחב עסקי כולל של קיימות, שיאפשר לציים מסחריים שונים לעשות שימוש בתשתית שיתופית אשר תיפרש במוקדים שונים ברחבי דרום העיר דטרויט. היקף הפרויקט כולל של כ-6.5 מיליון דולר (כ-21.84 מיליון ש"ח), מתוכם חלק החברה עומד על כ-4.5 מיליון דולר (כ-15.12 מיליון ש"ח).
- ט. ביום 10 באוקטובר 2025, אישר דירקטוריון החברה (לאחר אישור ועדת התגמול) הענקה של 2,000 אופציות לנושא משרה בחברה. האופציות תבשלנה על פני 4 שנים ממועד הענקתן -25% כעבור שנה, והיתרה במנות רבעוניות על פני 3 שנים נוספות. תוספת המימוש של כל אופציה שהוענקה לנושא המשרה הינה 54.55 ש"ח.
- י. בימים 10 באוקטובר 2025 ו-12 בנובמבר 2025, אישר דירקטוריון החברה (לאחר אישור ועדת התגמול) הענקה של 25,000 אופציות לדירקטור, האופציות שאושרו כפופות לאישור אסיפת בעלי המניות של החברה. האופציות תבשלנה על פני 4 שנים ממועד הענקתן -25% כעבור שנה, והיתרה במנות רבעוניות על פני 3 שנים נוספות. תוספת המימוש תותאם למחיר המניה הממוצע ב-30 ימים שקדמו לאסיפת בעלי המניות שאמורה להתקיים ביום 27 בנובמבר 2025 בתוספת של 5%.

אלקטריאון וירלס בע"מ

ביאורים לדוחות הכספיים התמציתיים המאוחדים (המשך)

ליום 30 בספטמבר 2025

(בלתי מבוקרים)

ביאור 5 - אירועים מהותיים בתקופת הדוח ולאחריה (המשך):

יא. ביום 19 בנובמבר 2025, חתמה החברה על מזכר הבנות שאינו מחייב, עם בעלי המניות המרכזיים של חברת InductEV, Inc, חברה אמריקאית פרטית, אשר פיתחה מוצר לטעינה אלחוטית סטטית, אולטרה מהירה, לציי רכב, אוטובוסים וכלי רכב תעשייתיים חשמליים. המעגן את כוונת הצדדים להשלים עסקה לרכישת מלוא מניותיו של תאגיד אמריקאי חדש (חברת היעד) שיקלוט לתוכו את עיקר נכסיה של InductEV בסיום הליך ה-ABC שעברה. חברת היעד תירכש שהיא נקייה מחובות, התחייבויות או שיעבודים בפעילותה של InductEV. מתווה העסקה כפי שמופיע במזכר ההבנות, הוא העברת 100% ממניות החברה האמריקאית החדשה לידי החברה, ובתמורה במועד החתימה ההסכם הסופי. תקצה החברה לבעלי המניות של חברת היעד 4.1% מהון המניות של החברה. נוסף על כך, וכתנאי לחתימה על הסכם מחייב, בעלי המניות של InductEV ישקיעו בחברה סכום כולל של 6 מיליון דולר.

דוח רבעוני בדבר אפקטיביות הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי לפי תקנה 38ג(א):

ההנהלה, בפיקוח הדירקטוריון של אלקטריאון וירלס בע"מ ("החברה"), אחראית לקביעתה והתקיימותה של בקרה פנימית נאותה על הדיווח הכספי ועל הגילוי בחברה.

לעניין זה, חברי ההנהלה הם:

3. מר אורן עזר, יו"ר דירקטוריון ומנהל כללי;

4. מר ברק דואני, סמנכ"ל הכספים.

בקרה פנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי כוללת בקרות ונהלים הקיימים בחברה אשר תוכננו בידי המנהל הכללי ונושא המשרה הבכיר ביותר בתחום הכספים או תחת פיקוחם או בידי מי שמבצע בפועל את התפקידים האמורים, בפיקוח דירקטוריון החברה ואשר נועדו לספק ביטחון סביר בהתייחס למהימנות הדיווח הכספי ולהכנת הדוחות בהתאם להוראות הדין, ולהבטיח כי מידע שהחברה נדרש לגלות בדוחות שהוא מפרסם על פי הוראות הדין נאסף, מעובד, מסוכם ומדווח במועד ובמתכונת הקבועים בדין.

הבקרה הפנימית כוללת, בין השאר, בקרות ונהלים שתוכננו להבטיח כי מידע שהחברה נדרשת לגלותו כאמור, נצבר ומועבר להנהלת החברה, לרבות למנהל הכללי ולנושא המשרה הבכיר ביותר בתחום הכספים או למי שמבצע בפועל את התפקידים האמורים, וזאת כדי לאפשר קבלת החלטות במועד המתאים, בהתייחס לדרישות הגילוי.

בשל המגבלות המבניות שלה, בקרה פנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי אינה מיועדת לספק ביטחון מוחלט שהצגה מוטעית או השמטת מידע בדוחות תימנע או תתגלה.

דוח הרבעוני בדבר אפקטיביות הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי אשר צורף לדוח הרבעוני לתקופה שנסתיימה ביום 30 ביוני 2025 ("הדוח הרבעוני בדבר הבקרה הפנימית האחרון"), נמצאה הבקרה הפנימית כאפקטיבית.

עד למועד הדוח, לא הובא לידיעת הדירקטוריון וההנהלה כל אירוע או עניין שיש בהם כדי לשנות את הערכת האפקטיביות של הבקרה הפנימית, כפי בדוח הרבעוני בדבר הבקרה הפנימית האחרון;

למועד הדוח, בהתבסס על האמור בדוח הרבעוני בדבר הבקרה הפנימית האחרון, ובהתבסס על מידע שהובא לידיעת ההנהלה והדירקטוריון כאמור לעיל הבקרה הפנימית היא אפקטיבית.

הצהרות מנהלים

הצהרת מנהל כללי לפי תקנה 38ג(ד)(1):

אני, אורן עזר, מצהיר כי:

(1) בחנתי את הדוח הרבעוני של אלקטריאון וירלס בע"מ ("החברה") לרבעון השלישי של שנת 2025 ("הדוחות");

(2) לפי ידיעתי, הדוחות אינם כוללים כל מצג לא נכון של עובדה מהותית ולא חסר בהם מצג של עובדה מהותית הנחוץ כדי שהמצגים שנכללו בהם, לאור הנסיבות שבהן נכללו אותם מצגים, לא יהיו מטעים בהתייחס לתקופת הדוחות;

(3) לפי ידיעתי, הדוחות הכספיים ומידע כספי אחר הכלול בדוחות משקפים באופן נאות, מכל הבחינות המהותיות, את המצב הכספי, תוצאות הפעולות ותזרימי המזומנים של החברה לתאריכים ולתקופות שאליהם מתייחסים הדוחות;

(4) גיליתי לרואה החשבון המבקר של החברה, לדירקטוריון ולוועדת הביקורת של דירקטוריון החברה, בהתבסס על הערכתי העדכנית ביותר לגבי הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי:

(א) את כל הליקויים המשמעותיים והחולשות המהותיות בקביעתה או בהפעלתה של הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי העלולים באופן סביר להשפיע לרעה על יכולתה של החברה לאסוף, לעבד, לסכם או לדווח על מידע כספי באופן שיש בו להטיל ספק במהימנות הדיווח הכספי והכנת הדוחות הכספיים בהתאם להוראות הדין; וכן –

(ב) כל תרמית, בין מהותית ובין שאינה מהותית, שבה מעורב המנהל הכללי או מי שכפוף לו במישרין או מעורבים עובדים אחרים שיש להם תפקיד משמעותי בבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי;

(5) אני, לבד או יחד עם אחרים בחברה:

(א) קבעתי בקרות ונהלים, או וידאתי קביעתם וקיומם תחת פיקוחי של בקרות ונהלים, המיועדים להבטיח שמידע מהותי המתייחס לחברה, לרבות חברות מאוחדות שלה כהגדרתן בתקנות ניירות ערך (דוחות כספיים שנתיים), התש"ע-2010, מובא לידיעתי על ידי אחרים בחברה ובחברות המאוחדות, בפרט במהלך תקופת ההכנה של הדוחות; וכן –

(ב) קבעתי בקרות ונהלים, או וידאתי קביעתם וקיומם תחת פיקוחי של בקרות ונהלים, המיועדים להבטיח באופן סביר את מהימנות הדיווח הכספי והכנת הדוחות הכספיים בהתאם להוראות הדין, לרבות בהתאם לכללי חשבונאות מקובלים.

(ג) לא הובא לידיעתי כל אירוע או עניין שחל במהלך התקופה שבין מועד הדוח האחרון (רבעוני או תקופתי, לפי העניין) לבין מועד דוח זה, אשר יש בו כדי לשנות את מסקנת הדירקטוריון וההנהלה בנוגע לאפקטיביות הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי של החברה.

אין באמור לעיל כדי לגרוע מאחריותי או מאחריות כל אדם אחר, על פי כל דין.

תאריך: 26 בנובמבר 2025

אורן עזר, מנכ"ל

הצהרת נושא המשרה הבכיר ביותר בתחום הכספים לפי תקנה 38ג(ד)(2):

אני, ברק דואני, מצהיר כי:

(1) בחנתי את הדוחות הכספיים ביניים ואת המידע הכספי האחר הכלול בדוחות לתקופת הביניים של אלקטריאון וירלס בע"מ ("החברה") לרבעון השלישי של שנת 2025 ("הדוחות" או "הדוחות לתקופת הביניים");

(2) לפי ידיעתי, הדוחות הכספיים ביניים והמידע הכספי האחר הכלול בדוחות לתקופת הביניים אינם כוללים כל מצג לא נכון של עובדה מהותית, ולא חסר בהם מצג של עובדה מהותית הנחוץ כדי שהמצגים שנכללו בהם, לאור הנסיבות שבהן נכללו אותם מצגים, לא יהיו מטעים בהתייחס לתקופת דוחות;

(3) לפי ידיעתי, הדוחות הכספיים ביניים והמידע הכספי האחר הכלול בדוחות לתקופת הביניים משקפים באופן נאות, מכל הבחינות המהותיות, את המצב הכספי, תוצאות הפעולות ותזרימי המזומנים של החברה לתאריכים ולתקופות שאליהם מתייחסים הדוחות;

(4) גיליתי לרואה החשבון המבקר של החברה, לדירקטוריון ולוועדת הביקורת של דירקטוריון החברה, בהתבסס על הערכתי העדכנית ביותר לגבי הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי:

(א) את כל הליקויים המשמעותיים והחולשות המהותיות בקביעתה או בהפעלתה של הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי, ככל שהיא מתייחסת לדוחות הכספיים ביניים ולמידע הכספי האחר הכלול בדוחות לתקופת הביניים, העלולים באופן סביר להשפיע לרעה על יכולתה של החברה לאסוף, לעבד, לסכם או לדווח על מידע כספי באופן שיש בו להטיל ספק במהימנות הדיווח הכספי והכנת הדוחות הכספיים בהתאם להוראות הדין; וכן –

(ב) כל תרמית, בין מהותית ובין שאינה מהותית, שבה מעורב המנהל הכללי או מי שכפוף לו במישרין או מעורבים עובדים אחרים שיש להם תפקיד משמעותי בבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי.

(5) אני, לבד או יחד עם אחרים בחברה –

(א) קבעתי בקרות ונהלים, או וידאתי קביעתם וקיומם תחת פיקוחנו של בקרות ונהלים, המיועדים להבטיח שמידע מהותי המתייחס לחברה, לרבות חברות מאוחדות שלו כהגדרתן בתקנות ניירות ערך (דוחות כספיים שנתיים), התש"ע-2010, מובא לידיעתי על ידי אחרים בחברה ובחברות המאוחדות, בפרט במהלך תקופת ההכנה של הדוחות; וכן –

(ב) קבעתי בקרות ונהלים, או וידאתי קביעתם וקיומם תחת פיקוחי של בקרות ונהלים, המיועדים להבטיח באופן סביר את מהימנות הדיווח הכספי והכנת הדוחות הכספיים בהתאם להוראות הדין, לרבות בהתאם לכללי חשבונאות מקובלים;

(ג) לא הובא לידיעתי כל אירוע או עניין שחל במהלך התקופה שבין מועד הדוח האחרון (רבעוני או תקופתי, לפי העניין) לבין מועד דוח זה, המתייחס לדוחות הכספיים ביניים ולכל מידע כספי אחר הכלול בדוחות לתקופת הביניים, אשר יש בו כדי לשנות, להערכתי את מסקנת הדירקטוריון וההנהלה בנוגע לאפקטיביות הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי של החברה.

אין באמור לעיל כדי לגרוע מאחריותי או מאחריות כל אדם אחר, על פי כל דין.

תאריך: 26 בנובמבר 2025