

אלקטריאון וירלס בע"מ

ח.צ. 52-003812-6

("החברה")

9 בפברואר, 2026

לכבוד:

הבורסה לניירות ערך בתל אביב בע"מ

www.tase.co.il

לכבוד:

רשות ניירות ערך

www.isa.gov.il**באמצעות המג"א**

ג.א.נ.,

הנדון: אלקטריאון תפעיל מערך טעינה אלחוטית במודל של "טעינה כשירות" עם מוניות הקסטל במודל**של תשלום חודשי קבוע לכל מונית**

בהמשך למזכר ההבנות שנחתם בין החברה לבין מוניות הקסטל אגודה שיתופית בע"מ ("מוניות הקסטל")¹, החברה מתכבדת להודיע כי ביום 8 בפברואר 2026 נחתם הסכם מחייב להפעלת מערך טעינה אלחוטית ראשון מסוגו בסביבה עירונית מסחרית.

הסכם זה מהווה את ההתקשרות הראשונה של החברה במתכונת של "טעינה כשירות" (**Charging as a Service**), בכלל וכחלק מצי מוניות בפרט², במסגרתה תספק החברה פתרון כולל לטעינה אלחוטית של מוניות, בתמורה לתשלום חודשי קבוע (fixed fee) של מספר אלפי שקלים בגין כל מונית המשתתפת במערך. במסגרת מודל זה, תקים ותפעיל החברה, ועל חשבונה, את תשתיות הטעינה האלחוטית באתרים שנקבעו בהסכם בתל אביב, שבהם הנהגים נוטים להמתין לנוסעים, וכך זמן ההמתנה מנוצל לטעינה תוך כדי שעות הפעילות ובכך מאריכה את טווח הנסיעה היומי, וכן תתקין החברה מקלטי טעינה אלחוטית במוניות החשמליות המשתתפות בפעילות.

בשונה מעמדות טעינה אלחוטיות, מערכת הטעינה האלחוטית מוטמעת מתחת לפני השטח ואינה נראית לציבור, ולפיכך אינה מייצרת מפגע חזותי או תופסת שטח יקר על המדרכות. מאפייניה האסתטיים והבטיחותיים של המערכת מאפשרים את התקנתה כמעט בכל נקודה במרחב העירוני הצפוף, ללא הפרעה לתנועת הולכי רגל או כלי רכב ובכך מציגה יתרונות משמעותיים בסביבה עירונית.

מוניות דורשות טווח נסיעה יומי גדול, כאשר טעינה רציפה במהלך יום העבודה מאפשרת להאריך את טווח הנסיעה של המונית ללא צורך בעצירות ייעודיות לטעינה, ובכך תומכת בגידול עתידי במספר המוניות החשמליות בצי.

¹ לפרטים נוספים ראו סעיף 1.6.3 בפרק א' לדוח הרבעון השלישי של החברה לשנת 2023, אשר פורסם ביום 26 בדצמבר 2023 וכן בסעיף 2.5 בדוח מיידי של החברה מיום 25 בספטמבר 2024 (מספרי אסמכתאות בהתאמה: 2023-01-116527 ו-2024-01-605612).
² לפרטים נוספים ראו בסעיף 3 לדוח התקופתי של החברה לשנת 2024, אשר פורסם ביום 30 במרץ 2025 (מספר אסמכתא: 2025-01-022538).

בחירתה של "מוניות הקסטל", גוף מוביל וותיק בענף המוניות בישראל, המפעיל צי של כ-700 מוניות בפריסה ארצית ומשרת לקוחות מוסדיים, לקוחות מהתחום הביטחוני, הבנקאי וענפים נוספים במשק, לצד לקוחות פרטיים, לאמץ את הטכנולוגיה, מעידה, להבנת החברה, על מחויבותה לחדשנות ועל הבנת הערך הכלכלי והסביבתי המשמעותי שבטעינה אלחוטית רציפה. למוניות הקסטל מקומות ייעודיים להמתנה ברחבי תל אביב, והפרויקט צפוי לכלול, תחילה, התקנה של מערכות הטעינה האלחוטיות של החברה בשני אתרים מרכזיים של הקסטל ברחבי תל אביב.

המודל כולל, בין היתר, את אספקת שירותי הטעינה עצמם, לרבות עלות החשמל, שירותי תפעול, תמיכה ותחזוקה שוטפים, וכן מתן גישה למערכת התוכנה של החברה לצורך ניהול, בקרה וניטור פעילות הטעינה, הכל בהתאם להוראות ההסכם.

החברה רואה במודל "Charging as a Service" נדבך אסטרטגי להרחבת מספר המשתמשים על גבי תשתית קיימת, תוך צמצום חסמי כניסה לאימוץ הטכנולוגיה. בכוונת החברה להרחיב מודל זה גם בצי רכב נוספים, בישראל ובשווקים נוספים, בכפוף לתוצאות ההתקשרות הנוכחית ולהתפתחויות מסחריות ורגולטוריות.

בהתאם להסכם, בשלב הראשון יכלול המערך צי של 3-5 מוניות חשמליות. ההסכם מחולק לשלבי תכנון, הרצה, והפעלה בסיסית ומלאה, הכוללים אפשרות כוללת ל-3 שנות פעילות. החברה מעריכה כי ההסכם ישמש בסיס להרחבת מספר המוניות והתשתיות בעתיד. ההסכם נועד לשמש בסיס להעמקת והרחבת שיתוף הפעולה בין הצדדים. החברה מעריכה כי הצדדים יהיו מעוניינים להמשיך ולהרחיב את שיתוף הפעולה, לרבות באמצעות הגדלת מספר המוניות המשתתפות במערך וכן הגדלת היקף תשתיות הטעינה האלחוטית בכפוף לעמידה ביעדים.

האמור בדיווח זה, לרבות ביחס להיקף שיתוף הפעולה, למימוש ההתקשרות, לתוצאות שלבי ההרצה וההפעלה, למספר המוניות והאתרים שיופעלו בפועל, להכנסות הצפויות, להרחבת הפעילות בעתיד ולפיתוח והטמעת מודל "Charging as a Service" מהווה מידע צופה פני עתיד כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968, המבוסס על הערכות, תוכניות וציפיות של החברה במועד זה. אין ודאות כי מידע זה יתממש, כולו או חלקו, והוא עשוי להתממש באופן שונה מהותית מן האמור, בין היתר בשל גורמים שאינם בשליטת החברה, כגון עיכובים בתכנון, בהקמה ובהתקנה; צורך בקבלת היתרים, אישורים או תיאומים עם רשויות; אילוצים הנדסיים ותשתיתיים; ביצועים תפעוליים של המערכת והיקף השימוש בפועל; זמינות והתאמה של כלי הרכב והציוד הנדרש; תקלות, השבתות או מגבלות שירות; שינויי רגולציה או מדיניות בתחומי תחבורה ואנרגיה; שינויים במחירי חשמל ועלויות תפעול; שינויים בצרכים העסקיים של מוניות הקסטל; וכן גורמים נוספים המפורטים בדוחות התקופתיים של החברה.

בברכה,

אלקטריאון וירלס בע"מ

נחתם במועד הדיווח על ידי:

אורן עזר, יו"ר דירקטוריון ומנכ"ל

ברק דואני, סמנכ"ל כספים