# כנפיים אחזקות בע"מ ("החברה")

26 באוגוסט, 2026

| | |
|---|---|
| לכבוד | לכבוד |
| רשות ניירות ערך | הבורסה לניירות ערך בתל אביב בע"מ |
| www.isa.gov.il | http://maya.tase.co.il |

**הנדון: <u>גלובל ליסינג - גוף מטוס האיירבוס 300-330 - עדכון - חתימת הסכם חכירה עם החוכרת החדשה</u>**

בהמשך לאמור בדיווח המיידי של החברה מיום 28 בדצמבר 2025 (מס' אסמכתא: 2025-01-103780) ("**הדיווח המיידי הקודם**") ולאמור בביאור 4א(3) לדוחות הכספיים ליום 31 במרץ 2026, אשר פורסמו ביום 29 למאי 2026 (מס' אסמכתא: 2026-01-050878), אשר האמור בהם מובא בזאת על דרך ההפניה, לעניין מטוס איירבוס 300-330 משנת ייצור 2000 ("**המטוס**"), המוחכר בחכירה משותפת על ידי גלובל כנפיים ליסינג בע"מ, המוחזקת בשיעור של 40.11% על ידי החברה ("**גלובל ליסינג**") (לגבי גוף המטוס) ועל ידי שותף (חברה מקבוצת Rolls Royce שהינה בעלת הזכויות במנועי המטוס) ("**השותף**") לחברת Sunclass Airlines ("**החוכרת הנוכחית**") אשר נמצאת בתהליך השבת המטוס עם סיום החכרתו הנוכחית, ומכתב כוונות שנחתם עם חוכרת חדשה, חברה באזור אירופה שאינה לקוח קיים של גלובל ליסינג ("**החוכרת החדשה**" ו"**מכתב הכוונות**", בהתאמה), להחכרת המטוס לאחר תום תקופת החכרתו לחוכרת הנוכחית, מתכבדת החברה לעדכן כדלקמן:

1. בכל הנוגע לעסקת ההחכרה של המטוס לחוכרת הנוכחית, נכון למועד זה טרם הסתיים תהליך השבת המטוס לגלובל ליסינג, ותהליך זה, הכולל בעיקרו בדיקת המטוס ומסמכיו הטכניים, והתאמתם לתנאי ההשבה המוסכמים, מצוי בשלביו הסופיים.
2. ביום 25 באוגוסט 2026 התקשרה גלובל ליסינג (באמצעות הנאמנות שהינה הבעלים של גוף המטוס בעבור גלובל ליסינג), בהסכם להחכרת המטוס לחוכרת החדשה ("**הסכם החכירה**" ו"**עסקת החכירה**"), על בסיס התנאים כאמור במכתב הכוונות עם התאמות מסוימות ובכפוף לתנאים המתלים כאמור בסעיף 3 להלן. עיקרי התנאים שנקבעו בהסכם החכירה הינם כדלקמן:

א. תקופת החכרת המטוס לחוכרת החדשה תחל מיד לאחר סיום הסכם החכירה עם החוכרת הנוכחית והשבת המטוס, ותימשך לתקופה של כ-3 שנים, כאשר לשני הצדדים תהא אפשרות לסיום מוקדם במקרה של היעדר מנוע חלופי לצורכי החוכרת במועד בו יידרש מנוע שכזה במהלך תקופת החכירה (כאשר במסגרת הסכם החכירה סיכמו הצדדים על מנגנונים לעניין החלפת המנוע המדובר במנוע חלופי שכזה), וכן במקרה של עלויות גבוהות מהצפוי בכל הנוגע לעבודות תחזוקה מסוימות אשר יהא על החוכרת החדשה לבצע במהלך תקופת החכירה.

ב. דמי החכירה אשר ישולמו על ידי החוכרת החדשה במהלך כל תקופת החכירה יסתכמו לסך כולל (חלק גלובל ליסינג בגין גוף המטוס) של כ-3 מיליון דולר.

ג. החוכרת החדשה תהא מחויבת בתשלום חודשי של רזרבות לשיפוץ בגין השימוש במטוס ומנועיו, וכן נקבעו תנאים מינימאליים למצב המטוס בתום החכירה, בשים לב לגיל המטוס באותו מועד והניצול הצפוי של המטוס ומנועיו. גלובל ליסינג מצידה, כבעלת גוף המטוס, והשותף, כבעל המנועים, יהיו מחויבים להשתתפות מוגבלת בעלויות של עבודות התחזוקה המשמעותיות הראשונות (לאחר מועד מסירת המטוס) שיחולו ביחס לרכיבים המשמעותיים של המטוס, בהתאם ובשים לב למצב החיים של רכיבים אלו במועד מסירת המטוס, לפי העניין (בהקשר זה יצוין כי למועד זה אין צפי לאירועי תחזוקה משמעותיים הנוגעים לגוף המטוס במהלך תקופת החכירה של החוכרת החדשה ובמקרה שכזה הרזרבות שייצברו בגין גוף המטוס יוותרו בידי גלובל ליסינג בסוף החכירה).

3. כאמור בסעיף 1 לעיל, למועד זה הצדדים נמצאים בשלבים הסופיים של תהליך השבת המטוס מהחוכרת הנוכחית ובמקביל בשלבים הסופיים של תהליכי בדיקת המטוס ומסמכיו הטכניים על ידי החוכרת החדשה. השלמת עסקת החכירה עם החוכרת החדשה ומסירת המטוס כפופה לתנאים מתלים כמקובל בעסקאות מסוג זה, שעיקרם אישור החוכרת לגבי תאימות המטוס לתנאי המסירה שהוסכמו עם החוכרת החדשה; והיעדר שינוי מהותי לרעה במצב המטוס עד למועד ההשלמה בפועל. בכוונת הצדדים לפעול למסירת המטוס לחוכרת החדשה בימים הקרובים (בסמוך לאחר סיום הסכם החכירה עם החוכרת הנוכחית), כאשר בכל מקרה קבעו הצדדים את תום אוגוסט 2026 כתאריך האחרון למסירת המטוס על ידי גלובל ליסינג לחוכרת החדשה. כאמור לעיל, ולאור התנאים המתלים, נכון למועד זה אין וודאות כי עסקת החכירה לחוכרת החדשה תושלם וכי המטוס יימסר לחוכרת זו.

בברכה,

**כנפיים אחזקות בע"מ**

דיווח זה נחתם בשם החברה ע"י:

ערן בן מנחם, מנכ"ל

יהונתן שטרק, משנה למנכ"ל, יועץ משפטי ומזכיר החברה