

אלקטריאון וירלס בע"מ

ח.צ. 6-003812-52

("החברה")

7 ביולי, 2026

לכבוד:

הבורסה לניירות ערך בתל אביב בע"מ

www.tase.co.il

לכבוד:

רשות ניירות ערך

www.isa.gov.il**באמצעות המגנ"א**

ג.א.נ.,

הנדון: אלקטריאון יחד עם קונסורציום בינלאומי, הגישה הצעה לביצוע פרויקט מסחור טעינה אלחוטית**דינמית וסטטית בצרפת, בהיקף כולל של כ-40 מיליון ש"ח**

החברה מתכבדת להודיע כי ביום 6 ביולי 2026 הגישה Electreon Wireless France, חברה בת בבעלות מלאה של החברה, יחד עם קונסורציום שותפים בינלאומי מהמובילים בתעשייה, הגישה הצעה לפרויקט המורכב משני נדבכים מרכזיים המשלימים זה את זה: הראשון, מעבר לתפעול מסחרי מלא ומערכתי, הטמעת משאיות חשמליות המשלבות טעינה אלחוטית דינמית (בנסיעה בכביש המהיר A10) וטעינה אלחוטית סטטית כחלק ממערך פעילות של צי משאיות מסחרי פעיל (במסופים לוגיסטיים). החלק השני, אופטימיזציה טכנולוגית, תיעוש וחדשנות אוטונומית: פיתוח ואימות תהליכי התקנה מכוילים ומהירים יותר במטרה להוזיל את עלויות הפריסה התשתיתית ולעמוד ביעדי משרד התחבורה הצרפתי לפריסה לאומית רחבת היקף. כמו כן, לראשונה בצרפת, ישולבו בפרויקט טכנולוגיות נהיגה אוטונומית מתקדמות ומבוססות בינה מלאכותית למשאיות כבדות על גבי כביש מהיר, המסונכרנות עם נתיב הטעינה הדינמי לצורך מקסום נצילות האנרגיה.

להערכת החברה, ככל שהפרויקט יאושר ויצא אל הפועל, הוא צפוי לחזק באופן מהותי את מעמדה המוביל בשוק הטעינה האלחוטית הבינלאומי בכלל, ובשוק התשתיות והכבישים החשמליים באירופה בפרט, תוך יצירת הוכחת היתכנות מסחרית, תפעולית וכלכלית לקראת פריסת רחבות עתידיות.

הפרויקט מהווה המשך ישיר לפרויקט המוצלח של החברה בצרפת (Charge As You Drive), על כביש ה-A10, אשר הוכיח את יכולתה של מערכת הטעינה האלחוטית לספק הספקים גבוהים לרכבים מסחריים כבדים בתנאי אמת, תוך עמידה בדרישות הרגולטוריות של ממשלת צרפת. לראיית החברה ושותפיה, הפרויקט ישמש כגשר אסטרטגי ומסחרי, להעברת הטכנולוגיה משלב ההדגמה והניסוי לפריסה מסחרית תפעולית רחבה יותר.

ההצעה הוגשה במסגרת קול קורא של תוכנית CORAM, תוכנית לאומית ממשלתית בצרפת, המנוהלת בידי הבנק הציבורי להשקעות Bpifrance, המיועדת לתמיכה בפרויקטי מחקר, פיתוח וחדשנות בתעשיית הרכב והניידות העתידית, כחלק מתוכנית ההשקעות הלאומית France 2030 ("ההצעה" ו"הקול הקורא", בהתאמה).¹ היקף התקציב הכולל של הפרויקט, כפי שהוגש במסגרת ההצעה, עומד על כ-40 מיליון ש"ח, כאשר חלקו הצפוי של המענק אשר יוענק לחברה הבת, ככל שההצעה תאושר בהתאם לבחינה הסופית ולקריטריונים של הגוף המממן, מוערך בכ-15 מיליון ש"ח.

¹ מדובר באותו הגוף אשר סיפק מימון לפרויקט Charge As You Drive של החברה בצרפת. לפרטים נוספים ראו דיווח מדי מיום 12 ביולי, 2023 וסעיף 16.3.9 לדוח השנתי של החברה לשנת 2025 שפורסם ביום 30 במרץ, 2026 (מסי' אסמכתאות: 2023-01-065701 ו-2026-01-029315).

הקונסורציום המגיש כולל, לצד החברה, שותפים אסטרטגיים מהמובילים בעולם לתחומים: (א) חברה מובילה בתחום תשתיות ובנייה בינלאומית גדולה, האחראית על פיתוח ואימוץ שיטות התקנה מתועשות של התשתית בכבישים מהירים; (ב) חברת לוגיסטיקה עולמית מובילה, המחזיקה בצי של אלפי משאיות, אשר תפעל כלקוח העוגן הראשון של הפרויקט. חברת הלוגיסטיקה תטמיע עמדות טעינה סטטיות במרכזיה הלוגיסטיים, תצטייד ב-5 משאיות חשמליות ייעודיות, ותשלב אותן באופן מלא במערך התפעול המבצעי השוטף שלה; (ג) יצרניות רכבים כבדים (OEMs) מובילות בעולם, אשר הצטרפותן לפרויקט צפוי לייצר עניין רב בתעשייה, וייקחו חלק פעיל בתהליך אינטגרציה ותאימות רב-יצרנית (Multi-vendor) של מערכות הרכב מול מערכות הטעינה של החברה; (ד) חברת אנרגיה מובילה, אשר תשמש כספקית אנרגיה CPO; (ה) חברת טכנולוגיה המתמחה במערכות נהיגה אוטונומית; ו-ו) מכון מחקר וחדשנות מוביל בתחום הניידות, אשר ילווה את ההערכה התפעולית וההנדסית.

תהליך הערכת ההצעות במסגרת הקול הקורא כולל מספר שלבי בחינה. להבנת החברה, החלטה בדבר אישור הפרויקט ומימונו צפויה להתקבל במהלך הרבעון הראשון של שנת 2027. ככל שהפרויקט ייבחר למימון, הצפי הוא כי בשלב הראשון ייחתם הסכם מענק בין השותפים לבין הגוף הממן (Bpifrance) ובהמשך ייחתם הסכם קונסורציום מפורט בין שותפי הפרויקט.

הערכות ואמדנים של החברה בנוגע להצעה, לאפשרות כי ההצעה תאושר, לקול הקורא, לפרויקט, לתוצאות הליך ההערכה, לאישור הפרויקט ומימונו, לשיעור המימון, להיקף המענק שיתקבל בפועל, ללוחות הזמנים הצפויים, לחתימת הסכמים מחייבים בקשר להצעה ולפרויקט, למימון שיתקבל בגינו, להצלחת הפרויקט, ולהשפעותיו האפשריות על הפעילות העתידית עם השותפים בפרויקט, וכן בנוגע ליישום המסחרי של טכנולוגיית החברה בפרויקט הינם מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו של המונח בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968, המבוסס על גורמים ומשתנים רבים אשר קיימים בחברה למועד הדוח ואינם בשליטת החברה. הערכות ואמדנים אלו עשויים שלא להתממש, כולם או חלקם, או להתממש באופן שונה מהותית מכפי שנצפה על ידי החברה. בין הגורמים העיקריים, העשויים להשפיע על ההערכות והאמדנים האמורים, ניתן לציין שינויים הנובעים מהחתימה העתידית על הסכמים מחייבים בין שותפי הפרויקט ומול הגוף המממן, דרישות הגוף המממן, שינויים טכנולוגיים, שינויים בתנאי השוק המקומי והגלובאלי ו/או שינויים בתחרות בו, שינוי ו/או החמרה במדיניות הרשויות הרגולטוריות הרלוונטיות, אי עמידת החברה בלוחות זמנים ו/או גורמים נוספים אשר לא ניתן להעריכם מראש והם אינם בשליטת החברה ו/או הימשכות או התרחבות המצב המלחמתי והשפעותיו על דעת הקהל העולמית ו/או התממשות איזה מגורמי הסיכון המפורטים בסעיף 31 לדוח התקופתי לשנת 2025. עוד יובהר, כי טכנולוגיית הטעינה האלחוטית של החברה נמצאת בשלבי הפיתוח, והחברה טרם השלימה את פיתוח המערכת. אין כל ודאות כי הפיתוח האמור אכן יושלם, ואם יושלם, מה יהיו תוצאותיו.

בברכה,

אלקטריאון וירלס בע"מ

נחתם במועד הדיווח על ידי:

אורן עזר, יו"ר דירקטוריון ומנכ"ל

ברק דואני, סמנכ"ל כספים