כנפיים אחזקות בע"מ

דוח רבעוני ליום 30 ביוני 2026

חלק א' - תיאור עסקי התאגיד

חלק ב' - דוח הדירקטוריון על מצב ענייני התאגיד

חלק ג' - דוחות כספיים

חלק ד' - דוח בדבר אפקטיביות הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי

חלק ה' - מכתב הסכמה

חלק א'

תיאור עסקי התאגיד

עדכון חלק א' (תיאור עסקי התאגיד)[1]
לדו"ח התקופתי לשנת 2025 ("הדו"ח התקופתי")
של כנפיים אחזקות בע"מ (להלן: "החברה" או "כנפיים")

החברה הינה "תאגיד קטן" כהגדרת מונח זה בתקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומיידיים), התש"ל-1970, היות ונכון למועד הקובע (1 בינואר 2026) שווי מניות החברה בבורסה לניירות ערך בתל אביב בע"מ (להלן: "הבורסה") נמוך מ-300 מיליון ש"ח. בכל הנוגע לאימוץ ההקלות לתאגידים קטנים, בהתאם להחלטת דירקטוריון החברה מיום 26 במרץ 2023, החל מדוחות הרבעוניים של החברה לרבעון הראשון לשנת 2023, מאומצת אחת מההקלות לתאגידים קטנים - העלאת סף הצירוף של דוחות חברות כלולות מהותיות לדוחות ביניים ל-40%. בהחלטתו מיום 5 באפריל 2026 החליט דירקטוריון החברה להמשיך במתכונת זו.

1. תיאור ההתפתחות הכללית של עסקי התאגיד

לסעיף 1.1.1.1 - מבנה האחזקות של התאגיד - גלובל ליסינג

בכל הנוגע לעסקת השקעה מהותית בגלובל כנפיים ליסינג בע"מ ("**גלובל ליסינג**"), שעניינה כניסת חברה בשליטת משפחת שמלצר להשקעה בגלובל ליסינג, ראו בביאור 3ג(1) לדוחות הכספיים. לעניין הפסקת איחוד דוחותיה של גלובל ליסינג בדוחות החברה, החל מדוח רבעון שני לשנת 2026, ראו בביאור 3ג(1) לדוחות הכספיים.

לסעיף 1.1.1.4 - מבנה האחזקות של התאגיד - אל על

בכל הנוגע להחזקת החברה באל על נתיבי אויר לישראל בע"מ ("**אל על**"), במהלך הרבעון השני לשנת 2026 מימשה החברה, בדרך של מכירה בבורסה, סך כולל של כ-0.2 מיליון מניות של אל על וזאת בתמורה לסך כולל (ברוטו) של כ-2.5 מיליוני ש"ח (כ-0.9 מיליון דולר בהתאם לשערי החליפין למועדי המימוש). לאחר מועד הדוח ועד למועד פרסום דוח זה מימשה החברה, בדרך של מכירה בבורסה, סך כולל של כ-65 אלפי מניות של אל על וזאת בתמורה לסך כולל (ברוטו) של כ-1,005 אלפי ש"ח (כ-334 אלפי דולר בהתאם לשערי החליפין למועדי המימוש).

נכון למועד פרסום הדוח עומדת יתרת החזקת החברה בניירות הערך של אל על על כ-3.9 מיליון מניות של אל על (אשר מהוות שיעור של כ-0.7% מהונה המונפק והנפרע של אל על).

[1] עדכון זה כולל שינויים או חידושים מהותיים שאירעו בעסקי החברה במהלך הרבעון השני לשנת 2026 ושיש לתארם בדו"ח התקופתי. עדכון זה מתייחס למספרי הסעיפים כפי שהופיעו בפרק תיאור עסקי התאגיד לדו"ח התקופתי של החברה לשנת 2025 אשר פורסם ביום 6.4.2026 (מס' אסמכתא: 2026-01-031999). לעדכונים שאירעו במהלך הרבעון הראשון לשנת 2025 (ועד למועד אישור הדוחות הכספיים לאותו רבעון) ראו דיווח רבעוני ליום 31.3.2026 (מס' אסמכתא: 2026-01-050878, פורסם ביום 29.5.2026), הנכלל בדוח זה על דרך ההפניה (להלן: "**דוח רבעון ראשון 2026**").

<u>לסעיפים 1.3 - השקעות בהון החברה ועסקאות במניותיה; 1.4 - חלוקת דיבידנדים</u>

לפרטים אודות מימוש אופציות שבוצע בחודש יוני 2026, כאשר החברה ביצעה רכישה עצמית של המניות שנבעו ממימוש האופציות כאמור, ראו בביאור 10ב לדוחות הכספיים.

<u>לסעיף 1.6.2 - המצב הכלכלי העולמי והשלכותיו</u>

בכל הנוגע להערכות לעניין השפעות מאקרו-כלכליות ברמה עולמית, בחודש אפריל 2026 פרסמה קרן המטבע העולמית - ה-IMF[2], עדכון לתחזית מחודש ינואר 2026 באשר לצמיחה העולמית הצפויה. אם בהערכה מחודש ינואר 2026 הצפי היה לצמיחה בשיעורים של 3.3% ו-3.2% בכל אחת מהשנים 2026 ו-2027, בהתאמה, הרי שבעדכון מחודש אפריל 2026, עודכנו התחזיות וה-IMF ציין כי בהנחה שהמערכה במזרח התיכון תישאר מוגבלת בהיקפה ומשכה אזי שיעור הצמיחה החזוי בשנים 2026 ו-2027 יעמוד על 3.1% ו-3.2%, בהתאמה; ובעדכון מחודש יולי 2026 ציין ה- IMF כי צפי הצמיחה בשנים 2026 ו-2027 יעמוד על 3.0% ו-3.4%, בהתאמה. בתחזית האחרונה כאמור מחודש יולי 2026 ציין ה-IMF כי הכלכלה העולמית התמודדה טוב יותר מהצפוי עם השלכות המלחמה וכי הערכת הסיכונים טובה יותר אם כי החששות מהתממשות הסיכונים עדיין הינן ההיבט הדומיננטי יותר. בצד הסיכונים צוינו החשש מחידוש המערכה במזרח התיכון דבר שיגרור המשך התנודתיות במחירי הסחורות, פגיעה בשרשרת האספקה, והעלאת מחירים והכבדה על התנאים הפיננסיים, לצד החשש מפגיעה בסחר העולמי ותיקון רמת הציפיות העולמית בכל הנוגע לתפוקה של מוצרים מבוססי טכנולוגיה בשווקים הפיננסיים[3].

<u>לסעיפים 1.6.3 - ענף התעופה הבינלאומי; 1.6.5 - תמורות בולטות בענף התעופה; 1.6.7.3 - המערכה הישראלית והאמריקאית מול איראן; ו-1.6.9 - תמורות בביקוש למטוסים ובדמי חכירה של מטוסים</u>

כאמור בסעיפים אלו בדוח התקופתי, ביום 28 בפברואר 2026, החלה מערכה ישראלית ואמריקאית מול איראן, המכונה "שאגת האריה", אשר הביאה לאחר מכן להרחבה והחרפה משמעותית של המלחמה בזירות שונות במזרח התיכון, ובפרט מול איראן וארגון חיזבאללה בלבנון, ועם מעורבות ופגיעה הן בישראל והן במדינות שונות במפרץ הפרסי. בהמשך לכך, ביום 8 באפריל 2026 נכנסה לתוקף הפסקת אש זמנית בין הצדדים, ובאמצע יוני 2026 נחתם מזכר הבנות בין ארה"ב לבין איראן, הקובע את הפסקת הפעולות הצבאיות לצד התחייבות לניהול משא ומתן ולהגעה להסכם סופי בתוך 60 ימים לכל היותר, עם אפשרות להארכה בהסכמה הדדית. יחד עם זאת, למועד זה לא הושג הסכם סופי בין הצדדים, ולצד ניסיונות של הגורמים המעורבים בתיווך בין הצדדים במטרה להגיע להסכמות כלשהן, נרשמו הפרות חוזרות ונשנות של הפסקת האש והצדדים המשיכו את המערכה הן ברבדים שונים דוגמת המצור האמריקאי על כלל הנמלים האיראניים מחד, וחסימת המעבר החופשי במצר הורמוז (עבור רוב התנועה המסחרית) על ידי איראן, מאידך, וכאשר בשלב מסוים חודשו הפעולות הצבאיות לרבות בדרך של פעולות צבאיות של איראן כנגד המדינות השונות במפרץ הפרסי.

---

[2] World Economy Outlook Update של קרן המטבע העולמית, International Monetary Fund.

[3] ראו בכתובת: https://www.imf.org/-/media/files/publications/weo/2026/update/july/english/text.pdf.

למערכה זו השפעה לרעה על שוק התעופה העולמי, כאשר עד למועד זה ניכר כי ההשפעות העיקריות למועד זה הינן על חברות התעופה, ואשר הפגיעה בהן הינה תפעולית וכלכלית. חברות התעופה הינן לקוחות פעילות ליסינג המטוסים ושל חברות נותנות שירותים כגון QAS. למערכה זו גם השפעה לרעה על חברות ליסינג המטוסים, אם כי ניכרת עד כה השפעה מוגבלת בלבד. בכל הנוגע ל-QAS, למערכה זו השפעה מהותית לרעה על QAS ופעילותה, היות והיא פועלת בנתב"ג ופעילותה תלויה רבות בפעילות החברות הזרות בנתב"ג ובהיקף הפעילות של חברות אלו.

כתוצאה מהמערכה הוגבלה מעת לעת התנועה במרחבים אוויריים באזור המזרח התיכון, דבר שהוביל חברות תעופה רבות לבצע שינויי נתיבים תוך הארכת זמני טיסה, כאשר חלק משינויים אלו אף נותרו בתוקפם למועד זה. כמו כן, לאחר פרוץ המערכה נרשמה עלייה חדה במחירי הדלק הסילוני, המהווה רכיב מהותי בהוצאות ההפעלה של חברות התעופה והינו אחד מהגורמים הבולטים המשפיעים על שוק התעופה העולמי. מחיר הדלק הסילוני סבל מתנודתיות מאז פרוץ המערכה, תנודתיות אשר הושפעה כמובן ממצב המלחמה לצד תקופות רגיעה בדגש בתקופה שלאחר חתימת מזכר ההבנות בין ארה"ב לאיראן באמצע יוני 2026. יחד עם זאת, במהלך חלקים ניכרים של התקופה מאז פרוץ המערכה נותר מחיר הדלק הסילוני גבוה, בוודאי בהשוואה למחירו קודם למערכה. באזורים מסוימים בעולם, בדגש על אלו התלויים באספקת הנפט דרך מצר הורמוז (דוגמת אזורים שונים באסיה), ישנו גם מחסור מסוים וחשש באשר להמשך זמינותו של הדלק הסילוני, דבר אשר החריף את משבר הדלק הסילוני באזורים אלו. לפרטים נוספים אודות תמורות במחירי הנפט ראו בעדכון לסעיף 1.6.6 להלן.

מבחינת ההשפעות על חברות התעופה, אלו משתנות כתלות באזורי וסוגי הפעילות. ככלל, כתוצאה מהמערכה ובמטרה להקטין את היקפי ההשפעות השליליות מהן הן סובלות, חברות תעופה רבות נקטו ונוקטות בצעדים שונים כגון צמצום היצע הטיסות ותמהיל הפעילות, תוך שינוי בניהול הצי והעדפת השימוש במטוסים מהדור החדש תוך הפחתת השימוש במטוסים וותיקים ופחות חסכוניים בדלק[4] (דברים אלו נכונים ביתר שאת לגבי מטוסים צרי גוף); העלאת מחירים לצרכנים[5] ונקיטה בצעדים נוספים. כן יצוין כי בתקופה שמאז פרוץ המערכה נרשמו מספר פשיטות רגל של חברות תעופה, הבולטת שבהן Spirit Airlines, כאשר לרוב המדובר בחברות תעופה אשר היו בקשיים משמעותיים או בהליכי חדלות פירעון כבר קודם לפרוץ המערכה. כן יצוין כי מלבד אזור המזרח התיכון פגיעה משמעותית ניכרת גם בעיקר באזור אסיה, הן בשל מחירי הדלק והחשש ממחסורו והן מהפגיעה בנתיבי הטיסה הבינלאומיים המבוססים מעבר דרך אזור המפרץ הפרסי, פגיעה המשתקפת בעלייה בהוצאות התפעול. פגיעה שכזו ניכרת הן באזור צפון אסיה (במדינות כגון יפן ודרום קוריאה), והן במדינות באזור דרום אסיה (במדינות דוגמת הודו), הסובלות עוד יותר בשל הקרבה לאזור המפרץ הפרסי.

בכל הנוגע להיקפי פעילות התעופה בעולם ולאור המערכה עם איראן שהחלה בסוף חודש פברואר 2026 כאמור לעיל, ובהמשך לאמור בעדכון לסעיף זה בדוח רבעון ראשון 2026,

[4] ראו בכתובת: https://economictimes.indiatimes.com/nri/latest-updates/airlines-slash-flights-and-raise-fares-as-fuel-crisis-begins-to-hit-travellers-hard/articleshow/130818754.cms?from=mdr.

[5] ראו בכתובת: https://edition.cnn.com/2026/03/15/us/iran-war-airline-fares.

בהתאם לנתוני יאט״א[6], אם בחודש מרץ 2026 (החודש הראשון למערכה) נרשמה עלייה מתונה בלבד של 2.1% (שיעור העלייה הנמוך ביותר בתקופת היציאה ממשבר נגיף הקורונה ולאחריה) בנתון ה-RPK (מספר הנוסעים בתשלום כפול המרחק המוטס) ברמה הכלל עולמית, בהשוואה למרץ 2025, הרי שבחודש אפריל 2026 כבר נרשמה ירידה של כ-3.4% ב-RPK בהשוואה לנתון זה באפריל 2025, ובהתאם נרשמה ירידה שלכ-2.1% גם ב-ASK בהשוואה לאפריל 2026, דבר שגם תורגם לירידה בשיעור ה-Load Factor העולמי בחודש האמור לשיעור של 83.1%[7]. בחודש מאי 2026 נרשמה ירידה של כ-2.2% ו-2.3% ב-RPF וב-ASK העולמיים בהתאמה בהשוואה למאי 2025, ושיעור ה-Load Factor העולמי בחודש האמור עמד על שיעור של 83.5%[8]. בחודש יוני 2026 נרשמה התמתנות בירידות ונרשמה ירידה של כ-1.7% ו-1.3% בהתאמה ב-RPF וב- ASK העולמיים בהשוואה למאי 2025, ושיעור ה-Load Factor העולמי בחודש האמור עמד על שיעור של 84.2%[9]. למועד פרסום דוח זה טרם פרסם יאט״א את נתוני חודש יולי 2026. בהתאם לתחזית עדכנית של יאט״א, מציין יאט״א כי הביקוש לתעופה עובר התאמות כתוצאה ממצב המערכה והשלכותיה בדגש על מחירי הדלק הסילוני, השלכות המעיבות על הצמיחה, כאשר הרצון הצרכני לטוס עדיין כאן, אם כי התמתן. בכל הנוגע לתחזית קדימה, צופה יאט״א כי בסיכום שנת 2026 כולה תירשם עלייה של כ-2.1% בשיעור ה-RPK העולמית שיעור שהינו נמוך משמעותית משנים קודמות[10].

בכל הנוגע לביקוש למטוסים ומגמות בשווי מטוסים, המשפיע על חברות כגון גלובל ליסינג, ובהמשך לאמור בעדכון לסעיף זה בדוח רבעון ראשון 2026, הרי שלמועד זה, ולמרות ההשפעות כתוצאה מהמערכה במזרח התיכון, ניכר כי הבעיות בצד היצע המטוסים שהיו קודם למערכה (הן קשיי הייצור של יצרניות המטוסים והן צווארי הבקבוק במתקני התחזוקה כמו גם קשיי הקליטה של המנועים מהטכנולוגיה החדשה) אשר הובילו את המגמה בשוק התעופה קודם לפתיחת המערכה עם איראן, נותרו עד למועד זה (הגם שישנה פגיעה מסוימת בביקוש לתעופה והשפעות נוספות כאמור לעיל על פעילות חברות התעופה לרבות העלאת מחירי כרטיסי טיסה) הגורם המשפיע יותר בשיווי המשקל בין ההיצע לביקוש, וכי מדובר באירוע שתעשיית התעופה מצליחה להתמודד איתו עד כה. במסגרת זאת יצוין, למשל, כי היקפי ההזמנות מהיצרניות למטוסים חדשים, הגיעו למספרי שיא[11]. בכל הנוגע לערכי מטוסים שאינם מהדגמים החדישים, קרי מטוסים מהטכנולוגיה הפחות חדישה, ציינה חברת IBA[12] בחודשים הראשונים למלחמה, כי מטוסים אלו שומרים על יציבות בשווי לצד ירידה מסוימת בדמי החכירה המוצעים בשוק, ובמסגרת זו גם ציינה כי מטוסים כגון בואינג 737NG ואיירבוס 320 מסוג Ceo (סוג המטוסים בהם גלובל ליסינג מתמחה) חווים מגמות דומות של יציבות בשווי לצד ירידה מסוימת בדמי החכירה בשוק[13]. מגמה זו נשמרה גם

---

[6] הארגון הבינלאומי לתובלה אוירית.

[7] ראו בכתובת: https://www.iata.org/en/iata-repository/publications/economic-reports/air-passenger-market-analysis-april-2026/.

[8] ראו בכתובת: https://www.iata.org/en/iata-repository/publications/economic-reports/air-passenger-market-analysis-may-2026/.

[9] ראו בכתובת: https://www.iata.org/en/iata-repository/publications/economic-reports/air-passenger-market-analysis-june-2026/.

[10] ראו בכתובת: https://www.iata.org/en/publications/economics/reports/global-outlook-for-air-transport-june-2026/.

[11] ראו בכתובת: https://flightplan.forecastinternational.com/2026/05/12/airbus-and-boeing-report-april-2026-commercial-aircraft-orders-and-deliveries/.

[12] חברה מובילה בניתוח ואנליזות של שוק התעופה ומתן הערכות שווי.

[13] ראו בכתובת: https://www.iba.aero/resources/articles/insights-from-istat-asia-efficiency-drives-demand/.

בהמשך המלחמה, וכך למשל, ציין ISHKA[14], בכתבה מיום 27 ביולי 2026, כי על הירידה הנמשכת בדמי החכירה המשולמים בשוק, ערכי מטוסים צרי גוף Mid-life נותרו יציבים גם ברבעון השני לשנת 2026[15], ודברים דומים צוינו על ידי IBA בכתבה מיום 31 ביולי 2026. בכל הנוגע למטוסים רחבי גוף מהטכנולוגיה שאינה חדשה, הרי שאלו ממשיכים את המגמה החיובית שהייתה קודם למלחמה עם איראן בכל הנוגע למטוסים מסוג זה, והביקוש למטוסים אלו נמשך גם כעת, לאור הבעיות בצד ההיצע לצורך חידוש ציים במטוסים רחבי גוף[16]. בצד האמור לעיל, כן ניכרת השפעה על שווי מטוסים וותיקים מאוד (בגילאים 17 עד 30)[17].

בכל הנוגע לחברות ליסינג המטוסים, הרי שבסיכום הדברים האמורים, ניכר כי לפחות עד כה, ההשפעה על חברות ליסינג המטוסים הינה מוגבלת בלבד, ומתבטאת כאמור לעיל בעיקר בבקשות סיוע מלקוחות מסוימים. יחד עם זאת, כן ישנו חשש מסוים באשר להשפעות לטווח הבינוני והארוך בכל הנוגע לביקוש למטוסים. זאת, בפרט בכל הנוגע למטוסים שאינם מהטכנולוגיה החדישה ביותר, הסובלים מחיסרון בעת הנוכחית אל מול המטוסים החדישים יותר, המציגים יתרון של חיסכון בצריכת הדלק, כאשר (וכאמור לעיל), חברות תעופה מתעדפות כיום את השימוש במטוסים מהדור החדש תוך הפחתת השימוש במטוסים וותיקים מהטכנולוגיה הישנה שהינם פחות חסכוניים בדלק (כאשר דברים אלו נכונים ביתר שאת לגבי מטוסים צרי גוף ודווקא רחבי הגוף נמצאים במגמה חיובית יותר).

למועד זה, הסיכונים העיקריים אשר עלולים לשנות את המצב הנוכחי ואת המאזן בין ההיצע לביקוש נותרו המשכה של המערכה במזרח התיכון והמשכה של סביבת מחירי הדלק הגבוהה לאורך זמן, האטה צרכנית רוחבית יותר אשר תביא לפגיעה בביקוש לתעופה בדגש על טיסות בקווים בינלאומיים ושל טיסות יקרות יותר, והתאוששות מהירה יותר בקצב הייצור של יצרני המטוסים ושל פתירת קשיי הקליטה של המנועים מהטכנולוגיה החדשה. בהתאם להערכה מסוף אפריל 2026 של AVAC[18], במידה וסוגיית מחירי הדלק הסילוני תתייצב לקראת סוף 2026 ותהיה ירידה במחירו, הנזק לענף צפוי להסתכם בפגיעה בשולי הרווח של חברות התעופה, כאשר אלו יוכלו להתאושש באמצעות העלאת תעריפים ומיסים, שינויים בהיצע ותפוסות גבוהות. מנגד, אם מחירי הדלק הסילוני הגבוהים יוותרו גם אל תוך שנת 2027, הצפי הינו להשפעות רחבות יותר, דוגמת הקטנה נוספת של היצע המושבים ולחץ חזק יותר על חברות Low cost ממונפות, ותהליך מהיר יותר של הוצאה משירות של מטוסים מהדגמים מטכנולוגיה הלא חדשה, גם צרי גוף וגם רחבי גוף באמצע חייהם שהינם בעלי צריכת דלק גבוהה.

בסיכום הדברים, הימשכות המערכה האמורה לתקופה ממושכת, בין אם במקרה שבו המגעים האחרונים בין ארה"ב לאיראן לא יבשילו להסכם משמעותי והדבר יוביל לחידוש הלחימה (בדגש על לחימה עצימה), ובין אם במסגרת הנוכחית של הפסקת אש מסוימת והמשך סביבת מחירי הדלק הגבוהה וסוגיית זמינותו באזורים מסוימים - צפויה להמשיך להשפיע לרעה על חברות התעופה בהיבטי תפעול וחוסן כלכלי (בהקשר זה יצוין כי לפחות

[14] חברה מובילה בניתוח ואנליזות של שוק התעופה ומתן הערכות שווי.
[15] ראו בכתובת: https://ishkaairfinance.com/.
[16] ראו בכתובת: https://www.iba.aero/resources/articles/aircraft-values-stay-resilient-as-lease-rates-evolve/.
[17] ראו בכתובת: https://www.ishkaglobal.com/News/Article/8209/Briefing-How-could-higher-oil-prices-impact-previous-generation-aircraft-values.
[18] גם היא חברה מובילה בניתוח ואנליזות של שוק התעופה ומתן הערכות שווי.

בשלב זה הסיכון ממשיך להיות ממוקד בחברות חלשות יותר מבחינה פיננסית ובחברות אזוריות קטנות), ולפגוע בביקוש לתעופה. דבר זה עלול להביא בהתאם להחמרת ההשפעה גם על פעילות חברות ליסינג המטוסים, דוגמת גלובל ליסינג (אשר ממשיכה במעקב שוטף אחר הנעשה בשווקים ובאזורי הפעילות השונים לרבות אחר ביצועי לקוחותיה) ועל חברות נותנות שירותים לחברות תעופה כגון QAS, ואולם למועד זה קשה לאמוד את היקף ההשפעות והשלכות המגמה בענף התעופה העולמי כמו גם היקף ההשפעות וההשלכות על חברות החכרת המטוסים וחברות כגון QAS.

לפרטים נוספות אודות ההשפעות של המערכה עם איראן על החזקות הקבוצה ראו בחלק א' לדוח הדירקטוריון על מצב ענייני התאגיד ליום 30 ביוני 2026 ובביאור 1ו לדוחות הכספיים.

<u>לסעיף 1.6.7.2 - הפעילות בענף התעופה והתיירות בישראל - מלחמת "חרבות ברזל"; לסעיף 1.6.8 - התנועה בענף התעופה בישראל</u>

כאמור בסעיפים אלו בדוח התקופתי, אחד הענפים שנפגעו משמעותית כתוצאה ממלחמת "חרבות ברזל" וכן כתוצאה מהמערכה עם איראן שהחלה בסוף פברואר 2026 הינו ענף התעופה והתיירות בישראל, וענף זה והתמורות בו, ממשיכים להיות תלויים למועד זה בהיבטים השונים הקשורים במלחמה ובמצב הביטחוני מדיני.

בכל הנוגע לתנועה בנתב"ג, אשר הושפעה ומושפעת ממצבי המלחמה והמצב הביטחוני מדיני, ובהתאם גם השפיעה על פעילותה של QAS, לאחר פרוץ המערכה עם איראן נסגר לחלוטין המרחב האווירי של מדינת ישראל, כאשר בשלב מסוים החלו טיסות תחת מגבלות מחמירות ובהיקפים מצומצמים מאוד. ביום 9 באפריל 2026 ובעקבות הפסקת האש נפתח נתב"ג מחדש לפעילות רגילה.

החל מאותו מועד היקפי הפעילות החלו לעלות, ונתב"ג נמצא במגמת התאוששות משמעותית אשר גברה מחודש לחודש, בשים לב כמובן לכך שמדובר בחודשי הקיץ, בהם הביקוש בדרך כלל הכי משמעותי בשנה. כן יצוין כי חזרה מהירה זו הביאה עמה מורכבויות תפעוליות, שהובילו לעומסים. ככלל, בצד הגידול בפעילות, המשיכה עננת חוסר הוודאות לרחף כל העת, בוודאי באשר להיקפי הפעילות של החברות הזרות, ושדה התעופה בנתב"ג סבל מהעובדה שחלקו מוקצה למטוסי חיל האוויר האמריקאי (ובשל כך והשדה אינו פנוי לפעילות אזרחית גרידא).

בהמשך לאמור בדוח רבעון ראשון 2026, לעניין נתוני היקפי הפעילות בנתב"ג, הרי שברבעון השני לשנת 2026, אשר בתחילתו, כאמור לעיל, נפתח נתב"ג מחדש לפעילות רגילה, ובהתאם לפרסומי רשות שדות התעופה[19], נתוני היקפי הפעילות היו כדלקמן: (א) באשר לחודש אפריל 2026, בחודש זה הסתכמה תנועת הנוסעים הבינלאומית אל/מ נתב"ג לכ-0.477 מיליון נוסעים בלבד (בהשוואה לכ-1.83 מיליון נוסעים בחודש אפריל 2025 וכ-2.1 מיליון נוסעים בחודש אפריל 2023, קודם למלחמת חרבות ברזל); (ב) באשר לחודש מאי 2026, בחודש זה הסתכמה תנועת הנוסעים הבינלאומית אל/מ נתב"ג לכ-1.18 מיליון נוסעים (בהשוואה לכ-1.45 מיליון נוסעים בחודש מאי 2025 וכ-2 מיליון נוסעים בחודש מאי 2023, קודם למלחמת חרבות ברזל); (ג) באשר לחודש יוני 2026, בחודש זה הסתכמה תנועת הנוסעים הבינלאומית אל/מ נתב"ג לכ-1.69 מיליון נוסעים (בהשוואה לכ-0.83 מיליון נוסעים בחודש יוני 2025 (בו

[19] ראו בכתובת: https://www.iaa.gov.il/about/aeronautical-information/annualreport.

היה מבצע "עם כלביא") וכ-2.19 מיליון נוסעים בחודש יוני 2023, קודם למלחמת חרבות ברזל).

בכל הנוגע לפעילות בנתב"ג בחודש יולי 2026, בחודש זה הסתכמה תנועת הנוסעים הבינלאומית אל/מ נתב"ג לכ-2.29 מיליון נוסעים (בהשוואה לכ-1.67 מיליון נוסעים בחודש אפריל 2025 וכ-2.54 מיליון נוסעים בחודש יולי 2023, קודם למלחמת חרבות ברזל).

בכל הנוגע לחברות הזרות ופעילותן בנתב"ג, בחודשים האחרונים אכן נרשם שיפור בפעילות חברות אלו ומספר לא מבוטל של חברות חזר לפעול בנתב"ג. יחד עם זאת, החזרה הינה הדרגתית ורק חלק מחברות אלו שבו לפעול באופן משמעותי ו/או דומה להיקפים המקובלים של חברות אלו (קרי, מספר לא מבוטל של חברות זרות עדיין פועל בהיקפים נמוכים בהשוואה להיקפי הפעילות שהיו נהוגים קודם למלחמה), חלק צפויות לחזור לפעול בנתב"ג רק לאחר תום תקופת קיץ 2026, מספר חברות טרם פרסמו מועדי חזרה רשמיים ויש מספר מצומצם של חברות זרות שהודיעו על סגירת הפעילות בישראל.

בכל הנוגע לנתונים באשר לחלקן של החברות הזרות בפעילות בנתב"ג ובהשוואה לחלק החברות הישראליות בפעילות, להלן סיכום הנתונים לרבעון השני לשנת 2026: (א) באשר לחודש אפריל 2026, בחודש זה הטיסו חברות התעופה הישראליות כ-0.42 מיליון נוסעים בטיסות בינלאומיות (כ-88.8% מכלל הנוסעים שעברו בנתב"ג בטיסות בינלאומיות בחודש האמור), וזאת לעומת כ-0.92 מיליון נוסעים שהטיסו חברות התעופה הישראליות בטיסות בינלאומיות באפריל 2025 (כ-50.1% מכלל הנוסעים שעברו בנתב"ג בטיסות בינלאומיות באפריל 2025); (ב) באשר לחודש מאי 2026, בחודש זה הטיסו חברות התעופה הישראליות כ-0.92 מיליון נוסעים בטיסות בינלאומיות (כ-77.5% מכלל הנוסעים שעברו בנתב"ג בטיסות בינלאומיות בחודש האמור), וזאת לעומת כ-0.98 מיליון נוסעים שהטיסו חברות התעופה הישראליות בטיסות בינלאומיות במאי 2025 (כ-68% מכלל הנוסעים שעברו בנתב"ג בטיסות בינלאומיות במאי 2025); (ג) באשר לחודש יוני 2026, בחודש זה הטיסו חברות התעופה הישראליות כ-1.17 מיליון נוסעים בטיסות בינלאומיות (כ-69.5% מכלל הנוסעים שעברו בנתב"ג בטיסות בינלאומיות בחודש האמור), וזאת לעומת כ-0.53 מיליון נוסעים שהטיסו חברות התעופה הישראליות בטיסות בינלאומיות ביוני 2025 (כ-63.4% מכלל הנוסעים שעברו בנתב"ג בטיסות בינלאומיות ביוני 2025).

באשר לחודש יולי 2026, בחודש האמור הטיסו חברות התעופה הישראליות כ-1.39 מיליון נוסעים בטיסות בינלאומיות (כ-60.5% מכלל הנוסעים שעברו בנתב"ג בטיסות בינלאומיות בחודש האמור), וזאת לעומת כ-1.16 מיליון נוסעים שהטיסו חברות התעופה הישראליות בטיסות בינלאומיות ביולי 2025 (כ-69.3% מכלל הנוסעים שעברו בנתב"ג בטיסות בינלאומיות ביולי 2025). בכל מקרה, בכל הנוגע לחברות הזרות בנתב"ג, על אף המגמה החיובית של חזרה לפעילות ו/או הגדלת היקפי הפעילות כאמור לעיל, חלקן בשוק עדיין ממשיך להיות קטן, בוודאי ביחס לחלקן בשוק קודם למלחמת חרבות ברזל.

כאמור לעיל, למועד זה נמשכת המגמה החיובית של החודשים האחרונים של גידול בהיקפי הפעילות בנתב"ג. בכל הנוגע לחברות הזרות, גם הן נמצאות במגמה חיובית של חזרה לפעילות ו/או הגדלת היקפי הפעילות, אך על אף המגמה החיובית, חלקן בשוק עדיין ממשיך להיות קטן, בוודאי ביחס לחלקן בשוק קודם למלחמת חרבות ברזל.

גם למועד זה, לאור המערכה עם איראן והחשש לחזרה ללחימה עם איראן (או לחימה בזירות אחרות כתלות גם בהיקף לחימה שכזו), עננת חוסר הוודאות באשר לפעילות בנתב"ג נמשכת, בפרט בכל הנוגע לפעילות החברות הזרות, והנ"ל ממשיך להיות תלוי למועד זה בהיבטים השונים הקשורים במלחמה ובמצב הביטחוני מדיני, ובתחושת הנוחות והביטחון של חברות התעופה הזרות בהתאם וניהול הסיכונים של חברות אלו. מטבע הדברים, ככל שעננת חוסר הוודאות לא תתפוגג, הדבר צפוי לפגוע במגמה החיובית שקיימת; וכאשר החמרה במצב הביטחוני-מדיני ו/או חזרה ללחימה צפוי להביא למגמה הפוכה ושלילית על הפעילות בענף התעופה והתיירות בישראל, לרבות על פעילות התעופה בישראל ובדגש על חברות התעופה הזרות (וכפועל יוצא להשפעה השפעה שלילית על הכנסותיה של QAS ועל תוצאות פעילותה).

לפרטים נוספות אודות ההשפעות של המערכה עם איראן על החזקות הקבוצה ראו בחלק א' לדוח הדירקטוריון על מצב ענייני התאגיד ליום 30 ביוני 2026 ובביאור 1ו לדוחות הכספיים.

<u>לסעיף 1.6.6 - תנודות במחירי הדלק הסילוני</u>

בכל הנוגע למחירי הנפט בעולם, מהם נגזר מחיר הדלק הסילוני (כמו גם ממרווחי הזיקוק), סביבת המחירים נותרה מאז פרוץ המערכה גבוהה משמעותית לעומת המצב קודם למערכה, הגם שנרשמה במחירים תנודתיות לאור שינויים במצב המלחמה לרבות בתקופה בדגש בתקופה שלאחר חתימת מזכר ההבנות בין ארה"ב לאיראן באמצע יוני 2026. באזורים מסוימים בעולם, כאמור לעיל, ישנו גם מחסור מסוים וחשש באשר להמשך זמינות הדלק הסילוני. בהתאם לפרסום מיום 11 באוגוסט 2026, מציין מנהל מידע האנרגיה האמריקאי כי התנודתיות במחירי הנפט (כמו גם חוסר הוודאות) נמשכת גם בתקופה האחרונה, כאשר לאחר ירידה במחירי חבית נפט מסוג ברנט ל-69 דולר בתחילת יולי 2026 (לאחר חתימת מזכר ההבנות בין ארה"ב לאיראן), ב-23 ליולי 2026 המחיר עלה עד ל-105 דולר לחבית, וזאת לאור ההתקפות על מיכליות במצר הורמוז כאשר ישנם גם איומים על יכולתה של סעודיה להעביר נפט דרך מיצר באב אלמנדב. במסגרת הסקירה האמורה מציין מנהל מידע האנרגיה האמריקאי גם את השיבושים בהעברת הנפט דרך המיצרים האמורים וגם את הורדת קצב הייצור לאור בעיות העברת הנפט. בהסתכלות קדימה, לאור השימוש הנרחב במלאי הנפט בעולם בשל הפגיעה במעבר הנפט דרך מיצר הורמוז, מעריך מנהל מידע האנרגיה האמריקאי כי מחירי הנפט יישארו גבוהים עד שהעברת הנפט בעולם תחזור למצב נורמלי ויבוצע חידוש מלאים. בהתאם, ההערכה היא כי ברבעון שלישי 2026 יעמוד המחיר הממוצע של חבית נפט מסוג ברנט על 85 דולר, כאשר בכל הנוגע לרבעון רביעי 2026 הרי שבהנחה של שיפור בתנועה במיצר הורמוז והגדלה בחזרה של קצבי ייצור, הצפי הינו כי המחיר הממוצע של חבית נפט מסוג ברנט יעמוד על 78 דולר ברבעון האמור. מנהל המידע האנרגיה האמריקאי מעריך כמו כן כי הייצור יגדל מחדש ברבעון הראשון לשנת 2027 (ובהתאם המלאים), דבר שיביא לירידת מחיר חבית הנפט מסוג ברנט ל-69 דולר בשנת 2027[20]. למועד הסמוך למועד פרסום דו"ח זה (נכון לתום יום המסחר של 28 באוגוסט 2026), עמד מחיר חבית נפט ה-Brent על כ-88.3 דולר[21].

[20] ראו בכתובת: https://www.eia.gov/outlooks/steo/report/global_oil.php .

[21] ראו בכתובת: https://www.investing.com/commodities/brent-oil.

<u>לסעיף 1.6.4 - תנודות בשיעורי הריבית</u>

בכל הנוגע לסביבת הריבית, הרי שאי הוודאות שהייתה קיימה לגבי ביצועי הכלכלה קדימה עוד בתחילת שנת 2026 ואשר הובילה את הבנק המרכזי בארה"ב להותיר כבר אז הריבית על כנה (בטווח של 3.75%-3.50%)[22], התגברה לאחר פרוץ המלחמה ועליית מחירי האנרגיה בעולם, ובהמשך לכך, בכל חמשת ישיבות הבנק המרכזי בארה"ב שנתקיימו עד כה בשנת 2026 הוחלט על הותרת הריבית על כנה. הנ"ל נבע בין היתר מהעלייה במחירי האנרגיה ובהתאם העלייה שחלה באינפלציה. בישיבה האחרונה של הבנק המרכזי בארה"ב צוין כי הכלכלה בארה"ב מתרחבת באופן סולידי למרות אי הוודאות שגדלה, כאשר הצמיחה והשקעות ההון נמשכות ובהיקפים משמעותיים. בצד זאת, היו אף מספר חברי וועדת השוק הפתוח של הבנק המרכזי שרצו אף להעלות את הריבית בשיעור של 0.25%, דבר אשר מסמן כי החלטה בדבר העלאת ריבית אפשרית בישיבה הקרובה שתתקיים בחודש ספטמבר 2026[23].

בכל הנוגע לשיעור ריבית ה-SOFR, ברבעון השני לשנת 2026 עמד השיעור הממוצע של ריבית ה-SOFR לחודש על 3.63% וזאת בהשוואה לשיעור ממוצע של 4.33% ברבעון המקביל אשתקד. בחציון הראשון 2026 2025 עמד השיעור הממוצע של ריבית ה-SOFR לחודש על 3.65% וזאת בהשוואה לשיעור ממוצע של 4.34% בחציון המקביל אשתקד. נכון למועד הדוח שיעור ריבית ה-SOFR לחודש היה 3.63% ואילו נכון למועד הסמוך לאישור הדוח עומד שיעורה על 3.65%.

<u>לסעיף 1.6.9 - תנודות בשערי מטבע חוץ</u>

ברבעון השני לשנת 2026, נחלש הדולר ביחס לשקל בכ-17.76% בהשוואה לרבעון המקביל אשתקד. בחציון הראשון לשנת 2026, נחלש הדולר ביחס לשקל בכ-15.59% בהשוואה לחציון המקביל אשתקד.

נכון ליום 30 ביוני 2026, שער החליפין של השקל לעומת הדולר עמד על כ-2.978 ש"ח לדולר, לעומת שער של כ-3.19 ש"ח לדולר נכון ליום 31 בדצמבר 2025, המשקף היחלשות של הדולר ביחס לשקל בכ-6.65%. שער החליפין של השקל לעומת הדולר, נכון ליום 30 ביוני 2025 עמד על כ-3.372 ש"ח לדולר, לעומת כ-3.647 ש"ח לדולר ליום 31 בדצמבר 2024, אשר שיקף היחלשות של הדולר ביחס לשקל בכ-7.54%.

[22] ראו בכתובת: https://www.federalreserve.gov/monetarypolicy/files/fomcminutes20260128.pdf.
[23] ראו בכתובת: https://tradingeconomics.com/united-states/interest-rate.

2. גלובל כנפיים ליסינג

לסעיף 2.3 - לקוחות

לפרטים בדבר החכרת המשך לגוף מטוס האיירבוס 300-330, עסקה אשר נחתמה והושלמה לאחר תאריך הדוח, ראו ביאור 4א(3) לדוחות הכספיים.

לסעיף 2.6 - צבר הזמנות

לפרטים בדבר צבר הזמנות של גלובל ליסינג נכון למועד הדוח, ראו ביאור 4א(1) לדוחות הכספיים.

לסעיף 2.9 - רכוש קבוע

בכל הנוגע לבחינה שביצעה גלובל ליסינג בקשר עם שווי צי המטוסים של גלובל ליסינג, נכון ליום 30 ביוני 2026, ראו בסעיף 9.1 לדוח הדירקטוריון על מצב ענייני התאגיד ליום 30 ביוני 2026 וביאור 4ב לדוחות הכספיים.

לסעיף 2.12 - הון חוזר

ליום 30 ביוני 2026, לפי דוחות מאוחדים של גלובל ליסינג, לגלובל ליסינג הון חוזר חיובי בסך של כ-48.1 מיליון דולר, בהשוואה להון חוזר חיובי בסך של כ-21.1 מיליון דולר לפי דוחות מאוחדים של גלובל ליסינג ליום 31 בדצמבר 2025.

הגידול בהון החוזר של גלובל ליסינג לפי דוחות מאוחדים של גלובל ליסינג נכון ליום 30 ביוני 2026 לעומת ההון החוזר של גלובל ליסינג ליום 31 בדצמבר 2025 נובע בעיקרו מגידול ביתרות המזומנים אשר נבע בעיקר מקבלת סך של כ-39.7 מיליון דולר נטו (לאחר הוצאות הנפקה) במסגרת עסקת ההשקעה המהותית בגלובל ליסינג שהושלמה במאי 2026 (לפרטים נוספים ראו ביאור 3ג(1) לדוחות הכספיים), בקיזוז גידול בסעיף חלויות שוטפות בקשר עם הפקדות חוכרים, הן בגין מטוס מסוג איירבוס 200-320 והן כתוצאה מעסקת רכישת מטוס בואינג 737-800 (ממחיר הרכישה ברוטו בעסקה זו נוכתה יתרת הפקדות חוכרת המטוס למועד השלמת העסקה, כאשר גלובל ליסינג נכנסה בנעלי המוכרת לעניין ההתחייבות בקשר לכך עם השלמת העסקה (לפירוט ראו ביאור 4א(2) לדוחות הכספיים).

לפרטים נוספים אודות מבנה ההון החוזר של גלובל ליסינג לרבות מרכיבים שאינם נכללים בתחשיב ההון החוזר של גלובל ליסינג ראו בסעיף 2.12 בדוח התקופתי.

<u>לסעיף 2.13.3 - פרטים בדבר הלוואות ליום 30 ביוני 2026</u>

להלן פרטים בדבר ההלוואות אשר הועמדו לגלובל ליסינג (לא כולל אגרות חוב (סדרה ג')) ואשר הינן בתוקף נכון ליום 30 ביוני 2026 (מטבע האשראי של כל ההלוואות להלן הינו בדולר ארה"ב):

מאפייני המלווה ופרטי הלוואות	נשוא ההלוואות והביטחונות להן	סך יתרה בלתי מסולקת (באלפי דולר)	יתרת עלות המטוסים (באלפי דולר)	סוג הריבית (1)	תדירות פירעון	מועד פירעון סופי	יתרת "בלון" (באלפי דולר)
הלוואות מבנק זר Non- Recourse	A330-200	10,783	29,873	קבועה	חודשי	2028	6,000
	A320-200	11,944 (2)	27,749	קבועה	חודשי	2028	10,000
הלוואה מבנק ישראלי Recourse	A330-200	9,500 (3)	24,675	משתנה	חודשי	2029	5,000

(1) שיעור הריבית המשוקלל בהלוואות אלו ליום 30 ביוני 2026 הינו כ-6.66% לשנה (ביחס להלוואות בריבית משתנה, נערך שימוש בריבית ה-SOFR הידועה למועד הדוח).

(2) ביחס להלוואה זו, הסכם ההלוואה כולל גם מסגרת אשראי בהיקף של עד 6.2 מיליון דולר, אשר טרם נמשכה למועד זה.

(3) ביחס להלוואה זו, הסכם ההלוואה כולל גם מסגרת אשראי בהיקף של עד 6 מיליון דולר, אשר טרם נמשכה למועד זה.

בכל הנוגע להלוואות הקיימות של גלובל ליסינג, אלו לא כוללות מחויבות לעמידה באמות מידה פיננסיות, כאשר נכון למועד הדוח ולמועד פרסומו גלובל ליסינג עומדת בכל ההסכמות והתניות אחרות כלפי הבנקים ולא התקיימו תנאים המקימים עילה להעמדת ההלוואות לפירעון מיידי.

<u>לסעיף 2.13.4 - מגבלות והתחייבויות שנטלה גלובל ליסינג כלפי מחזיקי אגרות החוב</u>

נכון למועד הדוח ולמועד הסמוך לתאריך פרסומו, עומדת גלובל ליסינג בכל אמות המידה הפיננסיות, ההסכמות והתניות האחרות כלפי מחזיקי אגרות החוב (סדרה ג') שהנפיקה גלובל ליסינג. לפרטים נוספים ראו ביאור 26 לדוחות הכספיים.

3. שירותי תחזוקה בתחום התעופה הצבאית

לסעיף 3.2.2.2 - המצב הביטחוני והגיאו-פוליטי - מלחמת "חרבות ברזל" והמערכה מול איראן

ראו בביאור 1ו(3) לדוחות הכספיים.

לסעיף 3.14.3 - פרויקט התקנות במטוסי קרב של חיל האוויר

בהמשך לאמור בסעיף זה בדוח התקופתי ועדכון לסעיף זה בדוח רבעון ראשון 2026, לעניין מכרז בו זכתה השותפות, שעניינו המשך הפעלת פרויקט ההתקנות האמור בתוספת תכולות עבודה נוספות שעיקרן ביקורות במטוסי הקרב האמורים ("**המכרז החדש**"), יעודכן כי ההתקשרות בפועל והעבודה מכוח המכרז החדש החלה בתחילת חודש אוגוסט 2026.

לסעיף 3.15 - אלבטרוס

בכל הנוגע לחברת אלבטרוס א.ד מכלולים תעופתיים בע"מ (להלן: "**אלבטרוס**"), אשר השותפות רכשה את מלוא ההחזקות בה בספטמבר 2025, בתקופת הדוח המשיכה אלבטרוס בהגדלת היקפי פעילותה, כאשר היא ממשיכה כל העת להתמודד על פרויקטים חדשים של לקוחות קיימים וחדשים, כאשר לצורך תמיכה בהגדלת היקפי הפעילות היא גם מגדילה את מצבת עובדיה. כן יצוין, כי כחלק מתוכנית הצמיחה ובראייה קדימה שכרה אלבטרוס, שטח באופקים לשם הקמת מפעל, נוסף על זה הממוקם במרכז הארץ, אשר החל לפעול בסוף הרבעון השני לשנת 2026 ומטרתו הגדלת כושר הייצור בתחום החיווט ותמיכה בתוכניות הצמיחה של אלבטרוס.

4. שירותי קרקע והפעלת טרקליני אירוח בנתב"ג

לסעיף 4.2.2 - התפתחויות בשווקים, שינויים בהיקף הפעילות בתחום ורווחיותו, מלחמת "חרבות ברזל" ושינויים בפעילות QAS

לפרטים נוספים אודות השינויים בפעילות בנתב"ג כמו גם אודות QAS ופעילותה לאור המלחמה ראו בעדכון לסעיפים 1.6.7.2 ו-1.6.8 לעיל, בחלק א' לדוח הדירקטוריון ובביאור 1ו(2) לדוחות הכספיים.

לפרטים אודות שינויים בשער החליפין של השקל מול הדולר האמריקאי ראו סעיף 1.6.9 לעיל.

לסעיף 4.10.2 - מצבת עובדים

עם פרוץ המערכה עם איראן בסוף פברואר 2026 צמצמה QAS באופן משמעותי את כוח האדם בדרך של הוצאת עובדים לחל"ת והפסקת גיוסים (כאשר היא פעלה במתכונת מצומצמת יחסית תוך שמירה על מנגנון מותאם ככל האפשר לשם צמצום השלכות המלחמה על פעילותה ותוצאותיה, תוך מתן שירותים לטיסות צבאיות וטיסות מטען ויישום צעדים לשימור עובדים). לאחר פתיחת נתב"ג מחדש וכהכנה לחודשי הקיץ החלה QAS בהגדלת הפעילות והיקפי כוח האדם בהתאם (כאשר הגידול היותר משמעותי בהיקפי הפעילות והעובדים החל בתחילת הרבעון השלישי לשנה), וכשהיא ממשיכה במתכונת הפעילות

הנדרשת לשם מתן המענה ללקוחות מחד, ושמירה על מנגנון מותאם אשר יאפשר לה לבצע התאמות בהתאם לשינויים במצב הביטחוני מדיני וההשפעות בהתאם על הפעילות בנתב"ג.

לסוף הרבעון השני לשנת 2026 העסיקה QAS עובדים שמונחי שעות העבודה שלהם הסתכמו למשרות (במונחים של משרה מלאה) כדלקמן: (א) הנהלה ומנהלי יחידות - 16; עובדים (בנטרול עובדים בחל"ת, בצו 8 והיעדרויות ארוכות) - 606, וסה"כ 658 עובדים.

נכון לסוף יולי 2026 עמד המספר הכולל על 894 (16 עובדי הנהלה ומנהלי יחידות ו-878 עובדים (בנטרול עובדים בחל"ת, בצו 8 והיעדרויות ארוכות).

בכל הנוגע לפעילות הטרקלינים, נכון למועד הדוח הועסקו בטרקלינים 43 עובדים (עובדים שמונחי שעות העבודה שלהם הסתכמו למשרות (במונחים של משרה מלאה, ובנטרול עובדים בחל"ת ובצו 8) כאשר נכון לסוף יולי 2026 עמד מספר זה על 30.

5. <u>החזקות ופעילויות נוספות</u>

<u>לסעיף 5.1 - אל על</u>

לפרטים, בתמצית, אודות אל על ותוצאותיה, ראו בביאור 1ו(4) לדוחות הכספיים.

לפרטים אודות מימוש מניות אל על בתקופת הדוח ראו בביאור 3ג(3) לדוחות הכספיים.

<u>לסעיף 5.2 - Nayak - מיזם משותף למתן שירותי תחזוקת ליין בנתב"ג</u>

לפרטים נוספים ראו בביאור 1ו(5) לדוחות הכספיים.

6. <u>תיאור עסקי התאגיד הנוגעים לפעילות החברה בכללותה</u>

<u>לסעיף 6.1.3 - הקצאת אופציות לנושאי משרה</u>

לפרטים אודות מימוש אופציות שבוצע בחודש יוני 2026, כאשר החברה ביצעה רכישה עצמית של המניות שנבעו ממימוש האופציות כאמור, ראו בביאור 10ב לדוחות הכספיים.

חלק ב'

דוח הדירקטוריון

על מצב ענייני התאגיד

הננו מתכבדים בזאת להגיש את דוח הדירקטוריון על מצב ענייני חברת כנפיים אחזקות בע"מ (להלן: "**כנפיים**" או "**החברה**") לתקופה של שישה ושלושה חודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני 2026. יש לעיין בדוח זה בהקשר לדוח הדירקטוריון של החברה לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר 2025 (להלן: "**דוח הדירקטוריון לשנת 2025**").

חברת כנפיים הינה חברת ההחזקות הגדולה בישראל בתחום התעופה. למועד הדוח ולמועד פרסומו לכנפיים 5 החזקות ישירות אשר כולן בתחומי התעופה השונים:

		שיעור החזקה
גלובל ליסינג -	גלובל כנפיים ליסינג בע"מ*	40.11%
כנפי תחזוקה -	כנפי תחזוקה - שותפות מוגבלת **	100%
QAS -	קיו.איי.אס ישראל בע"מ	50%
NAYAK -	Nayak-LM Knafaim JV Limited Partnership	49.9%
אל על -	אל על נתיבי אויר לישראל בע"מ	כ-0.7%***

* ביום 18 במאי 2026 הושלמה עסקת השקעה מהותית בגלובל ליסינג, אשר הוחזקה ערב העסקה בשיעור של כ-67% על ידי החברה. במסגרת עסקת ההשקעה נכנסה חברה בשליטת משפחת שמלצר - השכרות רכב שלמה (1987) בע"מ, להשקעה בגלובל ליסינג, בתמורה של כ-40.37 מיליון דולר כנגד הקצאת מניות בגלובל ליסינג. לאחר השלמת העסקה האמורה מחזיקות כל אחת מבין המשקיעה החדשה בגלובל ליסינג והחברה ב-40.11% מהון המניות של גלובל ליסינג ומזכויות ההצבעה בה. עם השלמת העסקה האמורה נכנס לתוקפו הסכם בעלי מניות בגלובל ליסינג שנחתם בין החברה והמשקיעה החדשה בגלובל ליסינג, המסדיר היחסים ביניהן כבעלי מניות בגלובל ליסינג. לאור הירידה בשיעור ההחזקה בגלובל ליסינג כתוצאה מהעסקה האמורה, החל מדוחות אלו חדלה החברה מלאחד את גלובל ליסינג בדוחותיה. לפרטים נוספים ראו בביאור 3ג(1) לדוחות הכספיים.

** החל מספטמבר 2025, מחזיקה כנפי תחזוקה, במלוא הון המניות של חברת אלבטרוס א.ד מכלולים תעופתיים בע"מ (להלן: "**אלבטרוס**"), חברה המתמחה בייצור, השבחה והרכבת רתמות, מערכות מכלולים תעופתיים בעיקר לכלי טייס צבאים ואזרחיים.

*** הנ"ל משקף את שיעור החזקותיה של החברה במניות אל על (כ-3.9 מיליון מניות) נכון למועד פרסום הדוח. לפרטים אודות מימושים שביצעה החברה, במהלך תקופת הדוח ולאחריו, של חלק ממניות אל על, ראו בביאור 3ג(3) לדוחות הכספיים.

בדוחות הכספיים, הרווח מתייחס לבעלים של החברה ולזכויות שאינן מקנות שליטה. נתוני הרווח המוצגים בדוח דירקטוריון זה מתייחסים לרווח המיוחס לבעלים של החברה, אלא אם נאמר אחרת.

גלובל ליסינג, כנפי תחזוקה (לרבות פעילות אלבטרוס) ו-QAS מדווחות כמגזרי פעילות ואילו אל על אינה מדווחת כמגזר פעילות ותוצאות ההחזקה באל על נכללות במסגרת שינויים בשווי הוגן נכסים פיננסיים. בכל הנוגע ל-Nayak, מדובר בפעילות בשלבי הקמה. החברה וכל החזקותיה יכונו גם "הקבוצה".

א. הסברי הדירקטוריון למצב עסקי התאגיד

<u>המצב הביטחוני והגיאו-פוליטי - מלחמת "חרבות ברזל" והמערכה מול איראן</u>

ביום 7 באוקטובר 2023, החלה מתקפת פתע על מדינת ישראל שהובילה לפתיחת מלחמת "חרבות ברזל" ולהכרזת ממשלת ישראל על מצב מלחמה, ומלחמה זו התפתחה למערכת רב זירתית כאשר מעת לעת חלו שינויים בזירות השונות. המלחמה והצעדים שננקטו בעקבותיה הביאו לפגיעה בפעילות המשק הישראלי, כאשר אחד הענפים שנפגעו משמעותית הינו ענף התעופה והתיירות בישראל (לפרטים נוספים אודות השינויים בפעילות בנתב"ג ראו בסעיף 1.6.8 לפרק עדכון תיאור עסקי התאגיד (חלק א' לדוח), וענף זה והתמורות בו, ממשיכים להיות מושפעים כל העת בהיבטים השונים הקשורים במלחמה ובמצב הביטחוני מדיני. בתקופת הדוח, ביום 28 בפברואר 2026, החלה מערכה ישראלית ואמריקאית מול איראן, המכונה "שאגת הארי", אשר הביאה לאחר מכן להרחבה והחרפה משמעותית של המלחמה בזירות שונות במזרח התיכון, ובפרט מול איראן וארגון חיזבאללה בלבנון, ועם מעורבות ופגיעה הן בישראל והן במדינות שונות במפרץ הפרסי. בהמשך לכך, ביום 8 באפריל 2026 נכנסה לתוקף הפסקת אש זמנית בין הצדדים, ובאמצע יוני 2026 נחתם מזכר הבנות בין ארה"ב לבין איראן,

הקובע את הפסקת הפעולות הצבאיות לצד התחייבות לניהול משא ומתן ולהגעה להסכם סופי בתוך 60 ימים לכל היותר, עם אפשרות להארכה בהסכמה הדדית. יחד עם זאת, למועד זה לא הושג הסכם סופי בין הצדדים, ולצד ניסיונות של הגורמים המעורבים בתיווך בין הצדדים במטרה להגיע להסכמות כלשהן, המשיכו הצדדים את המערכה הן ברבדים שונים דוגמת המצור האמריקאי על כלל הנמלים האיראניים מחד, וחסימת המעבר החופשי במצר הורמוז (עבור רוב התנועה המסחרית) על ידי איראן, מאידך, וכאשר בשלב מסוים חודשו הפעולות הצבאיות לרבות בדרך של פעולות צבאיות של איראן כנגד המדינות השונות במפרץ הפרסי.

למערכה זו השפעה לרעה על שוק התעופה העולמי. בתמצית, כתוצאה מהמערכה הוגבלה מעת לעת התנועה במרחבים אווריים באזור המזרח התיכון, דבר שהוביל חברות תעופה רבות לבצע שינויי נתיבים תוך הארכת זמני טיסה, כאשר חלק משינויים אלו אף נותרו בתוקפם למועד זה. כמו כן, לאחר פרוץ המערכה נרשמה עלייה חדה במחירי הדלק הסילוני, המהווה רכיב מהותי בהוצאות ההפעלה של חברות התעופה והינו אחד מהגורמים הבולטים המשפיעים על שוק התעופה העולמי. מחיר הדלק הסילוני סבל מתנודתיות מאז פרוץ המערכה, תנודתיות אשר הושפעה כמובן ממצב המלחמה לצד תקופות רגיעה בדגש בתקופה שלאחר חתימת מזכר ההבנות בין ארה"ב לאיראן באמצע יוני 2026. יחד עם זאת, במהלך חלקים ניכרים של התקופה מאז פרוץ המערכה נותר מחיר הדלק הסילוני גבוה, בוודאי בהשוואה למחירו קודם למערכה. באזורים מסוימים בעולם, בדגש על אלו התלויים באספקת הנפט דרך מצר הורמוז (דוגמת אזורים שונים באסיה), ישנו גם מחסור מסוים וחשש באשר להמשך זמינותו של הדלק הסילוני, דבר אשר החריף את משבר הדלק הסילוני באזורים אלו.

עד למועד זה ניכר כי ההשפעות העיקריות של המערכה האמורה הינן על חברות התעופה, ואשר הפגיעה בהן הינה תפעולית וכלכלית. ההשפעות על חברות התעופה, אלו משתנות כתלות באזורי הפעילות וסוגי הפעילות. ככלל, כתוצאה מהמערכה ובמטרה להקטין את היקפי ההשפעות השליליות מהן הן סובלות, חברות תעופה רבות נקטו ונוקטות בצעדים שונים כגון צמצום היצע הטיסות תוך העדפת הפעלת מטוסים חדישים יותר על פני מטוסים וותיקים יותר שהינם פחות חסכוניים בדלק; החלת שינויים בקווים ובתמהילי הפעילות; העלאת מחירים לצרכנים ונקיטה בצעדים נוספים. בצד זאת, למערכה זו השפעה גם על חברות ליסינג המטוסים כגון גלובל ליסינג, ועל חברות נותנות שירותים כגון QAS, כאשר QAS, אשר פעילותה הינה בישראל, מושפעת באופן ישיר מהתמורות בהיקפי הפעילות בנתב"ג, וכאשר גם אל על, כחברה הפועלת בנתב"ג וכמי שפעילותה מושפעת ממחיר הדלק הסילוני, מושפעת גם כן ממערכה זו.

<u>להלן עדכונים בדבר השפעות המלחמה על החזקות החברה, לרבות פעולות שננקטו על ידי החברות הרלוונטיות והערכות בקשר עם המלחמה</u>:

גלובל ליסינג

בכל הנוגע לפעילות הליסינג בעולם, הרי שבצד ההשפעה הישירה לרעה כאמור לעיל על חברות התעופה, ישנה גם השפעה מסוימת לרעה על חברות ליסינג המטוסים, אם כי עד כה ניכרת השפעה מוגבלת בלבד, וזו התבטאה עד כה בעיקר בבקשות סיוע שהופנו מצד חברות התעופה אל חברות ההחכרה, בדרך של הקלה בתשלומים. הגם שלא ניכרת למועד זה השפעה משמעותית על הביקוש למטוסים, בוודאי לאור החוסר המתמשך בהיצע מטוסים בעולם, כאשר עד כה גם לא ניכרת ירידה בשווי מטוסים (למעט מטוסים וותיקים מאוד), כן ישנו חשש מסוים באשר להשפעות לטווח הבינוני והארוך בכל הנוגע לביקוש למטוסים. זאת, בפרט בכל הנוגע למטוסים שאינם מהטכנולוגיה החדישה ביותר, הסובלים מחיסרון בעת הנוכחית בהיבטי צריכת דלק.

מטבע הדברים, אי הגעה להסכם סופי בין ארה"ב לאיראן, בין אם הדבר יוביל לחידוש הלחימה ואף באופן עצים, ובין אם יוביל הדבר למצב של לחימה שלא בהיקף עצים לצד המשך פעולות כגון חסימת מצר הורמוז, כאשר המשמעות של אלו הינה היעדרו של פיתרון באשר לפגיעה באספקת הנפט וייצורו, וכאשר סביבת מחירי הדלק הסילוני נשארת גבוהה ומשבר זמינות הדלק הסילוני באזורים מסוימים נמשך - צפויה להמשיך את המגמה הנוכחית של ההשפעה השלילית על חברות התעופה ועלולה להמשיך את הפגיעה בחוסנן הכלכלי (בהקשר זה יצוין כי לפחות בשלב זה הסיכון ממשיך להיות ממוקד בחברות חלשות יותר מבחינה פיננסית ובחברות אזוריות קטנות) ולפגוע בביקוש לתעופה. כן הדבר עלול להביא בהתאם להחמרת ההשפעה גם על פעילות חברות ליסינג המטוסים, דוגמת גלובל ליסינג, ואולם למועד זה קשה לאמוד את היקף ההשפעות והשלכות המגמה בענף התעופה העולמי

כמו גם היקף ההשפעות וההשלכות על חברות החכרת המטוסים. גלובל ליסינג מצדה ממשיכה במעקב שוטף אחר הנעשה בשווקים ובאזורי הפעילות השונים לרבות אחר ביצועי לקוחותיה.

QAS

מטבע הדברים, היות ופעילותה של QAS נגזרת ישירות מהפעילות בנתב"ג (לרבות ביחס לשירותי ליווי לנוסעים והפעלת טרקלינים), פעילותה הושפעה לרעה כתוצאה ממלחמת חרבות ברזל כמו גם המערכה עם איראן. כאמור בביאור 1ג(2) לדוחות הכספיים השנתיים, לאחר שבחודשים ינואר ופברואר 2026 נמשכה המגמה החיובית של גידול בהיקפי הפעילות בנתב"ג ובהתאם בהיקפי הפעילות של QAS, לאחר פרוץ המערכה עם איראן נסגר לחלוטין המרחב האווירי של מדינת ישראל, כאשר בשלב מסוים החלו טיסות תחת מגבלות מחמירות ובהיקפים מצומצמים מאוד. בהמשך לכך, ביום 9 באפריל 2026 ובעקבות הפסקת האש נפתח נתב"ג מחדש לפעילות רגילה. החל מאותו מועד היקפי הפעילות החלו לעלות, ונתב"ג נמצא במגמת התאוששות משמעותית אשר גברה מחודש לחודש, בשים לב כמובן לכך שמדובר בחודשי הקיץ, בהם הביקוש בדרך כלל הכי משמעותי בשנה. כן יצוין כי חזרה מהירה זו הביאה עמה מורכבויות תפעוליות, שהובילו לעומסים. ככלל, בצד הגידול בפעילות, המשיכה עננת חוסר הוודאות לרחף כל העת, בוודאי באשר להיקפי הפעילות של החברות הזרות, ושדה התעופה בנתב"ג סבל מהעובדה שחלקו מוקצה למטוסי חיל האוויר האמריקאי (ובשל כך והשדה אינו פנוי לפעילות אזרחית גרידא).

בכל הנוגע לחברות הזרות, בחודשים האחרונים אכן נרשם שיפור בפעילות חברות אלו ומספר לא מבוטל של חברות חזר לפעול בנתב"ג. יחד עם זאת, החזרה הינה הדרגתית ורק חלק מחברות אלו שבו לפעול באופן משמעותי ו/או דומה להיקפים המקובלים של חברות אלו (קרי, מספר לא מבוטל של חברות זרות עדיין פועל בהיקפים נמוכים בהשוואה להיקפי הפעילות שהיו נהוגים קודם למלחמה), חלק צפויות לחזור לפעול בנתב"ג רק לאחר תום תקופת קיץ 2026, מספר חברות טרם פרסמו מועדי חזרה רשמיים ויש מספר מצומצם של חברות זרות שהודיעו על סגירת הפעילות בישראל. בכל מקרה, על אף המגמה החיובית של חזרה לפעילות ו/או הגדלת היקפי הפעילות, חלקן של החברות הזרות בשוק עדיין ממשיך להיות קטן, בוודאי ביחס לחלקן בשוק קודם למלחמת חרבות ברזל.

בכל הנוגע לפעילות QAS, עם תחילת המערכה עם איראן ביצעה QAS צמצום משמעותי בתשומות ובהיקף העובדים, ופעלה במתכונת פעילות מצומצמת יחסית תוך שמירה על מנגנון מותאם ככל האפשר לשם צמצום השלכות המלחמה על פעילותה ותוצאותיה, תוך מתן שירותים לטיסות צבאיות וטיסות מטען ויישום צעדים לשימור עובדים. לאחר פתיחת נתב"ג מחדש וכהכנה לחודשי הקיץ החלה QAS בהגדלת הפעילות והיקפי כוח האדם בהתאם (כאשר הגידול היותר משמעותי בהיקפי הפעילות והעובדים החל בתחילת הרבעון השלישי לשנה), כשהיא ממשיכה במתכונת הפעילות הנדרשת לשם מתן המענה ללקוחות מחד, ושמירה על מנגנון מותאם אשר יאפשר לה לבצע התאמות בהתאם לשינויים במצב הבטחוני מדיני וההשפעות בהתאם על הפעילות בנתב"ג.

גם למועד זה, לאור המערכה עם איראן והחשש לחזרה ללחימה עם איראן (או לחימה בזירות אחרות כתלות גם בהיקף לחימה שכזו), עננת חוסר הוודאות באשר לפעילות בנתב"ג נמשכת, בפרט בכל הנוגע לפעילות החברות הזרות, והנ"ל ממשיך להיות תלוי למועד זה בהיבטים השונים הקשורים במלחמה ובמצב הביטחוני מדיני, ובתחושת הנוחות והביטחון של חברות התעופה הזרות בהתאם וניהול הסיכונים של חברות אלו. מטבע הדברים, ככל שעננת חוסר הוודאות לא תתפוגג, הדבר צפוי לפגוע במגמה החיובית שקיימת; וכאשר החמרה במצב הביטחוני-מדיני ו/או חזרה ללחימה צפויים להביא למגמה הפוכה ושלילית על הפעילות בענף התעופה והתיירות בישראל, לרבות על פעילות התעופה בישראל ובדגש על חברות התעופה הזרות, וכפועל יוצא להשפעה השפעה שלילית על הכנסותיה של QAS ועל תוצאות פעילותה.

כנפי תחזוקה

כאמור לעיל, עיקר פעילותה של כנפי תחזוקה הינו במתן שירותי תחזוקה למטוסי חיל האוויר, והיא אינה פועלת בתחום התעופה האזרחית. בכל הנוגע למערכה מול איראן כאמור לעיל, עד למועד זה לא הייתה למערכה זו השפעה מהותית על פעילותה של כנפי תחזוקה, למעט בביצוע התאמות מסוימות בפעילות בשל גיוס של חלק מעובדיה וצורכי חיל האוויר, והיא מעריכה כי גם במקרה של המשך המצב הנוכחי ו/או מקרה של חידוש המערכה, לא יהיה לדבר השפעה מהותית על פעילותה.

אל על

בכל הנוגע לאל על, ראו בביאור 1ו(4) לדוחות הכספיים.

Nayak

בכל הנוגע למיזם משותף זה (כאמור לעיל שותפות למתן שירותי תחזוקת ליין (Line maintenance) למטוסים אזרחיים בנמל התעופה בן גוריון), אשר טרם החל לפעול, ראו בביאור 1ו(5) לדוחות הכספיים.

הערכות החברה והחברות בקבוצה בדבר ההשלכות וההשפעות של מלחמת "חרבות ברזל" כמו גם המערכה עם איראן שהחלה בסוף פברואר 2026 על החברות השונות בקבוצה מהווה מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו בסעיף 32א בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 (להלן: "חוק ניירות ערך"), המבוססות, בין היתר, על המידע הקיים למועד זה בידי החברה והחברות בקבוצה ביחס למלחמה והשפעותיה על שוק התעופה העולמי לרבות חברות ליסינג המטוסים, והשפעותיה המשק הישראלי ועל ענף התעופה והתיירות בישראל והחברות הפועלות בו (דוגמת QAS). בהתאם, הערכות אלו עשויות שלא להתממש, כולן או חלקן, או להתממש באופן שונה, לרבות באופן שונה מהותית מההערכות הקיימות, שכן מטבע הדברים התממשות האמור אינה וודאית ואינה בשליטת החברה או החברות בקבוצה - זאת, בשל חוסר הוודאות ביחס למצב המלחמה, היקפה, אופייה ומשכה כאשר הנ"ל קשור גם בשאלת מספר זירות הלחימה ועצימות הלחימה בכל אחת מהן (כל אלו דברים התלויים, בין היתר, בהתפתחויות ופעולות הצדדים בקשר עם המערכה עם איראן ו/או זירות לחימה נוספות, בהתפתחויות גיאופוליטיות, כלכליות, שינויים בהנחיות גורמי המדינה והביטחון, וכדומה, וגורמים וצעדים הקשורים במלחמה וניהולה ובמצב הביטחוני מדיני), וביחס להשפעות בהתאם על שוק התעופה העולמי והחברות הפועלות בו כמו גם על המשק הישראלי ובפרט על הפעילות בענף התעופה והתיירות בישראל והחברות הפועלות בענף זה והמושפעות ממנו.

<u>אירועים מהותיים בתקופת הדוח ועד מועד פרסומו</u>

- לפרטים בדבר עסקה להכנסת משקיעה לגלובל ליסינג והסכם שליטה משותפת בגלובל ליסינג ראו ביאור 3ג(1) לדוחות הכספיים.
- לפרטים אודות חלוקת דיבידנדים ורווחים מחברות מוחזקות בתקופת הדוח ולאחריו ראו ביאור 3ב לדוחות הכספיים.
- לפרטים בדבר חלוקת דיבידנד במזומן שבוצעה ביום 27 באפריל 2026 ראו ביאור 10 לדוחות הכספיים.
- לפרטים אודות רכישה עצמית של מניות החברה אשר נבעו ממימוש אופציות על ידי עובדים ונושאי משרה של החברה ושל חברות בנות, בסך כולל של כ-3.6 מיליון ש"ח (כ-1.2 מיליון דולר) ראו ביאור 10 לדוחות הכספיים.
- לפרטים אודות מימוש, במהלך תקופת הדוח ולאחריו, של חלק ממניות אל על שהוחזקו על ידי החברה, ראו ביאור 3ג(3) לדוחות הכספיים.
- נכון למועד פרסום הדוח, ברשות החברה יתרות מזומנים, פקדונות והשקעות לזמן קצר בסך של כ-27 מיליון דולר (החלק הארי של יתרות המזומנים, הפקדונות וההשקעות לטווח קצר שברשות החברה הינו בשקלים ומוצג בהתאם לשער החליפין שקל/דולר בסמוך למועד פרסום הדוח).

כאמור לעיל במהלך תקופת הדוח הושלמה עסקת השקעה מהותית בגלובל ליסינג, במסגרת הצטרפה לחברה, לשליטה משותפת בגלובל ליסינג, חברה בשליטת משפחת שמלצר, המהווה שותף בעל יכולות פיננסיות, עסקיות ואסטרטגיות משמעותיות. החברה רואה בצירופה של המשקיעה האמורה לשליטה משותפת בגלובל ליסינג ובהזרמת ההון נשוא העסקה (אשר כתוצאה ממנה הוזרם לגלובל ליסינג הון משמעותי חדש ובמחיר הקצאה המשקף את הונה העצמי של גלובל ליסינג על פי דוחותיה הכספיים ליום 30 בספטמבר 2025), מהלך משמעותי, אשר לצד הצפת הערך של גלובל ליסינג, יש בו משום תמיכה בהמשך התהליך בו החלה גלובל ליסינג בשנה שחלפה להרחבת צי המטוסים שלה, והאצה משמעותית של תהליך זה. להערכת החברה וגלובל ליסינג העסקה תביא להגדלת יכולת ביצוע עסקאות הליסינג על ידי גלובל ליסינג וקידום התפתחותה, הן לאור הזרמת ההון המשמעותית לגלובל ליסינג והן בהתחשב בשותף החדש ויכולותיו. כמו כן, כאמור לעיל, בחודש אפריל 2026 חילקה החברה דיבידנד בהיקף של כ-16.3 מיליון ש"ח וביצעה רכישה עצמית של מניותיה בהיקף של כ-3.6 מיליון ש"ח.

לצד זאת, וכאמור בסעיף 6.5 לחלק א' (תיאור עסקי התאגיד) לחלק א' לדוח התקופתי לשנת 2025, בהסתכלות קדימה, וביתר שאת לאור מצבה הפיננסי הנוכחי ומצב החזקותיה כיום, ממשיכה החברה להיות ממוקדת, לרבות בהמשך שנת 2026, בבניית מנועי צמיחה לעתיד, חיזוק וגיוון החזקותיה - במיקוד בחברות מבוססות בתחומי התעופה, התיירות והתעשיות הביטחוניות, והמשך פיתוח והרחבה של עסקי הקבוצה, לרבות בדרך של השבחת והצפת ערך הפעילויות הקיימות.

1. תוצאות הפעילות העסקית של כנפיים לתקופה של שישה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני 2026

כחברת החזקות, תוצאותיה העסקיות של החברה כוללות ומושפעות בעיקר מחלק החברה בתוצאות החברות המוחזקות, נטו. פעילות המטה של החברה כוללת הכנסות מדמי ניהול, הוצאות מימון נטו והוצאות הנהלה וכלליות.

1.1. הרכב התוצאות העסקיות של כנפיים

	לתקופה של שישה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני			
	2026	2025	שינוי	
	אלפי דולר		%	הסבר
חלק כנפיים בתוצאות העסקיות של חברות מוחזקות (למעט אל על)	4,150	5,424	(23%)	ראו סעיף 1.2 להלן
שינויים בשווי הוגן השקעה באל על (*)	249	10,100	(98%)	שינויים בשווי הוגן השקעה באל על בתקופה המדווחת
הכנסות מדמי ניהול	1,214	1,066	14%	ראו סעיף 1.3 להלן
הכנסות (הוצאות) הנהלה וכלליות ומימון, נטו (**)	334	424	(21%)	ראו סעיף 1.4 להלן
שינוי במסים נדחים	(394)	-		בגין עדכון לאומדן נכס המס
רווח לתקופה	**5,553**	**17,014**	**(67%)**	

(*) כולל הכנסות מדיבידנד שהתקבלו בתקופה והפרשי שער.
(**) בנטרול שינויים בשווי הוגן השקעה באל על, אשר מוצגים בנפרד.

1.2. חלק כנפיים בתוצאות העסקיות של חברות מוחזקות

	לתקופה של שישה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני			
	2026	2025	שינוי	
	אלפי דולר		%	הסבר
גלובל ליסינג	*1,881	2,487	(24%)	ראו סעיף 3.1.1 להלן
כנפי תחזוקה	**2,773	2,375	17%	ראו סעיף 3.1.2 להלן
QAS		(504)	562	ראו סעיף 3.1.3 להלן
סה"כ	**4,150**	**5,424**	**(23%)**	

(*) כולל רווח בגין יציאה מאיחוד - לפרטים נוספים ראו ביאור 3ג(1) לדוחות הכספיים.
(**) כולל התוצאות העסקיות של אלבטרוס.

1.3. הכנסות מדמי ניהול

	לתקופה של ששה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני			
	2026	2025	שינוי	
	אלפי דולר		%	הסבר
גלובל ליסינג	641	658	(3%)	
כנפי תחזוקה	*383	218	76%	בחציון הראשון לשנת 2026 כולל גם דמי ניהול מאלבטרוס
QAS		190	190	
סה"כ	**1,214**	**1,066**	**14%**	

1.4. הוצאות ניהול מימון ואחרות, נטו

	לתקופה של שישה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני		שינוי	הסבר
	2026	2025		
	אלפי דולר		%	
הוצאות ניהול ואחרות, נטו	(1,579)	(1,123)	41%	עיקר השינוי נובע בגין עליה בהוצאות שכר וגמול דירקטורים בהשוואה בין התקופות
הכנסות מימון, נטו (*)	1,913	1,547	24%	ראו סעיף 1.4.1 להלן
סה"כ	**334**	**424**	**(21%)**	

(*) בנטרול שינויים בשווי הוגן השקעה באל על ודיבידנד שהתקבל מאל על, אשר מוצגים בנפרד.

1.4.1. הכנסות מימון, נטו (*)

	לתקופה של שישה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני		שינוי	
	2026	2025		
	אלפי דולר		%	
הכנסות הפרשי שער	429	1,155	(63%)	בעיקר בגין יתרות מזומנים ופקדונות לזמן קצר
הכנסות בגין השקעה בני"ע סחירים	1,141	35		השקעה בני"ע סחירים החל משנת 2025
הכנסות מריבית על פקדונות ואחרות	343	357	(4%)	
סה"כ	**1,913**	**1,547**	**24%**	

(*) בנטרול שינויים בשווי הוגן השקעה באל על, אשר מוצגים בנפרד.

2. תוצאות הפעילות העסקית של כנפיים לתקופה של שלושה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני 2026

2.1. הרכב התוצאות העסקיות של כנפיים

	לתקופה של שלושה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני		שינוי	הסבר
	2026	2025		
	אלפי דולר		%	
חלק כנפיים בתוצאות העסקיות של חברות מוחזקות (למעט אל על)	1,748	4,036	(57%)	ראו סעיף 2.2 להלן
שינויים בשווי הוגן השקעה באל על	2,575	5,056	(49%)	
הכנסות מדמי ניהול	607	532	14%	ראו סעיף 2.3 להלן
הכנסות (הוצאות) הנהלה וכלליות ומימון, נטו (*)	774	996	(22%)	ראו סעיף 2.4 להלן
שינוי במסים נדחים	(17)	-		בגין עדכון לאומדן נכס המס
רווח לתקופה	**5,687**	**10,620**	**(46%)**	

(*) בנטרול שינויים בשווי הוגן השקעה באל על, אשר מוצגים בנפרד.

2.2. חלק כנפיים בתוצאות העסקיות של חברות מוחזקות

	לתקופה של שלושה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני			
	2026	2025	שינוי	הסבר
	אלפי דולר		%	
גלובל ליסינג	*1,239	2,249	(45%)	ראו סעיף 3.1.1 להלן
כנפי תחזוקה	**998	1,350	(26%)	ראו סעיף 3.1.2 להלן
QAS	(489)	437		ראו סעיף 3.1.3 להלן
סה"כ	**1,748**	**4,036**	**(57%)**	

(*) כולל רווח בגין יציאה מאיחוד - לפרטים נוספים ראו ביאור 3ג(1) לדוחות הכספיים.
(**) כולל התוצאות העסקיות של אלבטרוס.

2.3. הכנסות מדמי ניהול

	לתקופה של שלושה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני			
	2026	2025	שינוי	
	אלפי דולר		%	
גלובל ליסינג	319	329	(3%)	
כנפי תחזוקה	193	108	79%	ברבעון השני לשנת 2026 כולל גם דמי ניהול מאלבטרוס
QAS	95	95		
סה"כ	**607**	**532**	**14%**	

2.4. הכנסות (הוצאות) ניהול, מימון ואחרות, נטו

	לתקופה של שלושה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני			
	2026	2025	שינוי	הסבר
	אלפי דולר		%	
הוצאות ניהול ואחרות, נטו	(827)	(664)	25%	עיקר השינוי נובע בגין עליה בהוצאות שכר וגמול דירקטורים בהשוואה בין התקופות
הכנסות מימון, נטו (*)	1,601	1,660	(4%)	ראו סעיף 2.4.1 להלן
סה"כ	**774**	**996**	**(22%)**	

(*) בנטרול שינויים בשווי הוגן השקעה באל על, אשר מוצגים בנפרד.

2.4.1. הכנסות מימון, נטו (*)

	לתקופה של שלושה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני			
	2026	2025	שינוי	
	אלפי דולר		%	
הכנסות הפרשי שער	347	1,451	(76%)	בעיקר בגין יתרות מזומנים ופקדונות לזמן קצר
הכנסות בגין השקעה בני"ע סחירים	1,058	35		השקעה בני"ע סחירים החל משנת 2025
הכנסות מריבית על פקדונות ואחרות	196	174	13%	
סה"כ	**1,601**	**1,660**	**(4%)**	

(*) בנטרול שינויים בשווי הוגן השקעה באל על פיננסיים, אשר מוצגים בנפרד.

3. תוצאות עסקיות של חברות מוחזקות המהוות מגזר בר-דיווח

פילוח החברה למגזרים מבוסס על החזקת כנפיים בכל חברה שבבעלותה.

3.1. להלן פרטים בקשר לחברות שנחשבות כמגזר בר-דיווח

3.1.1. גלובל ליסינג

עוסקת בתחום ההחכרה התפעולית של מטוסים לחברות תעופה בעולם (נכון למועד הדוח מוחזקת בשיעור של כ-40.11% בהון ובהצבעה).

	2026	2025
	אלפי דולר	
חלקה של החברה בתוצאות גלובל ליסינג לתקופה (שישה חודשים)	*1,881	2,487
סכום ההשקעה בגלובל ליסינג לתום התקופה (30 ביוני)	42,702	39,960

(*) כולל רווח בגין יציאה מאיחוד - לפרטים נוספים ראו ביאור 3ג(1) לדוחות הכספיים.

אירועים מהותיים ועדכונים בגלובל ליסינג בתקופת הדוח ועד מועד פרסומו:

- עסקת השקעה בגלובל ליסינג - ביום 18 במאי 2026 הושלמה עסקת השקעה מהותית בגלובל ליסינג, אשר הוחזקה ערב העסקה בשיעור של כ- 67% על ידי החברה. במסגרת עסקת ההשקעה נכנסה חברה בשליטת משפחת שמלצר - השכרות רכב שלמה (1987) בע"מ (להלן - המשקיעה החדשה בגלובל ליסינג) להשקעה בגלובל ליסינג בתמורה של כ-40.37 מיליון דולר כנגד הקצאת מניות בגלובל ליסינג. לאחר השלמת העסקה האמורה מחזיקות כל אחת מבין המשקיעה החדשה בגלובל ליסינג והחברה ב-40.11% מהון המניות של גלובל ליסינג ומזכויות ההצבעה בה. עם השלמת העסקה האמורה נכנס לתוקפו הסכם בעלי מניות בגלובל ליסינג שנחתם בין החברה והמשקיעה החדשה בגלובל ליסינג, המסדיר היחסים ביניהן כבעלי מניות בגלובל ליסינג. לפרטים נוספים ראו ביאור 3ג(1) לדוחות הכספיים.

- עסקה לרכישת מטוס בואינג 737-800 - ביום 10 בפברואר 2026 השלימה גלובל ליסינג הסכם לרכישת מטוס בואינג 737-800 משנת ייצור 2014 המוחכר לחברת התעופה הדרום קוריאנית Eastar Jet, בהסכם חכירה שהינו עד לרבעון רביעי 2029. העלות הכוללת (לרבות עלויות עסקה) הסתכמה לכ-25 מיליון דולר (ברוטו), כאשר התשלום במועד ההשלמה בוצע כתשלום נטו והסתכם (כולל עלויות עסקה) לסך של כ-15.2 מיליון דולר. גלובל ליסינג מצדה נכנסה מנגד בנעלי המוכרת לעניין התחייבויות שונות כלפי החוכרת הכוללות בין היתר השבה לחוכרת (במועד המתאים) של יתרת הפקדות החוכרת (רזרבות לשיפוץ בגין השימוש במטוס), יתרה אשר הסתכמה למועד ההשלמה בסך של כ-8.4 מיליון דולר. לפרטים נוספים, לרבות ביחס לתנאי עסקת רכישת המטוס ועסקת המימון שניטל בקשר עם רכישת עסקה זו, ראו ביאור 4א(2) לדוחות הכספיים וביאורים 10ד(4) ו-12ג(5) לדוחות הכספיים ליום 31 בדצמבר 2025.

- גוף מטוס האיירבוס 300-330 - לעניין מטוס האיירבוס 300-330 (עסקה בה גלובל ליסינג הינה בעלת הזכויות בגוף המטוס ואילו השותף של גלובל ליסינג בעסקה זו הינו בעל הזכויות במנועי המטוס), יעודכן כי לאחר תאריך הדוחות הכספיים, ביום 26 באוגוסט 2026, הסתיים הסכם החכירה עם החוכרת היוצאת, כאשר בד בבד הושלמה עסקת החכרת המטוס לחוכרת חדשה, והמטוס נמסר לחוכרת החדשה. לפרטים נוספים, ראו ביאור 4א(3) לדוחות הכספיים.

- יתרת מזומנים של גלובל ליסינג - נכון למועד פרסום הדוח על ידי גלובל ליסינג (פורסם ביום 19 באוגוסט 2026), ברשות גלובל ליסינג יתרות מזומנים ופקדונות בסך של כ-81 מיליון דולר.

כפי שדווח על ידי גלובל ליסינג, בתמצית, לצד המעקב השוטף אחר הנעשה בשווקים ובאזורי הפעילות השונים לרבות אחר ביצועי לקוחותיה, לרבות בשים לב להשפעות המערכה עם איראן (על השווקים, על ענף התעופה ככלל ועל פעילות ליסינג המטוסים בפרט), פועלת החברה, ביתר שאת כיום, להאצת תוכניות הצמיחה והגדלת צי המטוסים. יתרת המזומנים הנוכחית של גלובל ליסינג למועד פרסום הדוח לרבעון שני 2026, ולאחר שמביאים בחשבון את מתכונת עסקיה הנוכחית לרבות התחייבויות עתידיות בקשר עם צי המטוסים הקיים (דוגמת השבת הפקדות חוכרים בעת ביצוע שיפוצים), הותרת כרית מזומנים מינימאלית בקופה והיקפי מימון מקובלים לכל עסקה (בשיעורי מימון דומים לעסקאות

הרכישה אותן ביצעה ומבצעת גלובל ליסינג מעת לעת), מאפשרת לגלובל ליסינג ביצוע עסקאות רכישת מטוסים בהיקף משוער כולל של כ-220-250 מיליון דולר, המשקף סדר גודל של כעשרה (10) מטוסים בהתאם לפלח השוק אליו מכוונת גלובל ליסינג, ובכוונת גלובל ליסינג לפעול לביצוע עסקאות כאמור בטווח הקצר-בינוני. המשך הרחבת צי המטוסים מעבר לאמור לעיל (קרי השימוש ביתרות הנוכחיות) ידרוש גיוס נוסף לשם מימון רכיב ההון העצמי בעסקאות נוספות אלו, כשזה אפשר שייעשה או בדרך של גיוס הון או בדרך של חוב, וזאת היות והצפי הינו כי גם לאחר יישום התוכניות האמורות לעיל, צפוי להיות שיעור המינוף של גלובל ליסינג להיות נמוך מהמקובל בענף ו/או מהשיעור אליו שואפת החברה. בכל מקרה, מימוש האמור יהיה בכפוף ובהתאם לצרכים, לתנאי השוק, לעלויות המימון ולשיקולי כדאיות כלכלית.

גלובל ליסינג דיווחה על התוצאות העסקיות הבאות לתקופות של שישה חודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני:

	2026	2025	שינוי	הסבר
	אלפי דולר	אלפי דולר	%	
הכנסות מהפעלה	4,545	4,575	(1%)	קיטון קל בהכנסות בחציון הראשון לשנת 2026 לעומת החציון המקביל אשתקד נובע משינוי בתמהיל המטוסים בצי גלובל ליסינג. השפעתו העיקרית של שינוי זה הינה קיטון בהכנסות כתוצאה ממימוש שני מטוסי האיירבוס 220-100, אשר הוחכרו לחברת התעופה האמריקאית Delta Air Lines ונמכרו במהלך הרבעון השני של שנת 2025. מנגד, ההכנסות בחציון הנוכחי כוללות הכנסות ממטוס האיירבוס 320-200 המוחכר ל-Volaris אשר נרכש בסוף חודש מאי 2025, וכן ממטוס הבואינג 737-800 המוחכר ל-Eastar Jet החל ממועד רכישתו בחודש פברואר 2026. בנוסף, נרשם גידול בהכנסות השוטפות ממטוס האיירבוס 330-300 המוחכר ל-Sunclass Airlines בהשוואה לתקופה המקבילה אשתקד.
הוצאות הפעלה	(946)	(1,118)	(15%)	הוצאות ההפעלה כוללות הוצאות פחת בלבד. הקיטון לעומת התקופה המקבילה אשתקד נובע בעיקרו משינוי בתמהיל המטוסים בצי בהשוואה בין התקופות כאמור לעיל ומכך שבתקופת הדוח הפסיקה גלובל ליסינג לרשום הוצאות פחת בגין גוף המטוס מסוג איירבוס 330-300 היות וערך השייר הצפוי שלו עם סיום החכרתו (לעניין גוף מטוס זה ראו בביאור 4(א)3 לדוחות הכספיים) גבוה מעלותו המופחתת ליום 31 בדצמבר 2025.
רווח גולמי	**3,599**	**3,457**	**4%**	
הוצאות הנהלה וכלליות	(1,101)	(1,036)	6%	
הכנסות אחרות, נטו	1,164	3,534	(67%)	הכנסות אחרות, נטו בחציון הראשון לשנת 2026 כוללות בעיקר הכנסה בסך של כ-1 מיליון דולר, המהווה פיצוי שנתקבל כחלק מהליך סיום עסקת החכרת גוף מטוס האיירבוס 330-300 לחברת Sunclass Airlines ובהתאם להסכם ההחכרה עמה. בחציון המקביל אשתקד הכנסות אחרות, נטו כללו בעיקר רווחי הון בסך של כ-3.5 מיליון דולר כתוצאה ממימוש שני מטוסי האיירבוס 220-100.
רווח תפעולי	**3,662**	**5,955**	**(38%)**	
הוצאות מימון, נטו	(476)	(2,243)	(79%)	הקיטון בהוצאות המימון, נטו בחציון הראשון לשנת 2026 לעומת החציון המקביל אשתקד נובע בעיקרו כתוצאה מהקטנת מצבת ההלוואות ואג"ח (לרבות כתוצאה מזקיפה שבוצעה ברבעון שני 2025 של יתרת הוצאות הגיוס בגין שתי ההלוואות אשר שימשו למימון רכישת שני מטוסי איירבוס 220-100 ונמכרו במהלך הרבעון השני לשנת 2025, בסך של כ-0.7 מיליון דולר, להוצאה שוטפת) בהשוואה בין התקופות. כמו כן נרשמה בתקופת הדוח עלייה בהכנסות ריבית על פקדונות לאור הגידול בהיקפי יתרות המזומנים של גלובל ליסינג.
רווח לפני מסים על הכנסה	**3,186**	**3,712**	**(14%)**	

	2026	2025	שינוי	הסבר
	אלפי דולר	אלפי דולר	%	
מסים על הכנסה	(227)	-		ההוצאה בתקופת הדוח נובעת מיצירת עתודה למסים נדחים בגין הרווח לפני מס בתקופה בניכוי הכרה לראשונה בנכסי מס נדחה בגין יתרת הפסדים מועברים שלא הוכרו בגינם מסים נדחים בעבר (לרבות בתקופה המקבילה).
רווח נקי לתקופה	**2,959**	**3,712**	**(20%)**	
EBITDA	**4,443**	**7,089**	**(37%)**	הקיטון ב-EBITDA נובע בעיקרו מכך שה-EBITDA בחציון המקביל אשתקד כלל רווחי הון בסך של כ-3.5 מיליון דולר כתוצאה ממימוש שני מטוסי האיירבוס 100-220, כאשר השפעת סעיף הכנסות אחרות בחציון הראשון לשנת 2026 על ה-EBITDA כללה הכנסה בסך של כ-1 מיליון דולר בקשר עם סיום עסקת החכרת גוף מטוס האיירבוס 300-330 לחברת Sunclass Airlines.

גלובל ליסינג דיווחה על התוצאות העסקיות הבאות לתקופות של שלושה חודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני:

	2026	2025	שינוי	הסבר
	אלפי דולר	אלפי דולר	%	
הכנסות מהפעלה	2,407	2,048	18%	הגידול בהכנסות ברבעון השני לשנת 2026 בהשוואה לרבעון המקביל אשתקד נובע מגידול בהכנסות השוטפות ממטוס האיירבוס 300-330 המוחכר לSunclass Airlines- וכן משינוי בתמהיל המטוסים בצי גלובל ליסינג. ההכנסות ברבעון הנוכחי כוללות הכנסות ממטוס האיירבוס 200-320 המוחכר ל-Volaris אשר נרכש בסוף חודש מאי 2025, וממטוס הבואינג 737-800 המוחכר ל- Eastar Jet אשר נרכש בפברואר 2026. מנגד, השפעה זו קוזזה בחלקה עקב קיטון בהכנסות כתוצאה ממימוש שני מטוסי האיירבוס 100-220, שהוחכרו לחברת התעופה האמריקאית Delta Air Lines ונמכרו במהלך הרבעון השני של שנת 2025.
הוצאות הפעלה	(493)	(434)	14%	הוצאות ההפעלה כוללות הוצאות פחת בלבד. הגידול ברבעון השני לשנת 2026 לעומת התקופה המקבילה אשתקד נובע בעיקרו משינוי בתמהיל המטוסים בצי גלובל ליסינג, כאמור לעיל. ההוצאות ברבעון הנוכחי כוללות הוצאות פחת בגין מטוס האיירבוס 320-200 המוחכר ל-Volaris אשר נרכש בסוף חודש מאי 2025, ובגין מטוס הבואינג 737-800 המוחכר ל-Eastar Jet אשר נרכש בפברואר 2026. מנגד, השפעה זו קוזזה בחלקה כתוצאה מכך שהחל מתחילת שנת 2026 הפסיקה גלובל ליסינג לרשום הוצאות פחת בגין גוף המטוס מסוג איירבוס 300-330, וזאת מאחר שערך השייר הצפוי שלו בתום תקופת החכרתו (לעניין גוף מטוס זה ראו בביאור 4(א)3 לדוחות הכספיים) גבוה מעלותו המופחתת ליום 31 בדצמבר 2025.
רווח גולמי	**1,914**	**1,614**	**19%**	
הוצאות הנהלה וכלליות	(565)	(517)	9%	הגידול בהוצאות ברבעון השני לשנת 2026 לעומת הרבעון המקביל אשתקד נובע בעיקר מגידול בהוצאות ייעוץ שוטפות וגמול דירקטורים.
הכנסות אחרות, נטו	1,143	3,670	(69%)	הכנסות אחרות, נטו ברבעון השני לשנת 2026 כוללות בעיקר הכנסה בסך של כ-1 מיליון דולר הנובעת בקשר עם הליך סיום עסקת החכרת גוף מטוס האיירבוס 300-330 לחברת Sunclass Airlines. ברבעון המקביל אשתקד סעיף הכנסות אחרות, נטו כלל בעיקר רווחי הון בסך של כ-3.5 מיליון דולר כתוצאה ממימוש שני מטוסי האיירבוס 100-220.
רווח תפעולי	**2,492**	**4,767**	**(48%)**	
הוצאות מימון, נטו	(264)	(1,409)	(81%)	הקיטון בהוצאות המימון, נטו ברבעון השני לשנת 2026 לעומת הרבעון המקביל אשתקד נובע בעיקרו כתוצאה מהקטנת מצבת ההלוואות ואג"ח (לרבות כתוצאה מזקיפה שבוצעה ברבעון שני של 2025 יתרת הוצאות הגיוס בגין שתי ההלוואות אשר שימשו למימון רכישת שני מטוסי איירבוס 100-220 ונמכרו במהלך הרבעון השני לשנת 2025, בסך של כ-0.7 מיליון דולר, להוצאה שוטפת) בהשוואה בין התקופות. כמו כן נרשמה בתקופת הדוח עלייה בהכנסות ריבית על פקדונות לאור הגידול בהיקפי יתרות המזומנים של גלובל ליסינג.

	2026	2025	שינוי	הסבר
	אלפי דולר	אלפי דולר	%	
רווח לפני מסים על הכנסה	**2,228**	**3,358**	**(34%)**	
מסים על הכנסה	(227)	-		ההוצאה ברבעון השני לשנת 2026 נובעת מיצירת עתודה למסים נדחים בגין הרווח לפני מס בתקופה בניכוי הכרה לראשונה בנכסי מס נדחה בגין יתרת הפסדים מועברים שלא הוכרו בגינם מסים נדחים בעבר (לרבות ברבעון המקביל).
רווח נקי לרבעון	**2,001**	**3,358**	**(40%)**	
EBITDA	**2,838**	**5,016**	**(43%)**	הקיטון ב-EBITDA נובע בעיקרו מכך שה-EBITDA ברבעון המקביל אשתקד כלל רווחי הון בסך של כ-3.5 מיליון דולר כתוצאה ממימוש שני מטוסי האיירבוס 100-220, כאשר השפעת סעיף הכנסות אחרות ברבעון השני לשנת 2026 על ה-EBITDA כללה הכנסה בסך של כ-1 מיליון דולר בקשר עם סיום עסקת החכרת גוף מטוס האיירבוס 300-330 לחברת Sunclass Airlines, כמו כן ברבעון הנוכחי יש גידול בסך של כ-0.4 מיליון דולר בהכנסות כתוצאה משינויים בצי.

3.1.2. כנפי תחזוקה

עוסקת בביצוע עבודות תחזוקה למטוסים של חיל האויר (מוחזקת בשיעור של כ-100% בהון ובהצבעה). כמו כן, מחזיקה במלוא הונה של אלבטרוס החל מספטמבר 2025.

	2026	2025
	אלפי דולר	
חלקה של החברה בתוצאות כנפי תחזוקה לתקופה (לשישה חודשים)	2,773	2,375
סכום ההשקעה בכנפי תחזוקה לתום התקופה (30 ביוני)	6,936	4,822

אירועים מהותיים בכנפי תחזוקה בתקופת הדוח ועד מועד פרסומו:

- לעניין מלחמת "חרבות ברזל" והמערכה עם איראן וההשפעה על פעילות כנפי תחזוקה, ראו סעיף א לעיל.
- לפרטים אודות זכייתה של כנפי תחזוקה, בחודש אפריל 2026, במכרז חדש של פעילות תחזוקה בבסיס חיל האוויר בצפון הארץ, שעניינו ביצוע התקנות והשבחה אוויונית במטוסי קרב של חיל האוויר (כפי שעשתה השותפות עד כה בבסיס זה), בתוספת תכולות עבודה נוספות שעיקרן ביקורות במטוסי הקרב האמורים, פרויקט אשר החל בתחילת חודש אוגוסט 2026, ראו בביאור 3ג(2) לדוחות הכספיים.
- בכל הנוגע לאלבטרוס, אשר כאמור לעיל השותפות רכשה את מלוא ההחזקות בה בספטמבר 2025, בתקופת הדוח המשיכה אלבטרוס בהגדלת היקפי פעילותה, כאשר היא ממשיכה כל העת להתמודד על פרויקטים חדשים של לקוחות קיימים וחדשים, כאשר לצורך תמיכה בהגדלת היקפי הפעילות היא גם מגדילה את מצבת עובדיה. כן יצוין, כי כחלק מתוכנית הצמיחה ובראייה קדימה שכרה אלבטרוס, שטח באופקים לשם הקמת מפעל, נוסף על זה הממוקם במרכז הארץ, אשר החל לפעול בסוף הרבעון השני לשנת 2026 ומטרתו הגדלת כושר הייצור בתחום החיווט ותמיכה בתוכניות הצמיחה של אלבטרוס.

כנפי תחזוקה דיווחה על התוצאות העסקיות הבאות לתקופות של שישה חודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני:

	2026 (*)	2025	שינוי	הסבר
	אלפי דולר	אלפי דולר	%	
הכנסות מהפעלה	18,743	10,219	83%	כנפי תחזוקה מדווחת על בסיס שקלי היות והכנסותיה והוצאותיה הינן בשקלים. בתקופה המדווחת נרשם גידול בהכנסות של כלל הפרויקטים של כנפי תחזוקה בהשוואה לתקופה המקבילה אשתקד (יצוין כי חלק מההכנסות בתקופה באחד הפרויקטים היו חד פעמיות) בתוספת השפעת ירידה בשע"ח הממוצע ש"ח/דולר בהשוואה לתקופה המקבילה אשתקד. כמו כן בחציון הראשון לשנת 2026 נכללות גם תוצאותיה העסקיות של אלבטרוס.
הוצאות הפעלה	(14,272)	(7,012)	104%	הגידול בתקופה המדווחת לבין התקופה המדווחת אשתקד נובע בעיקר מגידול הוצאות שכר של כנפי תחזוקה, בתוספת השפעת ירידה בשע"ח הממוצע דולר/ש"ח בהשוואה לתקופה המקבילה אשתקד. כמו כן בחציון הראשון לשנת 2026 נכללות גם תוצאותיה העסקיות של אלבטרוס.
רווח גולמי	**4,471**	**3,207**	**39%**	
הוצאות הנהלה וכלליות	(1,552)	(861)	80%	הגידול בתקופה המדווחת לבין התקופה המדווחת אשתקד נובע בעיקר מהכללת תוצאותיה העסקיות של אלבטרוס החל מרבעון רביעי 2025 וכן כתוצאה מהשפעת ירידה בשע"ח הממוצע ש"ח/דולר בהשוואה לתקופה המקבילה אשתקד.
רווח תפעולי	**2,919**	**2,346**	**24%**	
הכנסות (הוצאות) מימון, נטו	(150)	29		בעיקר בגין הוצאות ריבית והפרשי שער באלבטרוס.
רווח לפני מסים על הכנסה	**2,769**	**2,375**	**17%**	
מסים על ההכנסה	(3)	-		
רווח לתקופה	**2,766**	**2,375**	**16%**	

(*) כולל התוצאות העסקיות של אלבטרוס.

כנפי תחזוקה דיווחה על התוצאות העסקיות הבאות לתקופות של שלושה חודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני:

	2026	2025	שינוי	הסבר
	אלפי דולר	אלפי דולר	%	
הכנסות מהפעלה	9,152	5,279	73%	כנפי תחזוקה מדווחת על בסיס שקלי היות והכנסותיה והוצאותיה הינן בשקלים. בתקופה המדווחת נרשם גידול בהכנסות של חלק מהפרוייקטים בהשוואה לתקופה המקבילה אשתקד (יצוין כי בגין הפרויקט בו זכתה כנפי תחזוקה במכרז חדש כמפורט לעיל לא נתקבלו הכנסות ברבעון הנוכחי) בתוספת השפעת ירידה בשע"ח הממוצע ש"ח/דולר בהשוואה לתקופה המקבילה אשתקד. כמו כן ברבעון הנוכחי נכללות גם תוצאותיה העסקיות של אלבטרוס.
הוצאות הפעלה	(7,301)	(3,542)	106%	הגידול בתקופה המדווחת לבין התקופה המדווחת אשתקד נובע בעיקר מגידול הוצאות שכר של כנפי תחזוקה, בתוספת השפעת ירידה בשע"ח הממוצע דולר/ש"ח בהשוואה לתקופה המקבילה אשתקד. כמו כן ברבעון הנוכחי נכללות גם תוצאותיה העסקיות של אלבטרוס.
רווח גולמי	**1,851**	**1,737**	**7%**	
הוצאות הנהלה וכלליות	(793)	(401)	98%	הגידול בתקופה המדווחת לבין התקופה המדווחת אשתקד נובע בעיקר מהכללת תוצאותיה העסקיות של אלבטרוס החל מרבעון רביעי 2025 וכן כתוצאה מהשפעת ירידה בשע"ח הממוצע ש"ח/דולר בהשוואה לתקופה המקבילה אשתקד.
רווח תפעולי	**1,058**	**1,336**	**(21%)**	
הכנסות (הוצאות) מימון, נטו	(86)	14		בעיקר בגין הוצאות ריבית והפרשי שער באלבטרוס.
רווח לפני מסים על הכנסה	**972**	**1,350**	**(28%)**	
הטבת מס	22	-		
רווח לתקופה	**994**	**1,350**	**(26%)**	

3.1.3. קיו. איי. אס. ישראל בע"מ (להלן - "QAS")

עוסקת במתן שירותי קרקע לחברות תעופה, מתן שירותי ליווי לנוסעים והפעלת טרקליני נוסעים ואח"מ בנתב"ג. QAS מוחזקת בשיעור של 50% בהון ובהצבעה, כאשר 50% הנותרים מוחזקים על ידי Swissport International (שהינה חברה בינלאומית העוסקת במתן שירותי קרקע בנמלי תעופה רבים בעולם).

	2026	2025
	אלפי דולר	
חלקה של החברה בתוצאות QAS לתקופה (לשישה חודשים)	(504)	562
סכום ההשקעה ב-QAS לתום התקופה (30 ביוני)	5,142	4,706

אירועים מהותיים ב-QAS תקופת הדוח ועד מועד פרסומו:

לעניין השפעת המלחמה על פעילותה של QAS, ראו סעיף א לעיל.

QAS דיווחה על התוצאות העסקיות הבאות לתקופות של שישה חודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני:

	2026	2025	שינוי	הסבר
	אלפי דולר	אלפי דולר	%	
הכנסות מהפעלה	19,735	17,337	14%	הגידול בהכנסות בתקופה המדווחת נובע מגידול בהיקף הפעילות בתקופת הדיווח לעומת התקופה המקבילה אשתקד, כאשר במהלך תקופת הדיווח היקף הפעילות סבל מתנודתיות רבה עקב תחילת המלחמה הישראלית והאמריקאית מול איראן אשר החלה בסוף חודש פברואר 2026.
הוצאות הפעלה	(20,644)	(15,077)	37%	הגידול בהוצאות ההפעלה בתקופה המדווחת נובע מגידול בהיקף הפעילות בהתאם לאמור לעיל, כאשר בחלק מתקופה זו, בוודאי לאחר שנתב"ג שב לפעילות רגילה בתחילת אפריל 2026, החלה QAS בהליך הגדלת היקף כוח האדם והכשרותיהם לרבות כהכנה למתן מענה לפעילות בעונת קיץ 2026. כמו כן, חלק מהגידול נובע עקב השפעת ירידה בשע"ח הממוצע דולר/ש"ח בהשוואה לתקופה המקבילה אשתקד, היות ושכר העובדים משולם בשקלים.
רווח (הפסד) גולמי	**(909)**	**2,260**		
הוצאות הנהלה וכלליות	(2,915)	(2,374)	23%	הגידול בהוצאות ההפעלה בתקופה המדווחת נובע מגידול בהוצאות השכר כחלק מהיערכות לפעילות בעונת קיץ 2026. כמו כן, חלק מהגידול נובע גם וכאמור לעיל מהשפעת ירידה בשע"ח הממוצע דולר/ש"ח בהשוואה לתקופה המקבילה אשתקד, היות ושכר העובדים משולם בשקלים.
הכנסות אחרות, נטו	1,158	-		בעיקר בגין מענק שהתקבל ממדינת ישראל כפיצוי בגין נזקי מלחמת חרבות ברזל (ראו בסעיף 4.13.2 לחלק א' (תיאור עסקי התאגיד) לחלק א' לדוח התקופתי לשנת 2025).
הפסד תפעולי	**(2,666)**	**(114)**		
הכנסות מימון, נטו	1,014	890	14%	
חלק החברה ברווחי חברה המטופלת לפי שיטת השווי המאזני, נטו ממס	284	515	(45%)	
רווח (הפסד) לפני מסים על הכנסה	**(1,368)**	**1,291**		
הטבת מס (מסים על הכנסה)	361	(167)		
רווח (הפסד) לתקופה	**(1,007)**	**1,124**		

QAS דיווחה על התוצאות העסקיות הבאות לתקופות של שלושה חודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני:

	2026	2025	שינוי	הסבר
	אלפי דולר	אלפי דולר	%	
הכנסות מהפעלה	10,449	9,778	7%	
הוצאות הפעלה	(11,238)	(8,112)	39%	QAS חזרה להגדיל את היקף כוח האדם והכשרותיהם לאחר חזרת נתב"ג לפעילות באפריל 2026 כהכנה למתן מענה לפעילות בעונת קיץ 2026. כמו כן, חלק מהגידול נובע עקב השפעת ירידה בשע"ח הממוצע דולר/ש"ח בהשוואה לתקופה המקבילה אשתקד, היות ושכר העובדים משולם בשקלים.
רווח (הפסד) גולמי	**(789)**	**1,666**		
הוצאות הנהלה וכלליות	(1,367)	(1,286)	6%	
הוצאות אחרות, נטו	(1)	-		
רווח (הפסד) תפעולי	**(2,157)**	**380**		
הכנסות מימון, נטו	579	454	28%	
חלק QAS ברווחי חברה המטופלת לפי שיטת השווי המאזני, נטו ממס	315	253	25%	
רווח (הפסד) לפני מסים על הכנסה	**(1,263)**	**1,087**		
הטבת מס (מסים על הכנסה)	285	(211)		
רווח (הפסד) לתקופה	**(978)**	**876**		

4. המצב הכספי ומקורות המימון

4.1 המצב הכספי

	ליום 30 ביוני		ליום 31 בדצמבר
	2026	2025	2025
	אלפי דולר		
עודף אמצעים נזילים על התחייבויות פיננסיות של כנפיים (*)			
אמצעים נזילים של כנפיים	25,386	16,919	24,618
בניכוי התחייבויות פיננסיות של כנפיים	-	-	-
עודף אמצעים נזילים על התחייבויות פיננסיות של כנפיים	25,386	16,919	24,618

(*) לא כולל ההחזקה במניות אל על.

4.2 תזרימי מזומנים עיקריים של כנפיים

תזרים המזומנים של כנפיים מושפע, בין היתר, מדיבידנדים המחולקים על ידי חברות מוחזקות שלה, מדמי ניהול המתקבלים מהן, מתקבולים הנובעים מפעולות מימוש החזקותיה בהן, מהשקעות, מהוצאות הנהלה וכלליות ומדיבידנדים שהחברה מחלקת.

מידע בנוגע לדיבידנדים מחברות בנות*:

	גלובל ליסינג	כנפי תחזוקה	QAS	סה"כ
	אלפי דולר			
דיבידנדים שהתקבלו בחציון הראשון לשנת 2026	-	2,906	-	2,906
דיבידנדים שהתקבלו/הוכרזו לאחר תקופת הדוח ועד מועד פרסומו	-	829	-	829
יתרת רווחים ראויים לחלוקה ליום 30 ביוני 2026	33,604		8,298	
מגבלות על העברת משאבים	**	אין		

* הסכומים בטבלה מתייחסים לחלקה של החברה בדיבידנדים שהתקבלו מהחברות הבנות. מעבר לסכומים אלו, בחודש ינואר 2026, קיבלה החברה דיבידנד מאל על בסך כ-0.8 מיליון דולר.

** ראו ביאורים 12ד ו-13ג לדוחות הכספיים ליום 31 בדצמבר 2025.

4.2.1. תנועות כספיות עיקריות בחברה, בגלובל ליסינג, בכנפי תחזוקה וב-QAS לתקופה של ששה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני 2026:

	החברה			גלובל ליסינג			כנפי תחזוקה			QAS			סה"כ לאחר השלמה למאוחד והתאמות*		
	אמצעים נזילים	חוב פיננסי	אמצעים נזילים נטו	אמצעים נזילים	חוב פיננסי	אמצעים נזילים נטו	אמצעים נזילים	חוב פיננסי	אמצעים נזילים נטו	אמצעים נזילים	חוב פיננסי	אמצעים נזילים נטו	אמצעים נזילים	חוב פיננסי	אמצעים נזילים נטו
	אלפי דולר			אלפי דולר			אלפי דולר			אלפי דולר			אלפי דולר		
יתרת פתיחה															
אמצעים נזילים שוטפים	24,618	-	24,618	31,187	(5,011)	26,176	3,071	(763)	2,308	20,574	-	20,574	27,689	(763)	26,926
אמצעים נזילים לא שוטפים	-	-	-	10,000	(28,395)	(18,395)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
סך חוב פיננסי	**24,618**	**-**	**24,618**	**41,187**	**(33,406)**	**7,781**	**3,071**	**(763)**	**2,308**	**20,574**	**-**	**20,574**	**27,689**	**(763)**	**26,926**
נטילת הלוואות	-	-	-	9,892	(9,892)	-	259	(259)	-	-	-	-	259	(259)	-
פרעון הלוואות	-	-	-	(1,981)	1,981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
פרעון אגרות חוב	-	-	-	(1,184)	1,184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
תשלומי ריבית הלוואות ואגרות חוב	-	-	-	(1,292)	-	(1,292)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
תקבולי (תשלומי) דמי ניהול	1,214	-	1,214	(641)	-	(641)	(383)	-	(383)	(190)	-	(190)	831	-	831
תקבולי (תשלומי) דיבידנד	2,906	-	2,906	-	-	-	(2,906)	-	(2,906)	-	-	-	-	-	-
דיבידנד ששולם לבעלי מניות החברה	(5,163)	-	(5,163)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(5,163)	-	(5,163)
רכישה עצמית של מניות	(1,221)	-	(1,221)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1,221)	-	(1,221)
הנפקת מניות (בניכוי הוצאות הנפקה)	-	-	-	39,736	-	39,736	-	-	-	-	-	-	-	-	-
מימוש כתבי אופציה למניות	68	-	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	-	68
תזרים אחר מ(ל) פעילות שוטפת	(1,038)	-	(1,038)	7,119	-	7,119	1,904	-	1,904	1,699	-	1,699	866	-	866
תזרים אחר מ(ל) פעילות השקעה	2,175	-	2,175	(14,626)	-	(14,626)	(234)	-	(234)	(1,678)	-	(1,678)	1,941	-	1,941
תזרים אחר מפעילות מימון	(34)	-	(34)	2,131	-	2,131	-	-	-	-	-	-	(34)	-	(34)
התאמות לא תזרימיות	1,861	-	1,861	-	(819)	(819)	154	(60)	94	49	-	49	2,015	(60)	1,955
יתרת סגירה															
אמצעים נזילים שוטפים	25,386	-	25,386	70,341	(6,517)	63,824	1,865	(1,082)	783	20,454	-	20,454	27,251	(1,082)	26,169
אמצעים נזילים לא שוטפים	-	-	-	10,000	(34,435)	(24,435)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
סך חוב פיננסי	**25,386**	**-**	**25,386**	**80,341**	**(40,952)**	**(39,389)**	**1,865**	**(1,082)**	**783**	**20,454**	**-**	**20,454**	**27,251**	**(1,082)**	**26,169**

* סך האמצעים הנזילים והחוב הפיננסי הינם לאחר נטרול תוצאות גלובל ליסינג (לרבות תקופות קודמות) ו-QAS והצגתן כחברות כלולות.

4.2.2. תנועות כספיות עיקריות בחברה, בגלובל ליסינג, בכנפי תחזוקה וב-QAS לתקופה של ששה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני 2025:

	החברה			גלובל ליסינג			כנפי תחזוקה			QAS			סה"כ לאחר השלמה למאוחד והתאמות*		
	אמצעים נזילים	חוב פיננסי	אמצעים נזילים נטו	אמצעים נזילים	חוב פיננסי	אמצעים נזילים נטו	אמצעים נזילים	חוב פיננסי	אמצעים נזילים נטו	אמצעים נזילים	חוב פיננסי	אמצעים נזילים נטו	אמצעים נזילים	חוב פיננסי	אמצעים נזילים נטו
	אלפי דולר			אלפי דולר			אלפי דולר			אלפי דולר			אלפי דולר		
יתרת פתיחה															
אמצעים נזילים שוטפים	16,224	-	16,224	4,941	(6,422)	(1,481)	2,209	-	2,209	20,724	-	20,724	18,433	-	18,433
אמצעים נזילים לא שוטפים	-	-	-	10,000	(56,188)	(46,188)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
סך אמצעים נזילים	**16,224**	**-**	**16,224**	**14,941**	**(62,610)**	**(47,669)**	**2,209**	**-**	**2,209**	**20,724**	**-**	**20,724**	**18,433**	**-**	**18,433**
נטילת הלוואות	-	-	-	12,800	(12,800)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
פרעון הלוואות	-	-	-	(40,825)	40,825	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
פרעון אגרות חוב	-	-	-	(963)	963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
תשלומי ריבית הלוואות ואגרות חוב	-	-	-	(1,740)	-	(1,740)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
תקבולי (תשלומי) דיבידנד	1,837	-	1,837	-	-	-	(1,837)	-	(1,837)	-	-	-	-	-	-
דיבידנד ששולם לבעלי מניות החברה	(4,047)	-	(4,047)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(4,047)	-	(4,047)
תקבולי (תשלומי) דמי ניהול	876	-	876	(658)	-	(658)	(218)	-	(218)	-	-	-	658	-	658
תזרים אחר מ(ל) פעילות שוטפת	(943)	-	(943)	3,989	-	3,989	1,807	-	1,807	1,750	-	1,750	864	-	864
תזרים אחר מ(ל) פעילות השקעה	1,841	-	1,841	52,893	-	52,893	(21)	-	(21)	(203)	-	(203)	1,820	-	1,820
תזרים אחר מפעילות מימון	(27)	-	(27)	(564)	-	(564)	-	-	-	-	-	-	(27)	-	(27)
התאמות לא תזרימיות	1,158	-	1,158	-	(1,601)	(1,601)	212	-	212	329	-	329	1,370	-	1,370
יתרת סגירה															
אמצעים נזילים שוטפים	16,919	-	16,919	29,873	(4,763)	25,110	2,152	-	2,152	22,600	-	22,600	19,071	-	19,071
אמצעים נזילים לא שוטפים	-	-	-	10,000	(30,460)	(20,460)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
סך אמצעים נזילים	**16,919**	**-**	**16,919**	**39,873**	**(35,223)**	**4,650**	**2,152**	**-**	**2,152**	**22,600**	**-**	**22,600**	**19,071**	**-**	**19,071**

* סך האמצעים הנזילים והחוב הפיננסי הינם לאחר נטרול תוצאות גלובל ליסינג (לרבות תקופות קודמות) ו-QAS והצגתן כחברות כלולות.

4.2.3 תנועות כספיות עיקריות בחברה, בגלובל ליסינג, בכנפי תחזוקה וב-QAS לתקופה של שלושה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני 2026:

	החברה			גלובל ליסינג			כנפי תחזוקה			QAS			סה"כ לאחר השלמה למאוחד והתאמות*		
	אמצעים נזילים	חוב פיננסי	אמצעים נזילים נטו	אמצעים נזילים	חוב פיננסי	אמצעים נזילים נטו	אמצעים נזילים	חוב פיננסי	אמצעים נזילים נטו	אמצעים נזילים	חוב פיננסי	אמצעים נזילים נטו	אמצעים נזילים	חוב פיננסי	אמצעים נזילים נטו
	אלפי דולר			אלפי דולר			אלפי דולר			אלפי דולר			אלפי דולר		
יתרת פתיחה															
אמצעים נזילים שוטפים	27,568	-	27,568	28,289	(6,293)	21,996	1,389	(872)	517	20,812	-	20,812	28,957	(872)	28,085
אמצעים נזילים לא שוטפים	-	-	-	10,000	(36,225)	(26,225)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
סך אמצעים נזילים	**27,568**	**-**	**27,568**	**38,289**	**(42,518)**	**(4,229)**	**1,389**	**(872)**	**517**	**20,812**	**-**	**20,812**	**28,957**	**(872)**	**28,085**
נטילת הלוואות	-	-	-	-	-	-	155	(155)	-	-	-	-	155	(155)	-
פרעון הלוואות	-	-	-	(1,048)	1,048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
פרעון אגרות חוב	-	-	-	(1,184)	1,184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
תשלומי ריבית הלוואות ואגרות חוב	-	-	-	(777)	-	(777)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
תקבולי (תשלומי) דמי ניהול	607	-	607	(318)	-	(318)	(194)	-	(194)	(95)	-	(95)	413	-	413
תקבולי (תשלומי) דיבידנד	2,085	-	2,085	-	-	-	(2,085)	-	(2,085)	-	-	-	-	-	-
דיבידנד ששולם לבעלי מניות החברה	(5,163)	-	(5,163)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(5,163)	-	(5,163)
רכישה עצמית של מניות	(1,221)	-	(1,221)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1,221)	-	(1,221)
הנפקת מניות (בניכוי הוצאות הנפקה)	-	-	-	39,736	-	39,736	-	-	-	-	-	-	-	-	-
מימוש כתבי אופציה למניות	68	-	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	-	68
תזרים אחר מ(ל) פעילות שוטפת	(1,082)	-	(1,082)	4,449	-	4,449	2,632	-	2,632	131	-	131	1,550	-	1,550
תזרים אחר מ(ל) פעילות השקעה	840	-	840	-	-	-	(170)	-	(170)	(427)	-	(427)	670	-	670
תזרים אחר מפעילות מימון	(23)	-	(23)	1,194	-	1,194	-	-	-	-	-	-	(23)	-	(23)
התאמות לא תזרימיות	1,707	-	1,707	-	(666)	(666)	138	(55)	83	33	-	33	1,845	(55)	1,790
יתרת סגירה															
אמצעים נזילים שוטפים	25,386	-	25,386	70,341	(6,517)	63,824	1,865	(1,082)	783	20,454	-	20,454	27,251	(1,082)	26,169
אמצעים נזילים לא שוטפים	-	-	-	10,000	(34,435)	(24,435)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
סך אמצעים נזילים	**25,386**	**-**	**25,386**	**80,341**	**(40,952)**	**(39,389)**	**1,865**	**(1,082)**	**783**	**20,454**	**-**	**20,454**	**27,251**	**(1,082)**	**26,169**

* סך האמצעים הנזילים והחוב הפיננסי הינם לאחר נטרול תוצאות גלובל ליסינג (לרבות תקופות קודמות) ו-QAS והצגתן כחברות כלולות.

4.2.4 תנועות כספיות עיקריות בחברה, בגלובל ליסינג, בכנפי תחזוקה וב-QAS לתקופה של שלושה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני 2025:

	החברה			גלובל ליסינג			כנפי תחזוקה			QAS			סה"כ לאחר השלמה למאוחד והתאמות*		
	אמצעים נזילים	חוב פיננסי	אמצעים נזילים נטו	אמצעים נזילים	חוב פיננסי	אמצעים נזילים נטו	אמצעים נזילים	חוב פיננסי	אמצעים נזילים נטו	אמצעים נזילים	חוב פיננסי	אמצעים נזילים נטו	אמצעים נזילים	חוב פיננסי	אמצעים נזילים נטו
	אלפי דולר			אלפי דולר			אלפי דולר			אלפי דולר			אלפי דולר		
יתרת פתיחה															
חוב פיננסי שוטף	17,814	-	17,814	5,981	(6,448)	(467)	2,682	-	2,682	21,283	-	21,283	20,496	-	20,496
חוב פיננסי לא שוטף	-	-	-	10,000	(54,868)	(44,868)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
סך אמצעים נזילים	**17,814**	**-**	**17,814**	**15,981**	**(61,316)**	**(45,335)**	**2,682**	**-**	**2,682**	**21,283**	**-**	**21,283**	**20,496**	**-**	**20,496**
נטילת הלוואות	-	-	-	12,800	(12,800)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
פרעון הלוואות	-	-	-	(39,656)	39,656	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
פרעון אגרות חוב	-	-	-	(963)	963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
תשלומי ריבית הלוואות ואגרות חוב	-	-	-	(887)	-	(887)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
תקבולי (תשלומי) דיבידנד	1,416	-	1,416	-	-	-	(1,416)	-	(1,416)	-	-	-	-	-	-
דיבידנד ששולם לבעלי מניות החברה	(4,047)	-	(4,047)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(4,047)	-	(4,047)
תקבולי (תשלומי) דמי ניהול	437	-	437	(329)	-	(329)	(108)	-	(108)	-	-	-	329	-	329
תזרים אחר מ(ל) פעילות שוטפת	(389)	-	(389)	1,522	-	1,522	734	-	734	993	-	993	345	-	345
תזרים אחר מ(ל) פעילות השקעה	202	-	202	51,234	-	51,234	(5)	-	(5)	(66)	-	(66)	197	-	197
תזרים אחר מפעילות מימון	(13)	-	(13)	171	-	171	-	-	-	-	-	-	(13)	-	(13)
התאמות לא תזרימיות	1,499	-	1,499	-	(1,726)	(1,726)	265	-	265	390	-	390	1,764	-	1,764
יתרת סגירה															
חוב פיננסי שוטף	16,919	-	16,919	29,873	(4,763)	25,110	2,152	-	2,152	22,600	-	22,600	19,071	-	19,071
חוב פיננסי לא שוטף	-	-	-	10,000	(30,460)	(20,460)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
סך אמצעים נזילים	**16,919**	**-**	**16,919**	**39,873**	**(35,223)**	**4,650**	**2,152**	**-**	**2,152**	**22,600**	**-**	**22,600**	**19,071**	**-**	**19,071**

* *סך האמצעים הנזילים והחוב הפיננסי הינם לאחר נטרול תוצאות גלובל ליסינג (לרבות תקופות קודמות) ו-QAS והצגתן כחברות כלולות.

4.2.3 הון חוזר

ליום 30 ביוני 2026, לחברה ישנו הון חוזר חיובי בסך של כ-31.1 מיליון דולר ובסך של כ-25.2 מיליון דולר, לפי דוחות מאוחדים ונפרדים, בהתאמה, וזאת בהשוואה להון חוזר חיובי בסך של כ-50.1 מיליון דולר ובסך של כ-24.1 מיליון דולר, לפי דוחות מאוחדים ונפרדים, בהתאמה, ליום 31 בדצמבר 2025.

4.2.4 הון המיוחס לבעלים של החברה

סך ההון המיוחס לבעלים של החברה ליום 30 ביוני 2026 הסתכם בכ-102.9 מיליון דולר בהשוואה לכ-103.1 מיליון דולר ליום 31 בדצמבר 2025. הקיטון בהון נבע בעיקרו מדיבידנד ששולם ורכישה עצמית של מניות החברה שבוצעה בתקופה הדוח בסך של כ-6.3 מיליון דולר בניכוי רווח בתקופה בסך של כ-5.6 מיליון דולר וגידול בקרן הון בגין הפרשי תרגום פעילויות חוץ בסך של כ-0.5 מיליון דולר.

ב. חשיפה לסיכוני שוק ודרכי ניהולם

5. כנפיים

הדיווח בסעיף זה מתייחס לחברה.

5.1 תיאור סיכוני שוק

לפירוט תיאור סיכוני השוק אליהם חשופה החברה ראו סעיף 5.1 לדוח הדירקטוריון לשנת 2025.

5.2 מדיניות החברה בניהול סיכוני שוק, האחראי לניהולם, אמצעי הפיקוח ומימוש המדיניות

לפירוט מדיניות החברה בניהול סיכוני שוק, האחראי לניהולם, אמצעי הפיקוח ומימוש המדיניות ראו סעיף 5.2 לדוח הדירקטוריון לשנת 2025.

5.2.1 מדיניות גידור שער חליפין שקל/דולר

לפירוט מדיניות הגידור שער חליפין שקל/דולר ראו סעיף 5.2.1 לדוח הדירקטוריון לשנת 2025.

לפירוט בדבר עסקאות הגידור שבוצעו למועד הדוח, לצורך הקטנת החשיפה לשינויים בשער החליפין של השקל מול הדולר, ראו ביאור 7 לדוחות הכספיים.

להלן תחזית כיסוי ההתחייבויות ברוטו של החברה למועד הדוח ולמועד פרסומו, לפי שע"ח:

		התחייבות ברוטו בש"ח		התחייבות ברוטו בדולר	
רבעון	אחוז כיסוי לפי מדיניות	אחוז כיסוי מינימאלי	סכום לא מכוסה (באלפי ש"ח)	אחוז כיסוי מינימאלי	סכום לא מכוסה (באלפי דולר)
Q3-2026	80%	100%	-	100%	-
Q4-2026	65%	100%	-	100%	-
Q1-2027	50%	100%	-	100%	-
Q2-2027	35%	100%	-	100%	-
Q3-2027	20%	100%	-	100%	-

5.2.2 מדיניות גידור חשיפה לשינויים בריבית

לפירוט מדיניות הגידור הריבית ראו סעיף 5.2.2 לדוח הדירקטוריון לשנת 2025.

למועד הדוח ולמועד פרסומו, אין לחברה כל חוב פיננסי.

5.3 דיווח בדבר ניתוחי רגישות של החברה

רגישות לשינויים בשער החליפין ש"ח/דולר ליום 30 ביוני 2026

סעיף	רווח (הפסד) מהשינויים			רווח (הפסד) מהשינויים	
	עליה ב-10%	עליה ב-5%	שווי הוגן	ירידה ב-5%	ירידה ב-10%
			אלפי דולר		
מזומנים ושווי מזומנים	(47)	(24)	512	27	57
פקדונות והשקעות לזמן קצר	(2,020)	(1,058)	22,219	1,169	2,469
חייבים ויתרות חובה	(18)	(9)	193	10	21
השקעה באל על	(1,774)	(929)	19,517	1,027	2,169
התחייבויות בגין הטבות עובדים	33	17	(364)	(19)	(40)
זכאים ויתרות זכות	28	15	(302)	(16)	(33)
סך הכל מכשירים שלא למטרות הגנה	**(3,798)**	**(1,988)**	**41,775**	**2,198**	**4,643**
אופציות CALL ו-PUT שלא מוכרות חשבונאית	**(158)**	**(86)**	**95**	**114**	**242**
סך הכל	**(3,956)**	**(2,074)**	**41,870**	**2,312**	**4,885**

6. גלובל ליסינג

6.1 תיאור סיכוני השוק

לפירוט תיאור סיכוני השוק אליהם חשופה גלובל ליסינג ראו סעיף 6.1 לדוח הדירקטוריון לשנת 2025.

6.2 מדיניות גלובל ליסינג בניהול סיכוני שוק, האחראי לניהולם, אמצעי הפיקוח ומימוש המדיניות

לפירוט מדיניות גלובל ליסינג בניהול סיכוני שוק, האחראי לניהולם, אמצעי הפיקוח ומימוש המדיניות ראו סעיף 6.2 לדוח הדירקטוריון לשנת 2025.

6.2.1 מדיניות גידור שער חליפין שקל/דולר

לפירוט מדיניות הגידור שער חליפין שקל/דולר ראו סעיף 6.2.1 לדוח הדירקטוריון לשנת 2025.

לפירוט בדבר עסקאות הגידור שבוצעו למועד הדוח, לצורך הקטנת החשיפה לשינויים בשער החליפין של השקל מול הדולר, ראו ביאור 7 לדוחות הכספיים.

למועד הדוח ולמועד פרסום הדוח, כלל תיק האשראי נטו של גלובל ליסינג הינו בדולרים או מגודר.

6.2.2 מדיניות גידור ריבית

לפירוט מדיניות גידור הריבית ראו סעיף 6.2.2 לדוח הדירקטוריון לשנת 2025.

למועד הדוח ולמועד פרסום הדוח של גלובל ליסינג, כ-77% מתיק האשראי שלה הינו בריבית קבועה.

6.3. דיווח בדבר ניתוחי רגישות של גלובל ליסינג

6.3.1. רגישות לשינויים בשער הדולר ליום 30 ביוני 2026

סעיף	רווח (הפסד) מהשינויים		שווי הוגן	רווח (הפסד) מהשינויים	
	עליה ב-10%	עליה ב-5%	אלפי דולר	ירידה ב-5%	ירידה ב-10%
מזומנים ופקדונות בנקאיים שוטפים	(1)	-	8	-	1
חייבים ויתרות חובה	-	-	3	-	-
זכאים ויתרות זכות	9	5	(104)	(5)	(12)
אגרות חוב (סדרה ג')	853	447	(9,381)	(494)	(1,042)
סך הכל מכשירים שלא למטרות הגנה	**861**	**452**	**(9,474)**	**(499)**	**(1,053)**
אופציות CALL ו-PUT שלא מוכרות חשבונאית	**(571)**	**(267)**	**290**	**162**	**229**
סך הכל	**290**	**185**	**(9,184)**	**(337)**	**(824)**

6.3.2. רגישות לשינויים בריבית

להלן טבלה המציגה את רגישות הוצאות הריבית על פני תקופה של 12 החודשים הבאים (בסמוך למועד פרסום הדוחות הכספיים של גלובל ליסינג) לרבות השפעת פעולות גלובל ליסינג כמפורט לעיל בדבר ניהול סיכון הריבית.

שינוי בריבית SOFR הממוצע ב-12 החודשים הבאים ביחס לשיעור הריבית SOFR סמוך למועד פרסום הדוח	שיעור האשראי בריבית קבועה הממוצע מיתרת האשראי הממוצעת ל-12 החודשים הבאים	היקף ההשפעה על ההוצאה (מליוני דולר)
75%	77%	0.2
50%		0.2
(50%)		(0.2)
(75%)		(0.2)

7. QAS

7.1. תיאור סיכוני השוק

לפירוט תיאור סיכוני השוק אליהם חשופה QAS ראו סעיף 7.1 לדוח הדירקטוריון לשנת 2025.

7.2. מדיניות QAS בניהול סיכוני שוק, האחראי לניהולם, אמצעי הפיקוח ומימוש המדיניות

לפירוט מדיניות QAS בניהול סיכוני שוק, האחראי לניהולם, אמצעי הפיקוח ומימוש המדיניות ראו סעיף 7.2 לדוח הדירקטוריון לשנת 2025.

7.3. מדיניות גידור שער חליפין שקל/דולר

לפירוט מדיניות הגידור שער חליפין שקל/דולר ראו סעיף 7.2.1 לדוח הדירקטוריון לשנת 2025.

7.4. דיווח בדבר ניתוחי רגישות של QAS

רגישות לשינויים בשער החליפין ש"ח/דולר ליום 30 ביוני 2026

סעיף	רווח (הפסד) מהשינויים			רווח (הפסד) מהשינויים	
	עליה ב-10%	עליה ב-5%	שווי הוגן	ירידה ב-5%	ירידה ב-10%
			אלפי דולר		
מזומנים ושווי מזומנים	(94)	(49)	1,037	55	115
חייבים ויתרות חובה	(531)	(278)	5,842	307	649
התחייבויות בגין הטבות עובדים	223	117	(2,450)	(129)	(272)
זכאים ויתרות זכות	509	266	(5,594)	(294)	(621)
סך הכל מכשירים שלא למטרות הגנה	107	56	(1,165)	(61)	(129)

ב. הוראות גילוי בקשר עם הדיווח הפיננסי של התאגיד

8. אירועים עיקריים לאחר תאריך הדוח על המצב הכספי

8.1. שינויים שחלו בשער החליפין שקל-דולר

בשער חליפין שקל/דולר חלה ירידה של כ-0.3% מ-2.978 ליום הדוח, ל-2.968 במועד הסמוך לאישור הדוח. יש לציין, כי ההשפעה של שערי החליפין על התוצאות העסקיות של הרבעון הבא נקבעה בהתאם לשערי החליפין שהיו בפועל במהלך הרבעון בכללותו.

9. דוח בדבר אפקטיביות הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי והגילוי

לעניין הדוח לעיל, ראו חלק ד' לדוח הרבעוני.

ג. גילוי בדבר הערכות שווי

10. פרטים בדבר הערכות שווי שבוצעו בחברות מוחזקות

הערכות שווי שבוצעו בגלובל ליסינג

לימים 31 במרץ 2026 ו-30 ביוני 2026, לא נמצאו סימנים לירידת ערך בציי המטוסים של גלובל ליסינג.

בכל הנוגע לזכויות גלובל ליסינג במגרש בשדה דב, קיבלה גלובל ליסינג ניירות עדכון, לימים 31 במרץ 2026 ו-30 ביוני 2026, ממעריך השווי החיצוני (האושנר מלול - הנדסה ושמאות מקרקעין בע"מ) אשר ביצע את הערכת השווי ליום 31 דצמבר 2025, לפיו לא חלו שינויים בשווי זכויות גלובל ליסינג בשדה דב כאמור למועדי הדוחות האמורים בהשוואה להערכת השווי ליום 31 בדצמבר 2025.

תמר מוזס בורוביץ
יו"ר הדירקטוריון

ערן בן מנחם
מנהל כללי

י"ז באלול תשפ"ו

30 באוגוסט 2026

חלק ג׳

דוחות כספיים

כנפיים אחזקות בע"מ

דוחות כספיים ביניים מאוחדים
ליום 30 ביוני 2026

(בלתי מבוקרים)

כנפיים אחזקות בע"מ

דוחות כספיים ביניים מאוחדים
ליום 30 ביוני 2026

(בלתי מבוקרים)

תוכן העניינים	ע מ ו ד
דו"ח סקירה של רואי החשבון	ג-2
דוחות כספיים תמציתיים מאוחדים (בלתי מבוקרים):	
דוחות מאוחדים על המצב הכספי	ג-3 - ג-4
דוחות מאוחדים על הרווח והפסד	ג-5 - ג-6
דוחות מאוחדים על רווח והפסד כולל	ג-7
דוחות מאוחדים על השינויים בהון	ג-8 - ג-12
דוחות מאוחדים על תזרימי המזומנים	ג-13 - ג-14
ביאורים לדוחות הכספיים ביניים המאוחדים	ג-15 - ג-36

קוסט פורר גבאי את קסירר
דרך מנחם בגין 144א',
תל-אביב 6492102

טל. 6232525-3-972+
ey.com

Shape the future
with confidence

דוח סקירה של רואי החשבון המבקרים לבעלי המניות של

כנפיים אחזקות בע"מ

מבוא

סקרנו את המידע הכספי המצורף של **כנפיים אחזקות בע"מ** וחברות מאוחדות (להלן - "הקבוצה"), הכולל את הדו"ח התמציתי המאוחד על המצב הכספי ליום 30 ביוני 2026 ואת הדוחות התמציתיים המאוחדים על הרווח הכולל, השינויים בהון ותזרימי המזומנים לתקופות של שישה ושלושה חודשים שהסתיימו באותו תאריך. הדירקטוריון וההנהלה אחראים לעריכה ולהצגה של מידע כספי לתקופות ביניים אלה בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי IAS 34 "דיווח כספי לתקופות ביניים", וכן הם אחראים לעריכת מידע כספי לתקופות ביניים אלה לפי פרק ד' של תקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומיידיים), התש"ל-1970. אחריותנו היא להביע מסקנה על מידע כספי לתקופות ביניים אלה בהתבסס על סקירתנו.

היקף הסקירה

ערכנו את סקירתנו בהתאם לתקן סקירה (ישראל) 2410 של לשכת רואי חשבון בישראל "סקירה של מידע כספי לתקופות ביניים הנערכת על ידי רואה החשבון המבקר של הישות". סקירה של מידע כספי לתקופות ביניים מורכבת מבירורים, בעיקר עם אנשים האחראים לעניינים הכספיים והחשבונאיים, ומיישום נהלי סקירה אנליטיים ואחרים. סקירה הינה מצומצמת בהיקפה במידה ניכרת מאשר ביקורת הנערכת בהתאם לתקני ביקורת מקובלים בישראל ולפיכך אינה מאפשרת לנו להשיג ביטחון שניוודע לכל העניינים המשמעותיים שהיו יכולים להיות מזוהים בביקורת. בהתאם לכך, אין אנו מחווים חוות דעת של ביקורת.

מסקנה

בהתבסס על סקירתנו, לא בא לתשומת ליבנו דבר הגורם לנו לסבור שהמידע הכספי הנ"ל אינו ערוך, מכל הבחינות המהותיות, בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי IAS 34.

בנוסף לאמור בפסקה הקודמת, לא בא לתשומת ליבנו דבר הגורם לנו לסבור שהמידע הכספי הנ"ל אינו ממלא, מכל הבחינות המהותיות, אחר הוראות הגילוי לפי פרק ד' של תקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומיידיים), התש"ל-1970.

תל-אביב,
30 באוגוסט, 2026

קוסט פורר גבאי את קסירר
רואי חשבון

כנפיים אחזקות בע"מ
דוחות מאוחדים על המצב הכספי

	ליום 30 ביוני		ליום 31 בדצמבר
	2026	2025	2025
	אלפי דולר	אלפי דולר	אלפי דולר
	(בלתי מבוקר)		מבוקר
נכסים			
נכסים שוטפים			
מזומנים ושווי מזומנים	2,716	21,283	17,412
השקעות לזמן קצר	24,535	27,661	41,464
לקוחות וחייבים אחרים	10,189	6,366	8,728
מלאי	877	-	685
מכשירים פיננסים נגזרים	95	610	220
הוצאות מראש	413	333	362
	38,825	56,253	68,871
נכסים לא שוטפים המוחזקים למכירה	-	1,598	-
סה"כ נכסים שוטפים	38,825	57,851	68,871
נכסים לא שוטפים			
פקדונות לזמן ארוך	-	10,000	10,000
מזומנים מוגבלים בשימוש	-	260	260
השקעות בחברות מוחזקות - ראו ביאור 3ג(1)	48,232	5,074	6,004
נכסים פיננסיים בשווי הוגן דרך רווח או הפסד - ראו ביאורים 3א ו-3ג(1)	19,517	22,038	22,234
נדל"ן להשקעה, נטו	-	2,192	2,313
רכוש קבוע, נטו	1,095	64,552	64,598
מסים נדחים	2,997	2,435	3,379
מוניטין	1,374	-	1,374
נכס זכות שימוש	410	150	437
סה"כ נכסים לא שוטפים	73,625	106,701	110,599
סה"כ נכסים	112,450	164,552	179,470

הביאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים מאוחדים.

כנפיים אחזקות בע"מ
דוחות מאוחדים על המצב הכספי

	ליום 30 ביוני		ליום 31 בדצמבר
	2026	2025	2025
	אלפי דולר	אלפי דולר	אלפי דולר
	(בלתי מבוקר)		מבוקר
התחייבויות והון			
התחייבויות שוטפות			
אשראי לז"ק וחלויות שוטפות של הלוואות מתאגידים בנקאיים	1,082	2,761	3,635
חלויות שוטפות של אגרות חוב	-	2,002	2,139
זכאים ויתרות זכות	2,994	3,148	8,909
התחייבויות בגין הטבות לעובדים	3,679	2,218	3,488
סה"כ התחייבויות שוטפות	7,755	10,129	18,171
התחייבויות לא שוטפות			
הלוואות מתאגידים בנקאיים ואחרים	-	22,419	20,957
אגרות חוב	-	8,041	7,438
זכאים ויתרות זכות לזמן ארוך	1,750	304	1,628
הפקדות של חוכרי מטוסים	-	12,043	7,955
סה"כ התחייבויות לא שוטפות	1,750	42,807	37,978
הון			
הון מניות	5,492	5,349	5,424
פרמיה וקרנות הון	51,785	50,678	51,198
מניות המוחזקות על ידי החברה	(3,455)	(1,054)	(2,234)
עודפים	49,123	36,867	48,733
הון המיוחס לבעלי מניות החברה	102,945	91,840	103,121
זכויות שאינן מקנות שליטה	-	19,776	20,200
סה"כ הון	102,945	111,616	123,321
סה"כ התחייבויות והון	112,450	164,552	179,470

תמר מוזס בורוביץ	**ערן בן מנחם**	**דב ישועה**
יו"ר דירקטוריון	מנהל כללי	מנהל כספים

תאריך אישור הדוחות הכספיים: 30 באוגוסט 2026.

הביאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים מאוחדים.

כנפיים אחזקות בע"מ
דוחות מאוחדים על הרווח והפסד

	לתקופה של שישה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני		לתקופה של שלושה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני		לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר
	2026	2025 (*)	2026	2025 (*)	2025 (*)
	אלפי דולר	אלפי דולר	אלפי דולר	אלפי דולר	אלפי דולר
	(בלתי מבוקר)		(בלתי מבוקר)		מבוקר
הכנסות מהפעלה	19,574	11,067	9,565	5,702	24,863
הוצאות הפעלה	(14,272)	(7,012)	(7,301)	(3,542)	(16,415)
רווח גולמי	5,302	4,055	2,264	2,160	8,448
הוצאות הנהלה וכלליות	(2,748)	(1,766)	(1,426)	(956)	(4,243)
רווח מפעולות רגילות	2,554	2,289	838	1,204	4,205
הוצאות מימון	(183)	(9)	(105)	(377)	(67)
הכנסות מימון	2,195	11,685	4,192	7,107	19,245
הכנסות מימון, נטו	2,012	11,676	4,087	6,730	19,178
חלק החברה ברווחי חברות המטופלות לפי שיטת השווי המאזני, נטו ממס	17	562	32	437	1,338
רווח לפני מסים על הכנסה	4,583	14,527	4,957	8,371	24,721
הטבת מס (מסים על ההכנסה)	(391)	-	11	-	812
רווח מפעילויות נמשכות	4,192	14,527	4,968	8,371	25,533
רווח מפעילות שהופסקה, נטו - ראו ביאור 3ג(1)	1,502	3,712	545	3,358	4,996
רווח בגין יציאה מאיחוד של חברה מאוחדת - ראו ביאור 3ג(1)	355	-	355	-	-
רווח נקי	**6,049**	**18,239**	**5,868**	**11,729**	**30,529**
רווח מפעילויות נמשכות מיוחס ל:					
בעלי מניות החברה	4,192	14,527	4,968	8,371	25,533
זכויות שאינן מקנות שליטה	-	-	-	-	-
	4,192	14,527	4,968	8,371	25,533
רווח מפעילויות שהופסקה מיוחס ל:					
בעלי מניות החברה	1,361 **	2,487	719 **	2,249	3,347
זכויות שאינן מקנות שליטה	496	1,225	181	1,109	1,649
	1,857	3,712	900	3,358	4,996

(*) סווג מחדש בגין פעילות מופסקת, ראו ביאור 3ג(1).

(**) כולל רווח בגין יציאה מאיחוד של חברה מאוחדת

הביאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים מאוחדים.

כנפיים אחזקות בע"מ
דוחות מאוחדים על הרווח והפסד

	לתקופה של שישה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני		לתקופה של שלושה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני		לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר
	2026	2025 (*)	2026	2025 (*)	2025 (*)
	אלפי דולר	אלפי דולר	אלפי דולר	אלפי דולר	אלפי דולר
	(בלתי מבוקר)		(בלתי מבוקר)		מבוקר
רווח למניה רגילה אחת (בדולר) בת 1 ש"ח ע.נ. המיוחס לבעלי מניות החברה					
רווח למניה בסיסי					
רווח מפעילויות נמשכות	0.26	0.89	0.31	0.51	1.56
רווח מפעילות שהופסקה	0.08 **	0.15	0.04 **	0.14	0.21
	0.34	1.04	0.35	0.65	1.77
רווח למניה מדולל					
רווח מפעילויות נמשכות	0.26	0.87	0.31	0.50	1.54
רווח מפעילות שהופסקה	0.08 **	0.15	0.04 **	0.13	0.21
	0.34	1.02	0.35	0.63	1.75

(*) סווג מחדש בגין פעילות מופסקת, ראו ביאור 3ג(1).

(**) כולל רווח בגין יציאה מאיחוד של חברה מאוחדת

הביאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים מאוחדים.

כנפיים אחזקות בע"מ
דוחות מאוחדים על הרווח הכולל

	לתקופה של שישה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני		לתקופה של שלושה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני		ל ש נ ה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר
	2026	2025 (*)	2026	2025 (*)	2025 (*)
	אלפי דולר	אלפי דולר	אלפי דולר	אלפי דולר	אלפי דולר
	(בלתי מבוקר)		(בלתי מבוקר)		מבוקר
רווח לתקופה	6,049	18,239	5,868	11,729	30,529
רווח כולל אחר:					
סכומים אשר לא יסווגו בעתיד לרווח או הפסד:					
רווח בגין מדידות מחדש של הטבה מוגדרת, נטו ממס	-	-	-	-	137
סכומים אשר יסווגו בעתיד לרווח או הפסד:					
הפרשי שער בגין תרגום פעילויות חוץ	548	389	482	481	727
רווח כולל אחר לתקופה	548	389	482	481	864
סה"כ רווח כולל לתקופה	6,597	18,628	6,350	12,210	31,393
סה"כ רווח כולל לתקופה המיוחס ל:					
בעלי מניות החברה	6,101	17,403	6,169	11,101	29,744
זכויות שאינן מקנות שליטה	496	1,225	181	1,109	1,649
	6,597	18,628	6,350	12,210	31,393

(*) סווג מחדש בגין פעילות מופסקת, ראו ביאור 3ג(1).

הביאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים מאוחדים.

כנפיים אחזקות בע"מ
דוחות מאוחדים על השינויים בהון

לתקופה של שישה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני 2026 (בלתי מבוקר)

	הון מניות	קרנות הון	מניות המוחזקות על ידי החברה	קרן הון בגין הפרשי תרגום של פעילויות חוץ	קרן הון מעסקאות עם זכויות שאינן מקנות שליטה	קרן הון בגין עסקאות תשלום מבוסס מניות	קרן הון בגין מדידות מחדש של ההתחייבות נטו בגין הטבה מוגדרת	עודפים	זכויות שאינן מקנות שליטה	סך הכל
	אלפי דולר									
יתרה ליום 1 בינואר 2026 (מבוקר)	**5,424**	**44,542**	**(2,234)**	**992**	**4,295**	**613**	**756**	**48,733**	**20,200**	**123,321**
התנועה בתקופת הדוח:										
רווח לתקופה	-	-	-	-	-	-	-	5,553	496	6,049
רווח כולל אחר	-	-	-	548	-	-	-	-	-	548
סה"כ רווח כולל לתקופה	-	-	-	548	-	-	-	5,553	496	6,597
יציאה מאיחוד של חברה מאוחדת (ראו ביאור 3ג1))	-	-	-	-	-	-	-	-	(20,696)	(20,696)
דיבידנד שהוכרז ושולם (ראו ביאור 10)	-	-	-	-	-	-	-	(5,163)	-	(5,163)
מימוש כתבי אופציה למניות (ראו ביאור 10)	68	471	-	-	-	(471)	-	-	-	68
רכישת מניות באוצר (ראו ביאור 10)			(1,221)							(1,221)
תשלום מבוסס מניות	-	-	-	-	-	39	-	-	-	39
	68	471	(1,221)	-	-	(432)	-	(5,163)	(20,696)	(26,973)
סה"כ הון ליום 30 ביוני 2026	**5,492**	**45,013**	**(3,455)**	**1,540**	**4,295**	**181**	**756**	**49,123**	**-**	**102,945**

הביאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים מאוחדים.

כנפיים אחזקות בע"מ
דוחות מאוחדים על השינויים בהון

לתקופה של שישה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני 2025 (בלתי מבוקר)

	הון מניות	קרנות הון	מניות המוחזקות על ידי החברה	קרן הון בגין הפרשי תרגום של פעילויות חוץ	קרן הון מעסקאות עם זכויות שאינן מקנות שליטה	קרן הון בגין עסקאות תשלום מבוסס מניות	קרן הון בגין מדידות מחדש של ההתחייבות נטו בגין הטבה מוגדרת	עודפים	זכויות שאינן מקנות שליטה	סך הכל
	אלפי דולר									
יתרה ליום 1 בינואר 2025 (מבוקר)	**5,349**	**43,882**	**(1,054)**	**265**	**4,295**	**1,137**	**619**	**23,900**	**18,551**	**96,944**
התנועה בתקופת הדוח:										
רווח לתקופה	-	-	-	-	-	-	-	17,014	1,225	18,239
רווח כולל אחר	-	-	-	389	-	-	-	-	-	389
סה"כ רווח כולל לתקופה	-	-	-	389	-	-	-	17,014	1,225	18,628
דיבידנד שהוכרז ושולם	-	-	-	-	-	-	-	(4,047)	-	(4,047)
תשלום מבוסס מניות	-	-	-	-	-	91	-	-	-	91
	-	-	-	-	-	91	-	(4,047)	-	(3,956)
סה"כ הון ליום 30 ביוני 2025	**5,349**	**43,882**	**(1,054)**	**654**	**4,295**	**1,228**	**619**	**36,867**	**19,776**	**111,616**

הביאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים מאוחדים.

כנפיים אחזקות בע"מ
דוחות מאוחדים על השינויים בהון

לתקופה של שלושה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני 2026 (בלתי מבוקר)

	הון מניות	קרנות הון	מניות המוחזקות על ידי החברה	קרן הון בגין הפרשי תרגום של פעילויות חוץ	קרן הון מעסקאות עם זכויות שאינן מקנות שליטה	קרן הון בגין עסקאות תשלום מבוסס מניות	קרן הון בגין מדידות מחדש של ההתחייבות נטו בגין הטבה מוגדרת	עודפים	זכויות שאינן מקנות שליטה	סך הכל
						אלפי דולר				
יתרה ליום 1 באפריל 2026	**5,424**	**44,542**	**(2,234)**	**1,058**	**4,295**	**635**	**756**	**48,599**	**20,515**	**123,590**
התנועה בתקופת הדוח:										
רווח לתקופה	-	-	-	-	-	-	-	5,687	181	5,868
רווח כולל אחר	-	-	-	482	-	-	-	-	-	482
סה"כ רווח כולל לתקופה	-	-	-	482	-	-	-	5,687	181	6,350
יציאה מאיחוד של חברה מאוחדת (ראו ביאור 3ג(1))	-	-	-	-	-	-	-	-	(20,696)	(20,696)
דיבידנד שהוכרז ושולם (ראו ביאור 10)	-	-	-	-	-	-	-	(5,163)	-	(5,163)
מימוש כתבי אופציה למניות (ראו ביאור 10)	68	471	-	-	-	(471)	-	-	-	68
רכישת מניות באוצר (ראו ביאור 10)			(1,221)							(1,221)
תשלום מבוסס מניות	-	-	-	-	-	17	-	-	-	17
	68	471	(1,221)	-	-	(454)	-	(5,163)	(20,696)	(26,995)
סה"כ הון ליום 30 ביוני 2026	**5,492**	**45,013**	**(3,455)**	**1,540**	**4,295**	**181**	**756**	**49,123**	**-**	**102,945**

הביאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים מאוחדים.

כנפיים אחזקות בע"מ

דוחות מאוחדים על השינויים בהון

לתקופה של שלושה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני 2025 (בלתי מבוקר)

	הון מניות	קרנות הון	מניות המוחזקות על ידי החברה	קרן הון בגין הפרשי תרגום של פעילויות חוץ	קרן הון מעסקאות עם זכויות שאינן מקנות שליטה	קרן הון בגין עסקאות תשלום מבוסס מניות	קרן הון בגין מדידות מחדש של ההתחייבות נטו בגין הטבה מוגדרת	עודפים	זכויות שאינן מקנות שליטה	סך הכל
	אלפי דולר									
יתרה ליום 1 באפריל 2025	**5,349**	**43,882**	**(1,054)**	**173**	**4,295**	**1,185**	**619**	**26,247**	**18,667**	**99,363**
התנועה בתקופת הדוח:										
רווח לתקופה	-	-	-	-	-	-	-	10,620	1,109	11,729
רווח כולל אחר	-	-	-	481	-	-	-	-	-	481
סה"כ רווח כולל לתקופה	-	-	-	481	-	-	-	10,620	1,109	12,210
תשלום מבוסס מניות	-	-	-	-	-	43	-	-	-	43
סה"כ הון ליום 30 ביוני 2025	**5,349**	**43,882**	**(1,054)**	**654**	**4,295**	**1,228**	**619**	**36,867**	**19,776**	**111,616**

הביאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים מאוחדים.

כנפיים אחזקות בע"מ
דוחות מאוחדים על השינויים בהון

לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר 2025 (מבוקר)

	הון מניות	קרנות הון	מניות המוחזקות על ידי החברה	קרן הון בגין הפרשי תרגום של פעילויות חוץ	קרן הון מעסקאות עם זכויות שאינן מקנות שליטה	קרן הון בגין עסקאות תשלום מבוסס מניות	קרן הון בגין מדידות מחדש של ההתחייבות נטו בגין הטבה מוגדרת	עודפים	זכויות שאינן מקנות שליטה	סך הכל
	אלפי דולר									
יתרה ליום 1 בינואר 2025 (מבוקר)	**5,349**	**43,882**	**(1,054)**	**265**	**4,295**	**1,137**	**619**	**23,900**	**18,551**	**96,944**
רווח לשנה	-	-	-	-	-	-	-	28,880	1,649	30,529
רווח כולל אחר	-	-	-	727	-	-	137	-	-	864
סה"כ רווח כולל לשנה	-	-	-	727	-	-	137	28,880	1,649	31,393
דיבידנד שהוכרז ושולם	-	-	-	-	-	-	-	(4,047)	-	(4,047)
מימוש כתבי אופציה למניות	75	660	-	-	-	(660)	-	-	-	75
רכישת מניות באוצר			(1,180)							(1,180)
תשלום מבוסס מניות	-	-	-	-	-	136	-	-	-	136
	75	660	(1,180)			524		(4,047)		(5,016)
סה"כ הון ליום 31 בדצמבר 2025	**5,424**	**44,542**	**(2,234)**	**992**	**4,295**	**613**	**756**	**48,733**	**20,200**	**123,321**

הביאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים מאוחדים.

כנפיים אחזקות בע"מ
דוחות מאוחדים על תזרימי המזומנים

	לתקופה של שישה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני		לתקופה של שלושה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני		ל ש נ ה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר
	2026	2025 (*)	2026	2025 (*)	2025 (*)
	אלפי דולר	אלפי דולר	אלפי דולר	אלפי דולר	אלפי דולר
	(בלתי מבוקר)		(בלתי מבוקר)		מבוקר
תזרימי מזומנים - פעילות שוטפת					
רווח לתקופה	6,049	18,239	5,868	11,729	30,529
התאמות הדרושות כדי להציג את תזרימי המזומנים מפעילות שוטפת - נספח א'	(4,362)	(16,723)	(3,910)	(11,060)	(25,243)
מזומנים שנבעו מפעילות שוטפת נמשכת, נטו	1,687	1,516	1,958	669	5,286
מזומנים שנבעו מפעילות שוטפת שהופסקה, נטו	3,655	1,591	1,823	306	4,315
מזומנים שנבעו מפעילות שוטפת נמשכת, נטו	5,342	3,107	3,781	975	9,601
תזרימי מזומנים - פעילות השקעה					
רכישת רכוש קבוע	(248)	(23)	(182)	(7)	(164)
שינוי בפקדונות	(130)	381	(1,147)	1,117	(7,635)
מימוש מניות אל על	2,189	2,179	852	540	8,013
יציאה מאיחוד בחברה מאוחדת	(45,350)	-	(45,350)	-	-
השגת שליטה בחברה מאוחדת	-	-	-	-	(1,362)
השקעה ומתן הלוואות לחברות מוחזקות	-	(336)	-	(336)	(336)
מזומנים שנבעו (ששימשו) מפעילות השקעה נמשכת, נטו	(43,539)	2,201	(45,827)	1,314	(1,484)
מזומנים שנבעו (ששימשו) מפעילות השקעה שהופסקה, נטו	(19,035)	39,006	141	37,490	34,649
מזומנים שנבעו (ששימשו) מפעילות השקעה, נטו	(62,574)	41,207	(45,686)	38,804	3,165
תזרימי מזומנים - פעילות מימון					
קבלת הלוואות מתאגידים בנקאיים	259	-	155	-	456
פירעון התחייבויות בגין חכירה	(34)	(27)	(23)	(13)	(123)
תשלומים בגין רכישת מניות באוצר	(1,221)	-	(1,221)	-	(1,180)
מימוש כתבי אופציה למניות החברה	68	-	68	-	75
דיבידנד ששולם לבעלים של החברה	(5,163)	(4,047)	(5,163)	(4,047)	(4,047)
מזומנים ששימשו לפעילות מימון נמשכת	(6,091)	(4,074)	(6,184)	(4,060)	(4,819)
מזומנים ששימשו לפעילות מימון שהופסקה	48,353	(29,552)	38,457	(27,648)	(31,528)
מזומנים ששימשו לפעילות מימון	42,262	(33,626)	32,273	(31,708)	(36,347)
השפעת השינויים בשערי חליפין על יתרות מזומנים המוחזקות במטבע חוץ	274	270	262	449	668
עליה (ירידה) במזומנים ושווי מזומנים, נטו	(14,696)	10,958	(9,370)	8,520	7,087
יתרת מזומנים ושווי מזומנים לתחילת התקופה	17,412	10,325	12,086	12,763	10,325
יתרת מזומנים ושווי מזומנים לסוף התקופה	2,716	21,283	2,716	21,283	17,412

(*) סווג מחדש בגין פעילות מופסקת, ראו ביאור 3ג(1).

הביאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים מאוחדים.

כנפיים אחזקות בע"מ
דוחות מאוחדים על תזרימי המזומנים

	לתקופה של שישה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני		לתקופה של שלושה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני		לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר
	2026	2025 (*)	2026	2025 (*)	2025 (*)
	אלפי דולר	אלפי דולר	אלפי דולר	אלפי דולר	אלפי דולר
	(בלתי מבוקר)		(בלתי מבוקר)		מבוקר
נספח א' -					
הכנסות והוצאות שאינן כרוכות בתזרימי מזומנים:					
פחת והפחתות (לרבות ביטול הפרשות לירידת ערך)	185	73	85	36	233
שינוי במסים נדחים, נטו	391	-	(11)	-	(823)
עליה (ירידה) בהתחייבויות בשל הטבות לעובדים ובהפרשות	(165)	(251)	(163)	(138)	24
הכנסות מימון נטו שהוכרו ברווח הפסד	(1,865)	(1,177)	(1,692)	(1,468)	(2,311)
הפסד (רווח) מהתאמת שווי הוגן של מכשירים פיננסיים דרך רווח והפסד (כולל הפרשי שער)	433	(10,100)	(2,677)	(5,056)	(16,130)
חלק החברה בתוצאות פעילות חברות מוחזקות, נטו ממס **	(1,529)	(4,280)	(582)	(3,800)	(6,348)
רווח מאיבוד שליטה בחברה מאוחדת	(355)	-	(355)	-	-
שינויים אחרים, נטו	39	91	17	43	141
שינויים בסעיפי רכוש והתחייבויות:					
ירידה (עליה) בלקוחות, מלאי וחייבים אחרים	(2,179)	(1,235)	1,420	(570)	91
עליה (ירידה) בספקים וזכאים	683	156	48	(107)	(120)
	(4,362)	(16,723)	(3,910)	(11,060)	(25,243)

* סווג מחדש בגין פעילות מופסקת, ראו ביאור 3ג(1).
** כולל דיבידנד שנתקבל.

נספח ב' - תשלומי ותקבולי ריבית ומיסים ששולמו, המסווגים בתזרים מזומנים מפעילות שוטפת

תקבולי ריבית	436	263	391	197	633
תקבולי דיבידנד	777	-	-	-	-

הביאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים מאוחדים.

כנפיים אחזקות בע"מ
ביאורים לדוחות הכספיים המאוחדים

ביאור 1 - כללי

א. כנפיים אחזקות בע"מ (להלן - "החברה") התאגדה בישראל בחודש מאי 1980. בחודש נובמבר 1993 הונפקה החברה לראשונה לציבור. לחברה מספר החזקות בתחום התעופה:
גלובל כנפיים ליסינג בע"מ (להלן - "גלובל ליסינג") עוסקת בהחכרות תפעוליות של מטוסים. ביום 18 במאי 2026 הושלמה עסקת השקעה מהותית בגלובל ליסינג, אשר הוחזקה ערב העסקה בשיעור של כ-67% על ידי החברה. במסגרת עסקת ההשקעה נכנסה חברה בשליטת משפחת שמלצר - השכרות רכב שלמה (1987) בע"מ (להלן - המשקיעה החדשה בגלובל ליסינג) להשקעה בגלובל ליסינג בתמורה של כ-40.37 מיליון דולר כנגד הקצאת מניות בגלובל ליסינג. לאחר השלמת העסקה האמורה מחזיקות כל אחת מבין המשקיעה החדשה בגלובל ליסינג והחברה ב-40.11% מהון המניות של גלובל ליסינג ומזכויות ההצבעה בה. עם השלמת העסקה האמורה נכנס לתוקפו הסכם בעלי מניות בגלובל ליסינג שנחתם בין החברה והמשקיעה החדשה בגלובל ליסינג, המסדיר את היחסים ביניהן כבעלי מניות בגלובל ליסינג. לפרטים נוספים ראו בביאור 3ג(1) להלן;
כנפי תחזוקה - שותפות מוגבלת (להלן - "כנפי תחזוקה"), שהינה בבעלות מלאה (100%) של החברה. כנפי תחזוקה עוסקת בביצוע עבודות תחזוקה למטוסים של חיל האוויר. החל מספטמבר 2025 מחזיקה כנפי תחזוקה במלוא הון המניות של חברת אלבטרוס א.ד מכלולים תעופתיים בע"מ (להלן - "אלבטרוס"), חברה המתמחה בייצור, השבחה והרכבת רתמות, מערכות מכלולים תעופתיים בעיקר לכלי טייס צבאים ואזרחיים;
קיו. איי. אס. ישראל בע"מ (להלן - "QAS") מוחזקת בשיעור של 50% בבעלות החברה (50% הנותרים מוחזקים על ידי Swissport International). QAS עוסקת במתן שירותי קרקע לחברות תעופה ומפעילי מטוסים פרטיים, במתן שירותי ליווי לנוסעים והפעלת טרקליני נוסעים ואח"מ בנתב"ג.
בנוסף מחזיקה החברה למועד פרסום הדוח במניות של חברת התעופה אל על נתיבי אויר לישראל בע"מ (להלן - "אל על"), המהוות כ-0.7% מהון המניות המונפק והנפרע (ללא דילול) של אל על.
באוגוסט 2023, התקשרה החברה בהסכם עם חברה המשתייכת לקבוצת Nayak Aircraft Services לשיתוף פעולה והקמת מיזם משותף למתן שירותי תחזוקת ליין (Line maintenance) למטוסים אזרחיים בנמל התעופה בן גוריון, כאשר למועד זה, לאור המלחמה והשפעותיה בכלל ובפרט על פעילות החברות הזרות בנתב"ג נדחה מועד תחילת הפעילות (לפרטים נוספים ראו ביאור 1ו(5) להלן)).

החברה והחברות המוחזקות שלה יוגדרו להלן "הקבוצה".

ב. יש לעיין בדוחות ביניים אלו בהקשר לדוחות הכספיים השנתיים של החברה ליום 31 בדצמבר 2025 ולשנה שהסתיימה באותו תאריך, ולביאורים אשר נלוו אליהם (להלן - "הדוחות הכספיים השנתיים").

ג. לעניין קבלת דיבידנדים מחברות מוחזקות ראו ביאור 3ב להלן. לעניין מימוש של חלק ממניות אל על ע"י החברה בתקופת הדוח, ראו ביאור 3ג(3) להלן.

ד. לעניין דיבידנד במזומן שחולק ביום 27 באפריל 2026, וזאת בהתאם להחלטת דירקטוריון החברה מיום 5 באפריל 2026, ראו ביאור 10א להלן.

ה. לעניין רכישה עצמית של מניות החברה, וזאת בהתאם להחלטת דירקטוריון החברה מיום 17 ביוני 2026, ראו ביאור 10ב להלן.

ו. **<u>המצב הביטחוני והגיאו-פוליטי - מלחמת "חרבות ברזל" והמערכה מול איראן</u>**

ביום 7 באוקטובר 2023, החלה מתקפת פתע על מדינת ישראל שהובילה לפתיחת מלחמת "חרבות ברזל" ולהכרזת ממשלת ישראל על מצב מלחמה, ומלחמה זו התפתחה למערכת רב זירתית כאשר מעת לעת חלו שינויים בזירות השונות. מלחמה זו והצעדים שננקטו בעקבותיה הביאו לפגיעה בפעילות המשק הישראלי, כאשר אחד הענפים שנפגעו משמעותית הינו ענף התעופה והתיירות בישראל, וענף זה והתמורות בו, ממשיכים להיות מושפעים כל העת בהיבטים השונים הקשורים במלחמה ובמצב הביטחוני מדיני. בתקופת הדוח, ביום 28 בפברואר 2026, החלה מערכה ישראלית ואמריקאית מול איראן, המכונה "שאגת הארי", אשר הביאה לאחר מכן להרחבה והחרפה משמעותית של המלחמה בזירות שונות במזרח התיכון, ובפרט מול איראן וארגון חיזבאללה בלבנון, ועם מעורבות ופגיעה הן בישראל והן במדינות שונות במפרץ הפרסי. בהמשך לכך, ביום 8 באפריל 2026 נכנסה לתוקף הפסקת אש זמנית בין הצדדים, ובאמצע יוני 2026 נחתם מזכר הבנות בין ארה"ב לבין איראן, הקובע את הפסקת הפעולות הצבאיות לצד התחייבות לניהול משא ומתן ולהגעה להסכם סופי בתוך 60 ימים לכל היותר, עם אפשרות להארכה בהסכמה הדדית. יחד עם זאת, למועד זה לא הושג הסכם סופי בין הצדדים, ולצד ניסיונות של הגורמים המעורבים בתיווך בין הצדדים במטרה להגיע להסכמות כלשהן, המשיכו הצדדים את המערכה הן ברבדים שונים דוגמת המצור האמריקאי על כלל הנמלים האיראניים מחד, וחסימת המעבר החופשי במצר הורמוז (עבור רוב התנועה המסחרית) על ידי איראן, מאידך, וכאשר בשלב מסוים חודשו הפעולות הצבאיות לרבות בדרך של פעולות צבאיות של איראן כנגד המדינות השונות במפרץ הפרסי.

למערכה זו השפעה לרעה על שוק התעופה העולמי. בתמצית, כתוצאה מהמערכה הוגבלה מעת לעת התנועה במרחבים אוויריים באזור המזרח התיכון, דבר שהוביל חברות תעופה רבות לבצע שינויי נתיבים תוך הארכת זמני טיסה, כאשר חלק משינויים אלו אף נותרו בתוקפם למועד זה.

ביאור 1 - כללי (המשך)

ו. המצב הביטחוני והגיאו-פוליטי - מלחמת "חרבות ברזל" והמערכה מול איראן (המשך)

כמו כן, לאחר פרוץ המערכה נרשמה עלייה חדה במחירי הדלק הסילוני, המהווה רכיב מהותי בהוצאות ההפעלה של חברות התעופה והינו אחד מהגורמים הבולטים המשפיעים על שוק התעופה העולמי. מחיר הדלק הסילוני סבל מתנודתיות מאז פרוץ המערכה, תנודתיות אשר הושפעה כמובן ממצב המלחמה לצד תקופות רגיעה בדגש בתקופה שלאחר חתימת מזכר ההבנות בין ארה"ב לאיראן באמצע יוני 2026. יחד עם זאת, במהלך חלקים ניכרים של התקופה מאז פרוץ המערכה נותר מחיר הדלק הסילוני גבוה, בוודאי בהשוואה למחירו קודם למערכה. באזורים מסוימים בעולם, בדגש על אלו התלויים באספקת הנפט דרך מצר הורמוז (דוגמת אזורים שונים באסיה), ישנו גם מחסור מסוים וחשש באשר להמשך זמינותו של הדלק הסילוני, דבר אשר החריף את משבר הדלק הסילוני באזורים אלו.

עד למועד זה ניכר כי ההשפעות העיקריות של המערכה האמורה הינן על חברות התעופה, ואשר הפגיעה בהן הינה תפעולית וכלכלית. ההשפעות על חברות התעופה, אלו משתנות כתלות באזורי הפעילות וסוגי הפעילות. ככלל, כתוצאה מהמערכה ובמטרה להקטין את היקפי ההשפעות השליליות מהן הן סובלות, חברות תעופה רבות נקטו ונוקטות בצעדים שונים כגון צמצום היצע הטיסות תוך העדפת הפעלת מטוסים חדישים יותר על פני מטוסים וותיקים יותר שהינם פחות חסכוניים בדלק; החלת שינויים בקווים ובתמהילי הפעילות; העלאת מחירים לצרכנים ונקיטה בצעדים נוספים.

חברות התעופה הינן לקוחות פעילות הליסינג ושל חברות נותנות שירותים כגון QAS, כאשר QAS, אשר פעילותה הינה בישראל, מושפעת באופן ישיר מהתמורות בהיקפי הפעילות בנתב"ג, וכאשר גם אל על, כחברה הפועלת בנתב"ג וכמי שפעילותה מושפעת ממחיר הדלק הסילוני, מושפעת גם כן ממערכה זו.

(1) גלובל ליסינג

בכל הנוגע לפעילות הליסינג בעולם, הרי שבצד ההשפעה הישירה לרעה כאמור לעיל על חברות התעופה, ישנה גם השפעה מסוימת לרעה על חברות ליסינג המטוסים, אם כי עד כה ניכרת השפעה מוגבלת בלבד, וזו התבטאה עד כה בעיקר בבקשות סיוע שהופנו מצד חברות התעופה אל חברות ההחכרה, בדרך של הקלה בתשלומים. הגם שלא ניכרת למועד זה השפעה משמעותית על הביקוש למטוסים, בוודאי לאור החוסר המתמשך בהיצע מטוסים בעולם, כאשר עד כה גם לא ניכרת ירידה בשווי מטוסים (למעט מטוסים וותיקים מאוד), כן ישנו חשש מסוים באשר להשפעות לטווח הבינוני והארוך בכל הנוגע לביקוש למטוסים. זאת, בפרט בכל הנוגע למטוסים שאינם מהטכנולוגיה החדישה ביותר, הסובלים מחיסרון בעת הנוכחית בהיבטי צריכת דלק.

מטבע הדברים, אי הגעה להסכם סופי בין ארה"ב לאיראן, בין אם הדבר יוביל לחידוש הלחימה ואף באופן עצים, ובין אם יוביל הדבר למצב של לחימה שלא בהיקף עצים לצד המשך פעולות כגון חסימת מצר הורמוז, כאשר המשמעות של אלו הינה היעדרו של פיתרון באשר לפגיעה באספקת הנפט וייצורו, וכאשר סביבת מחירי הדלק הסילוני נשארת גבוהה ומשבר זמינות הדלק הסילוני באזורים מסוימים נמשך - צפויה להמשיך את המגמה הנוכחית של ההשפעה השלילית על חברות התעופה ועלולה להמשיך את הפגיעה בחוסנן הכלכלי (בהקשר זה יצוין כי לפחות בשלב זה הסיכון ממשיך להיות ממוקד בחברות חלשות יותר מבחינה פיננסית ובחברות אזוריות קטנות) ולפגוע בביקוש לתעופה. כן הדבר עלול להביא בהתאם להחמרת ההשפעה גם על פעילות חברות ליסינג המטוסים, דוגמת גלובל ליסינג, ואולם למועד זה קשה לאמוד את היקף ההשפעות והשלכות המגמה בענף התעופה העולמי כמו גם היקף ההשפעות וההשלכות על חברות החכרת המטוסים. גלובל ליסינג מצדה ממשיכה במעקב שוטף אחר הנעשה בשווקים ובאזורי הפעילות השונים לרבות אחר ביצועי לקוחותיה.

(2) QAS

מטבע הדברים, היות ופעילותה של QAS נגזרת ישירות מהפעילות בנתב"ג (לרבות ביחס לשירותי ליווי לנוסעים והפעלת טרקלינים), פעילותה הושפעה לרעה כתוצאה ממלחמת חרבות ברזל כמו גם המערכה עם איראן. כאמור בביאור 1ג(2) לדוחות הכספיים השנתיים, לאחר שבחודשים ינואר ופברואר 2026 נמשכה המגמה החיובית של גידול בהיקפי הפעילות בנתב"ג ובהתאם בהיקפי הפעילות של QAS, לאחר פרוץ המערכה עם איראן נסגר לחלוטין המרחב האווירי של מדינת ישראל, כאשר בשלב מסוים החלו טיסות תחת מגבלות מחמירות ובהיקפים מצומצמים מאוד. בהמשך לכך, ביום 9 באפריל 2026 ובעקבות הפסקת האש נפתח נתב"ג מחדש לפעילות רגילה. החל מאותו מועד והיקפי הפעילות החלו לעלות, ונתב"ג נמצא במגמת התאוששות משמעותית אשר גברה מחודש לחודש, בשים לב כמובן לכך שמדובר בחודשי הקיץ, בהם הביקוש בדרך כלל הכי משמעותי בשנה. כן יצוין כי חזרה מהירה זו הביאה עמה מורכבויות תפעוליות, שהובילו לעומסים. ככלל, בצד הגידול בפעילות, המשיכה עננת חוסר הוודאות לרחף כל העת, בוודאי באשר להיקפי הפעילות של החברות הזרות, ושדה התעופה בנתב"ג סבל מהעובדה שחלקו מוקצה למטוסי חיל האוויר האמריקאי (ובשל כך והשדה אינו פנוי לפעילות אזרחית גרידא).

ביאור 1 - כללי (המשך)

ו. המצב הביטחוני והגיאו-פוליטי - מלחמת "חרבות ברזל" והמערכה מול איראן (המשך)

(2) QAS (המשך)

בכל הנוגע לחברות הזרות, בחודשים האחרונים אכן נרשם שיפור בפעילות חברות אלו ומספר לא מבוטל של חברות חזר לפעול בנתב"ג. יחד עם זאת, החזרה הינה הדרגתית ורק חלק מחברות אלו שבו לפעול באופן משמעותי ו/או דומה להיקפים המקובלים של חברות אלו (קרי, מספר לא מבוטל של חברות זרות עדיין פועל בהיקפים נמוכים בהשוואה להיקפי הפעילות שהיו נהוגים קודם למלחמה), חלק צפויות לחזור לפעול בנתב"ג רק לאחר תום תקופת קיץ 2026, מספר חברות טרם פרסמו מועדי חזרה רשמיים ויש מספר מצומצם של חברות זרות שהודיעו על סגירת הפעילות בישראל. בכל מקרה, בכל הנוגע לחברות הזרות בנתב"ג, על אף המגמה החיובית של חזרה לפעילות ו/או הגדלת היקפי הפעילות, חלקן בשוק עדיין ממשיך להיות קטן, בוודאי ביחס לחלקן בשוק קודם למלחמת חרבות ברזל.

עם תחילת המערכה עם איראן ביצעה QAS צמצום משמעותי בתשומות ובהיקף העובדים, ופעלה במתכונת פעילות מצומצמת יחסית תוך שמירה על מנגנון מותאם ככל האפשר לשם צמצום השלכות המלחמה על פעילותה ותוצאותיה, תוך מתן שירותים לטיסות צבאיות וטיסות מטען ויישום צעדים לשימור עובדים. לאחר פתיחת נתב"ג מחדש וכהכנה לחודשי הקיץ החלה QAS בהגדלת הפעילות והיקפי כוח האדם בהתאם (כאשר הגידול היותר משמעותי בהיקפי הפעילות והעובדים החל בתחילת הרבעון השלישי לשנה), וכשהיא ממשיכה במתכונת הפעילות הנדרשת לשם מתן המענה ללקוחות מחד, ושמירה על מנגנון מותאם אשר יאפשר לה לבצע התאמות בהתאם לשינויים במצב הבטחוני מדיני וההשפעות בהתאם על הפעילות בנתב"ג.

גם למועד זה, לאור המערכה עם איראן והחשש לחזרה ללחימה עם איראן (או לחימה בזירות אחרות כתלות גם בהיקף לחימה שכזו), עננת חוסר הוודאות באשר לפעילות בנתב"ג נמשכת, בפרט בכל הנוגע לפעילות החברות הזרות, והנ"ל ממשיך להיות תלוי למועד זה בהיבטים השונים הקשורים במלחמה ובמצב הביטחוני מדיני, ובתחושת הנוחות והביטחון של חברות התעופה הזרות בהתאם וניהול הסיכונים של חברות אלו. מטבע הדברים, ככל שעננת חוסר הוודאות לא תתפוגג, הדבר צפוי לפגוע במגמה החיובית שקיימת; וכאשר החמרה במצב הביטחוני-מדיני ו/או חזרה ללחימה צפויים להביא למגמה הפוכה ושלילית על הפעילות בענף התעופה והתיירות בישראל, לרבות על פעילות התעופה בישראל ובדגש על חברות התעופה הזרות, וכפועל יוצא להשפעה השפעה שלילית על הכנסותיה של QAS ועל תוצאות פעילותה.

(3) כנפי תחזוקה

כאמור בביאור 1א לעיל, עיקר פעילותה של כנפי תחזוקה הינו במתן שירותי תחזוקה למטוסי חיל האוויר, והיא אינה פועלת בתחום התעופה האזרחית. בכל הנוגע למערכה מול איראן כאמור לעיל, עד למועד זה לא הייתה למערכה זו השפעה מהותית על פעילותה של כנפי תחזוקה, למעט בביצוע התאמות מסוימות בפעילות בשל גיוס של חלק מעובדיה וצורכי חיל האוויר, והיא מעריכה כי גם במקרה של המשך המצב הנוכחי ו/או מקרה של חידוש המערכה, לא יהיה לדבר השפעה מהותית על פעילותה.

(4) אל על

בכל הנוגע לאל על, יצוין, בתמצית, ובהתאם לדיווחי אל על (אל על פרסמה ביום 5 באוגוסט 2026 את הדוח לרבעון השני לשנת 2026), כי לאחר שפעילותה הטיסתית הסדירה הופסקה עם פרוץ המערכה עם איראן, לאחר מספר ימים מפרוץ המערכה החלה אל על לפעול בהיקף פעילות מוגבל, כאשר ביום 9 באפריל 2026 ועם הסרת המגבלות על הפעילות התעופתית ופתיחת המרחב האווירי של ישראל החלה אל על לחזור לפעילות טיסתית באופן הדרגתי בשים לב למגבלות ביטחוניות ותפעוליות, עד לחזרה פעילות מלאה בתחילת חודש מאי 2026. מבחינת תוצאותיה, לאחר שאת הרבעון הראשון לשנת 2026 סיימה אל על בהפסד, את החציון הראשון לשנת 2026 כולו סיימה אל על ברווח נקי של כ- 65 מיליון דולר (וזאת בהשוואה לרווח נקי של כ-162 מיליון דולר בחציון הראשון לשנת 2025). בהתאם לדיווחי אל על, השפעת מבצע "שאגת הארי" על תוצאות אל על נאמדה בהפסד (אחרי מס) של כ-145 מיליון דולר, כאשר כ-55 מיליון דולר מתוכם השפיעו על תוצאות הרבעון השני לשנת 2026. בדוחותיה (פורסמו כאמור לעיל ביום 5 באוגוסט 2026) ציינה, אל על, בתמצית, את העלייה החדה במחירי הדלק הסילוני וכן ציינה כי החל מחודש מאי 2026 חלה עלייה משמעותית בביקושים לטיסות אל על דבר שהוביל גם לשיעורי תפוסה גבוהים. אל על העריכה כי במהלך הרבעון השלישי לשנת 2026 תימשכנה מגמות הביקוש החזקות לטיסותיה וכי המשך הביקושים החזקים, לצד צעדי התרחבות שננקטים, יתמכו בהמשך הצמיחה בפעילות העסקית של אל על בחציו השני לשנת 2026. כן העריכה אל על כי אמנם צפוי גידול בהיקף פעילות החברות הזרות במחצית השנייה לשנת 2026 אך התחרות הצפויה לא תשוב בחודשים הקרובים להיקף הפעילות בנתב"ג שתוכנן לשנת 2026 טרם מבצע "שאגת הארי".

ביאור 1 - כללי (המשך)

ו. המצב הביטחוני והגיאו-פוליטי - מלחמת "חרבות ברזל" והמערכה מול איראן (המשך)

(5) Nayak

בכל הנוגע למיזם משותף זה (כאמור לעיל שותפות למתן שירותי תחזוקת ליין (Line maintenance) למטוסים אזרחיים בנמל התעופה בן גוריון), אשר במקור המועד המיועד לתחילת פעילותו היה במהלך הרבעון הרביעי לשנת 2023, ובהמשך לאמור בביאור 1ג(5) לדוחות הכספיים השנתיים, לאחר שבתחילת שנת 2026 החלו הצדדים לקדם באופן משמעותי יותר את המהלכים הנדרשים לשם הקמת הפעילות, במטרה להתחיל בפעילות בחצי השני של שנת 2026, גם אם בהיקפי פעילות שאינם משמעותיים תוך קידום צמיחה מדורגת בהיקפים, הרי שפרוץ המערכה עם איראן שבה והחזירה את חוסר הוודאות לפעילות בנתב"ג. לאחר חתימת מזכר ההבנות בין ארה"ב לאיראן בחודש יוני 2026 כאמור לעיל, שבו הצדדים לקדם את המהלכים הנדרשים לשם הקמת הפעילות, אך לאור חוסר הוודאות שעדיין קיים קשה להעריך למועד זה את מועד תחילת פעילות זה או היקפיה. כפי שהיה עד כה, מועד תחילת הפעילות תלוי במספר גורמים, שעיקרם התפתחויות בפעילות בנתב"ג, ובפרט בכל הנוגע להיקפי הפעילות של החברות הזרות בנתב"ג וחזרתן לפעול בנתב"ג באופן משמעותי יותר כמו גם באופן מתמשך ויציב יותר (בדגש על לקוחות עוגן) לאור חשיבות הדבר מבחינת וודאות תפעולית והיקפי פעילות; וכן גיוס כוח אדם מקצועי זר מתאים ובהיקפים הנדרשים, כאשר שני אלו קשורים ומושפעים מהמצב הביטחוני מדיני, הערכות הסיכונים שמבצעות החברות הזרות, וההתפתחויות בקשר עם כך.

ביאור 2 - עיקרי המדיניות החשבונאית

א. בסיס לעריכת הדוחות הכספיים התמציתיים

הדוחות הכספיים התמציתיים המאוחדים (להלן - "דוחות כספיים ביניים") של הקבוצה נערכו בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי IAS 34, "דיווח כספי לתקופות ביניים" ובהתאם להוראות פרק ד' לתקנות ניירות ערך (דו"חות תקופתיים ומיידיים), התש"ל-1970.

בעריכת דוחות כספיים ביניים אלו, יישמה הקבוצה מדיניות חשבונאית, כללי הצגה ושיטות חישוב הזהים לאלו שיושמו בדוחות הכספיים השנתיים של הקבוצה לשנת 2025.

ב. שיקולי דעת חשבונאיים קריטיים ומקורות מפתח לאומדני אי וודאות

ביישום המדיניות החשבונאית של הקבוצה, נדרשות הנהלות החברות בקבוצה, במקרים מסוימים, להפעיל שיקול דעת חשבונאי נרחב בנוגע לאומדנים והנחות אשר שימשו בקביעת ערכם של נכסים והתחייבויות בדוחות הכספיים. האומדנים וההנחות הקשורות, מבוססים על ניסיון העבר וגורמים אחרים הנחשבים כרלוונטיים. התוצאות בפועל עשויות להיות שונות מאומדנים אלה.

לפרטים נוספים אודות האומדנים החשבונאיים הקריטיים בהם עושה הקבוצה שימוש, ראו ביאור 4 לדוחות הכספיים השנתיים.

ביאור 3 - השקעה בחברות מוחזקות

א. פירוט החברות המוחזקות במישרין על ידי החברה

שם החברה המוחזקת	מדינת התאגדות	שיעור ההחזקה בזכויות בהון חברה מוחזקת	היקף ההשקעה בחברה מוחזקת
		ליום 30 ביוני	
		2026	
		%	אלפי דולר
חברות מאוחדות			
כנפי תחזוקה - שותפות מוגבלת *	ישראל	100.0	6,936
עסקאות משותפות			
גלובל ליסינג **	ישראל	40.11	42,702
QAS	ישראל	50.0	5,142
NAYAK	ישראל	49.99	-
השקעות אחרות	ישראל		368
נכסים פיננסיים בשווי הוגן דרך רווח או הפסד			
אל על ***	ישראל	0.7	19,517

* כולל סך של 5 מיליון ש"ח (כ-1,580 אלפי דולר) בגין מימון שהעמידה החברה לאלבטרוס בחודש ספטמבר 2025.

** לפירוט בדבר עסקת ההשקעה בגלובל ליסינג, ראו ביאור 3ג(1) להלן).

*** הנכסים הפיננסיים, מניות של אל על, נסחרים בבורסה לניירות ערך בתל אביב בע"מ (להלן - "הבורסה"). השווי ההוגן של הנכסים הפיננסיים כאמור מייצג את מחירי השוק המצוטטים נכון ליום 30 ביוני 2026 (רמה 1). השקעה זו מוצגת במסגרת נכסים פיננסיים בשווי הוגן לזמן ארוך. לפרטים נוספים אודות מימוש חלק ממניות אל על במהלך תקופת הדוח, וכן בנוגע ליתרת החזקות החברה בניירות הערך של אל על נכון למועד פרסום הדוח ראו ביאור 3ג להלן.
בנוסף להחזקה במניות אל על כאמור לעיל, מחזיקה החברה בהשקעה בנכסים פיננסיים נוספים אשר שוויים ההוגן למועד הדוח הינו כ-20.2 מיליון דולר והינם מסווגים במסגרת פקדונות והשקעות לזמן קצר. נכסים פיננסיים אלו יכולים לשמש את החברה בתקופת זמן קצרה יחסית. השווי ההוגן של הנכסים הפיננסיים כאמור מייצג את מחירי השוק המצוטטים נכון ליום 30 ביוני 2026 (רמה 1).

שם החברה המוחזקת	מדינת התאגדות	שיעור ההחזקה בזכויות בהון חברה מוחזקת	היקף ההשקעה בחברה מוחזקת
		ליום 30 ביוני	
		2025	
		%	אלפי דולר
חברות מאוחדות			
גלובל ליסינג	ישראל	66.97	39,960
כנפי תחזוקה - שותפות מוגבלת	ישראל	100.0	4,822
עסקאות משותפות			
QAS	ישראל	50.0	4,706
NAYAK	ישראל	49.99	
השקעות אחרות	ישראל		368
נכסים פיננסיים בשווי הוגן דרך רווח או הפסד			
אל על	ישראל	1.03	*22,038

* הנכסים הפיננסיים (מניות אל על) נסחרים בבורסה. השווי ההוגן של הנכסים הפיננסיים כאמור מייצג את מחירי השוק המצוטטים נכון ליום 30 ביוני 2025 (רמה 1).

ביאור 3 - השקעה בחברות מוחזקות (המשך)

ב. דיבידנדים מחברות מוחזקות

	לתקופה של שישה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני		לתקופה של שלושה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני		לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר
	2026	2025	2026	2025	2025
	אלפי דולר	אלפי דולר	אלפי דולר	אלפי דולר	אלפי דולר
חברות מאוחדות					
כנפי תחזוקה*	2,906	1,837	2,085	1,416	4,393

* בתקופה שלאחר תאריך הדוח על המצב הכספי ועד מועד פרסום הדוח, חילקה כנפי תחזוקה רווחים בסך של כ-829 אלפי דולר.

ג. פרטים נוספים

(1) עסקת השקעה מהותית של חברה מקבוצת שלמה בגלובל ליסינג

בהמשך לאמור בביאור 22ד לדוחות הכספיים השנתיים, לעניין התקשרות גלובל ליסינג בהסכם השקעה מהותית עם חברת השכרות רכב שלמה (1987) בע"מ אשר הינה בשליטת משפחת שמלצר (להלן בביאור זה - "הסכם ההשקעה", "עסקת ההשקעה בגלובל ליסינג" ו"המשקיעה החדשה בגלובל ליסינג", בהתאמה), ביום 18 במאי 2026, ולאחר התקיימות התנאים המתלים, הושלמה עסקת ההשקעה בגלובל ליסינג, בתנאים כמפורט בביאור 22 לדוחות הכספיים השנתיים. במסגרת זאת, הקצתה גלובל ליסינג למשקיעה החדשה בגלובל ליסינג 108,539,695 מניות רגילות בנות 0.001 ש"ח ע.נ. כ"א של גלובל ליסינג (להלן בביאור זה - "המניות המוקצות"), כנגד תשלום לגלובל ליסינג בסך של כ-40.37 מיליון דולר.

לאחר הקצאת המניות המוקצות כאמור לעיל, מחזיקות כל אחת מבין החברה והמשקיעה החדשה בגלובל ליסינג בשיעור של 40.11% מהון המניות המונפק של גלובל ליסינג וזכויות ההצבעה בה, וכן הסכם בעלי המניות בגלובל ליסינג שנחתם בין החברה והמשקיעה החדשה בגלובל ליסינג (לפרטים אודות הסכם בעלי מניות זה ראו המפורט בביאור 22ד(2) לדוחות הכספיים השנתיים) (להלן בביאור זה - "הסכם בעלי המניות בגלובל ליסינג") נכנס לתוקפו, והחברה והמשקיעה החדשה בגלובל ליסינג מהוות בעלות השליטה במשותף בגלובל ליסינג. כן מונו לדירקטוריון גלובל ליסינג חמישה דירקטורים (אחד בלתי תלוי) שהוצעו על ידי המשקיעה החדשה בגלובל ליסינג, וזאת בהתאם להסכמות הצדדים.

לאחר השלמת העסקה ובהתאם להסכם בעלי המניות לחברה לא קיימת עוד שליטה בלעדית בגלובל ליסינג ולכן, בגין התקופה שעד למועד איבוד השליטה בגלובל ליסינג רשמה החברה רווח מפעילות שהופסקה, נטו, בסך של 1,502 אלפי דולר, כאשר החל ממועד השלמת העסקה השקעתה של החברה בגלובל ליסינג מטופלת לפי שיטת השווי המאזני, ובהתאם במסגרת דוחות כספיים אלו בוצע הטיפול בהתאם למפורט להלן:

השווי ההוגן של השקעת החברה במועד איבוד השליטה בגלובל ליסינג נאמד בסך של כ-42,181 אלפי דולר ונקבע על בסיס מחירי השוק המצוטטים ליום 18 במאי 2026. בכל הנוגע ליתרת ההשקעה בגלובל ליסינג בספרי החברה במועד איבוד השליטה בגלובל ליסינג, זו עמדה על כ-41,826 אלפי דולר ובהתאם לכך ההפרש האמור (כ-355 אלפי דולר) נרשם כרווח בדוחות כספיים אלו.

כאמור לעיל, רישום ההשקעה במועד איבוד השליטה לפי שווי ההוגן הסתכם לסך של כ-42,181 אלפי דולר בעוד חלקה של החברה, במועד זה, בערך בספרים של הנכסים ההתחייבויות של גלובל ליסינג הסתכם לסך של כ-41,016 אלפי דולר ובהתאם לכך נוצר עודף עלות בסך של כ-1,165 אלפי דולר. על פי מדידה ארעית, עודף העלות יוחס לרכוש הקבוע (הכולל את צי המטוסים של גלובל ליסינג), וזאת בהתבסס על מחירוני מטוסים מקובלים. בחינת הקצאת עודף העלות אינה מהווה הערכת שווי מהותית. הקצאת עודף העלות של הנכסים וההתחייבויות של גלובל ליסינג ניתנת להתאמה סופית עד 12 חודשים ממועד הרכישה. במועד המדידה הסופית, ההתאמות מבוצעות בדרך של הצגה מחדש של מספרי ההשוואה שדווחו בעבר לפי המדידה הארעית.

ביאור 3 - השקעה בחברות מוחזקות (המשך)

ג. פרטים נוספים (המשך)

הערך בספרים והשווי ההוגן של הנכסים המזוהים וההתחייבויות המזוהות של גלובל ליסינג (בהתאם להקצאת עודף העלות) במועד השלמת העסקה:

	ערך בספרים	שווי הוגן
	אלפי דולר	אלפי דולר
מזומנים ושווי מזומנים	45,350	45,350
פקדונות בבנקים	33,479	33,479
חייבים ויתרות חובה	1,303	1,303
נדל"ן להשקעה (1)	2,332	2,332
רכוש קבוע - מטוסים	87,322	90,226
זכאים ויתרות זכות אחרים	(1,294)	(1,294)
הלוואות מתאגידים בנקאיים (כולל חלויות שוטפות) (2)	(32,232)	(32,232)
אגרות חוב (כולל חלויות שוטפות) (2)	(9,301)	(9,301)
הפקדות של חוכרי מטוסים (כולל חלויות שוטפות)	(24,699)	(24,699)
סה"כ נכסים נטו	102,260	105,164
שיעור החזקה לאחר השלמת עסקה ההשקעה	40.11%	40.11%
חלקה של החברה בנכסים המזוהים וההתחייבויות המזוהות	41,016	42,181

(1) נכס זה מוצג בספרי גלובל ליסינג על פי השווי ההוגן ומבוצעת בגינו הערכת שווי אחת לתקופה (כאשר אין מבוצעת הערכה מלאה מקבלת גלובל ליסינג נספח עדכון) ולהערכת ההנהלה ניתן להניח כי אין הפרש בין השווי ההוגן לבין השווי בספרי גלובל ליסינג, בהתבסס על כך שנתקבל, ליום 31 במרץ 2026, נספח אי שינויים לשווי.
(2) השווי ההוגן שווה בקירוב לערך בספרים.

להלן מוצגת התנועה בחשבון ההשקעה בחברת גלובל ליסינג וההשפעה של היציאה מאיחוד ורישום לפי שווי הוגן למועד היציאה מאיחוד (אלפי דולר):

יתרה ליום 31 בדצמבר 2025	40,820
חלק החברה ברווחי גלובל ליסינג בשנת 2026 עד למועד היציאה מהאיחוד	1,006
יתרה למועד היציאה מאיחוד	41,826
חלקה של החברה בנכסים המזוהים וההתחייבויות המזוהות (לפי שווי הוגן)	42,181
רווח כתוצאה מיציאה לאיחוד	355

כאמור לעיל, החל ממועד השלמת העסקה, היות והחברה אינה שולטת בגלובל ליסינג, תוצאות פעילות גלובל ליסינג נכללות בדוחותיה הכספיים של החברה תוך שימוש בשיטת השווי המאזני. החברה ביצעה התאמה של תוצאות הפעילות לתקופות ההשוואה בדוחות הכספיים. תוצאות פעילות גלובל ליסינג בתקופות ההשוואה נכללות בסעיף רווח מפעילות שהופסקה נטו.

ביאור 3 - השקעה בחברות מוחזקות (המשך)

ג. פרטים נוספים (המשך)

להלן השפעת ההתאמות על הדוחות הכספיים לתקופה של שישה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני 2025:

	כפי שדווח בעבר	השינוי	כמוצג בדוחות כספיים אלו
הכנסות מהפעלה	14,984	(3,917)	11,067
הוצאות הפעלה	(8,130)	1,118	(7,012)
רווח גולמי	6,854	(2,799)	4,055
הוצאות הנהלה וכלליות	(2,144)	378	(1,766)
הכנסות אחרות, נטו	3,534	(3,534)	-
	1,390	(3,156)	(1,766)
רווח מפעולות רגילות	8,244	(5,955)	2,289
הוצאות מימון	(3,294)	3,285	(9)
הכנסות מימון	12,727	(1,042)	11,685
הכנסות מימון, נטו	9,433	2,243	11,676
חלק הקבוצה ברווחי חברות המטופלות לפי שיטת השווי המאזני, נטו ממס	562	-	562
רווח מפעילויות נמשכות	18,239	(3,712)	14,527
רווח מפעילות שהופסקה, נטו	-	3,712	3,712
רווח נקי	18,239	-	18,239
רווח למניה רגילה אחת (בדולר) בת 1 ש"ח ע.נ. המיוחס לבעלי מניות החברה			
רווח למניה בסיסי			
רווח מפעילויות נמשכות	1.04	(0.15)	0.89
רווח מפעילות שהופסקה	-	0.15	0.15
	1.04	-	1.04
רווח למניה מדולל			
רווח מפעילויות נמשכות	1.02	(0.15)	0.87
רווח מפעילות שהופסקה	-	0.15	0.15
	1.02	-	1.02

ביאור 3 - השקעה בחברות מוחזקות (המשך)

ג. פרטים נוספים (המשך)

להלן השפעת ההתאמות על הדוחות הכספיים לתקופה של שלושה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני 2025:

	כפי שדווח בעבר	השינוי	כמוצג בדוחות כספיים אלו
הכנסות מהפעלה	7,421	(1,719)	5,702
הוצאות הפעלה	(3,976)	434	(3,542)
רווח גולמי	3,445	(1,285)	2,160
הוצאות הנהלה וכלליות	(1,144)	188	(956)
הכנסות אחרות, נטו	3,670	(3,670)	-
	2,526	(3,482)	(956)
רווח מפעולות רגילות	5,971	(4,767)	1,204
הוצאות מימון	(2,434)	2,057	(377)
הכנסות מימון	7,755	(648)	7,107
הכנסות מימון, נטו	5,321	1,409	6,730
חלק הקבוצה ברווחי חברות המטופלות לפי שיטת השווי המאזני, נטו ממס	437	-	437
רווח מפעילויות נמשכות	11,729	(3,358)	8,371
רווח מפעילות שהופסקה, נטו	-	3,358	3,358
רווח נקי	11,729	-	11,729

רווח למניה רגילה אחת (בדולר) בת 1 ש"ח ע.נ.
המיוחס לבעלי מניות החברה

רווח למניה בסיסי			
רווח מפעילויות נמשכות	0.65	(0.14)	0.51
רווח מפעילות שהופסקה	-	0.14	0.14
	0.65	-	0.65
רווח למניה מדולל			
רווח מפעילויות נמשכות	0.63	(0.13)	0.50
רווח מפעילות שהופסקה	-	0.13	0.13
	0.63	-	0.63

ביאור 3 - השקעה בחברות מוחזקות (המשך)

ג. פרטים נוספים (המשך)

להלן השפעת ההתאמות על הדוחות הכספיים לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר 2025:

	כפי שדווח בעבר	השינוי	כמוצג בדוחות כספיים אלו
הכנסות מהפעלה	31,686	(6,823)	24,863
הוצאות הפעלה	(18,565)	2,150	(16,415)
רווח גולמי	13,121	(4,673)	8,448
הוצאות הנהלה וכלליות	(5,076)	2,833	(2,243)
הכנסות אחרות, נטו	3,885	(3,885)	-
	(1,191)	(1,052)	(2,243)
רווח מפעולות רגילות	11,930	(7,725)	4,205
הוצאות מימון	(5,140)	5,073	(67)
הכנסות מימון	21,589	(2,344)	19,245
הכנסות מימון, נטו	16,449	2,729	19,178
חלק הקבוצה ברווחי חברות המטופלות לפי שיטת השווי המאזני, נטו ממס	1,338	-	1,338
רווח לפני מסים על הכנסה	29,717	(4,996)	24,721
הטבת מס	812	-	812
רווח מפעילויות נמשכות	30,529	(4,996)	25,533
רווח מפעילות שהופסקה, נטו	-	4,996	4,996
רווח נקי	30,529	-	30,529

רווח למניה רגילה אחת (בדולר) בת 1 ש"ח ע.נ.
המיוחס לבעלי מניות החברה

רווח למניה בסיסי			
רווח מפעילויות נמשכות	1.77	(0.21)	1.56
רווח מפעילות שהופסקה	-	0.21	0.21
	1.77	-	1.77
רווח למניה מדולל			
רווח מפעילויות נמשכות	1.75	(0.21)	1.54
רווח מפעילות שהופסקה	-	0.21	0.21
	1.75	-	1.75

ביאור 3 - השקעה בחברות מוחזקות (המשך)

ג. פרטים נוספים (המשך)

(2) התקשרויות כנפי תחזוקה במכרז לביצוע התקנות והשבחה אוויונית במטוסי קרב של חיל האוויר

בהמשך לאמור בביאור 16ב(3) לדוחות הכספיים השנתיים, בדבר פרסום מכרז חדש להמשך הפעלת פרויקט בבסיס חיל האוויר בצפון הארץ, אשר בוצע עד כה על ידי כנפי תחזוקה לביצוע התקנות והשבחה אוויונית במטוסי קרב של חיל האוויר, בתוספת תכולות עבודה נוספות שעיקרן ביקורות במטוסי הקרב האמורים, יעודכן כי ביום 12 באפריל 2026 קיבלה כנפי תחזוקה את הודעת משרד הביטחון כי הצעתה הוכרזה כהצעה הזוכה במכרז החדש שפורסם על ידי משרד הביטחון כאמור לעיל, מכרז הכולל את העבודות שבוצעו בפרויקט המקורי קרי ביצוע התקנות והשבחה אוויונית במטוסי קרב של חיל האוויר, בתוספת תכולות עבודה נוספות שעיקרן ביקורות תחזוקה במטוסי הקרב האמורים (להלן בביאור זה - "המכרז החדש").
ההתקשרות בפועל והעבודה מכוח המכרז החדש החלה בתחילת חודש אוגוסט 2026, כאשר מדובר בהתקשרות ישירה של כנפי תחזוקה עם משרד הביטחון כקבלן ראשי לתקופה של 36 חודשים ממועד תחילת העבודות (להלן - "תקופת ההתקשרות הראשונה"), כאשר למשרד הביטחון הזכות להגדיל את ההתקשרות (באותם תנאים ומחירים החלים בתקופת ההתקשרות הראשונה) לעוד 24 חודשים. בהתאם לתנאי המכרז החדש, היקף ההכנסות הצפוי לכנפי תחזוקה בתקופת ההתקשרות הראשונית מסתכם לסך של כ-28 מיליון ש"ח (במונחים נכון להיום, כאשר התמורה תהא צמודה (בחלוקה שווה) למדד עלות העבודה בענף הצח"א ומדד המחירים לצרכן). התמורה תשולם על בסיס חודשי קבוע. בהתאם לתנאי המכרז החדש, תהא כנפי תחזוקה מחויבת לעמידה ביעדי שירות מסוימים, אשר אי עמידה בהם עלולה לגרור תשלום של פיצויים מוסכמים בהתאם למנגנון שנקבע במכרז החדש.

(3) החזקת החברה באל על

במהלך תקופת הדוח מימשה החברה, בדרך של מכירה בבורסה, כ-0.4 מיליון מניות של אל על, וזאת בתמורה לסך כולל של כ-6.7 מיליון ש"ח (כ-2.2 מיליון דולר). בנוסף, ביום 27 בינואר 2026, קיבלה החברה דיבידנד מאל על בסך כ-2.4 מיליון ש"ח (כ-0.8 מיליון דולר) אשר נזקף במסגרת הכנסות המימון.

מתוך הסך האמור לעיל, במהלך הרבעון השני לשנת 2026 מימשה החברה, בדרך של מכירה בבורסה, כ-0.2 מיליון מניות של אל על, וזאת בתמורה לסך כולל של כ-2.5 מיליון ש"ח (כ-0.9 מיליון דולר).

לאחר תאריך הדוח ועד לפרסומו, מימשה החברה בדרך של מכירה בבורסה, סך של כ-65 אלפי מניות של אל על, וזאת בתמורה לסך כולל של כ-1,005 אלפי ש"ח (כ-334 אלפי דולר).

בהתאם ולאחר המימוש האמור, נכון למועד פרסום הדוח, יתרת החזקת החברה במניות אל על הינה כ-3.9 מיליון מניות (אשר מהוות שיעור של כ-0.7% מהונה המונפק והנפרע של אל על).

ביאור 4 - מטוסים וציוד טיסה

א. גלובל ליסינג - הסכמים לרכישה, החכרה ומימוש מטוסים

(1) תקבולי דמי חכירה צפויים מהסכמי החכרה של גלובל ליסינג

ליום 30 ביוני 2026 לגלובל ליסינג הסכמים עם חברות תעופה להחכרת מטוסים לטווח ארוך, שעל פיהם צפויה גלובל ליסינג לקבל במהלך השנים הבאות תזרים מזומנים בגין דמי חכירה בסך של כ-19 מיליון דולר. מתוך הסך האמור, סך של כ-8.2 מיליון דולר צפוי להתקבל במהלך 12 החודשים הבאים. הנ"ל אינו כולל תקבולי דמי חכירה מכוח הסכם להחכרת המשך של גוף מטוס האיירבוס 300-330 אשר נחתם והושלם בחודש אוגוסט 2026 (ראו בביאור 4א(3) להלן).

(2) עסקה לרכישת מטוס בואינג 800-737

בהמשך לאמור בביאור 10ד(4) לדוחות הכספיים השנתיים, ביום 10 בפברואר 2026 השלימה גלובל ליסינג הסכם לרכישת מטוס בואינג 800-737 משנת ייצור 2014 המוחכר לחברת התעופה הדרום קוריאנית Eastar Jet, בהסכם חכירה שהינו עד לרבעון רביעי 2029. העלות הכוללת (לרבות עלויות עסקה) הסתכמה לכ-25 מיליון דולר (ברוטו), כאשר התשלום במועד ההשלמה בוצע כתשלום נטו והסתכם (כולל עלויות עסקה) לסך של כ-15.2 מיליון דולר. גלובל ליסינג מצדה נכנסה מנגד בנעלי המוכרת לעניין התחייבויות שונות כלפי החוכרת הכוללות בין היתר השבה לחוכרת (במועד המתאים) של יתרת הפקדות החוכרת (רזרבות לשיפוץ בגין השימוש במטוס), יתרה אשר הסתכמה למועד ההשלמה בסך של כ-8.4 מיליון דולר.

ביאור 4 - מטוסים וציוד טיסה (המשך)

א. גלובל ליסינג - הסכמים לרכישה, החכרה ומימוש מטוסים (המשך)

(3) עסקת החכרת המשך לגוף מטוס האיירבוס 300-330

בהמשך לאמור בביאור 10ד(5) לדוחות הכספיים השנתיים, לעניין מטוס האיירבוס 330-300 (עסקה בה גלובל ליסינג הינה בעלת הזכויות בגוף המטוס ואילו השותף של גלובל ליסינג בעסקה זו (חברה מקבוצת Rolls Royce) הינו בעל הזכויות במנועי המטוס) (להלן בביאור זה - "המטוס"), כאשר בסוף חודש דצמבר 2025 נחתם מכתב כוונות עם חוכרת חדשה (חברה באזור אירופה שאינה לקוח קיים של גלובל ליסינג) (להלן בביאור זה - "החוכרת החדשה"), מכתב כוונות שעניינו החכרת המטוס לחוכרת החדשה עם תום הסכם החכירה עם החוכרת היוצאת של מטוס זה, Sunclass Airlines (להלן בביאור זה - "החוכרת היוצאת"), יעודכן כדלקמן:

א. ביום 25 באוגוסט 2026 נחתם הסכם חכירה עם החוכרת החדשה (להלן בביאור זה - "הסכם החכירה" ו"עסקת החכרת המטוס לחוכרת החדשה", בהתאמה), על בסיס התנאים במכתב הכוונות שנחתם ועם התאמות מסוימות כאשר עיקרי התנאים שנקבעו בהסכם החכירה הינם כדלקמן:
1. תקופת החכרת תימשך לתקופה של כ-3 שנים, כאשר לשני הצדדים תהא אפשרות לסיום מוקדם במקרה של היעדר מנוע חלופי לצורכי החוכרת במועד בו יידרש מנוע שכזה במהלך תקופת החכירה (כאשר במסגרת הסכם החכירה סיכמו הצדדים על מנגנונים לעניין החלפת המנוע המדובר במנוע חלופי שכזה), וכן במקרה של עלויות גבוהות מהצפוי בכל הנוגע לעבודות תחזוקה מסוימות אשר יהא על החוכרת החדשה לבצע במהלך תקופת החכירה.
2. דמי החכירה אשר ישולמו על ידי החוכרת החדשה במהלך כל תקופת החכירה יסתכמו לסך כולל (חלק גלובל ליסינג בגין גוף המטוס) של כ-3 מיליון דולר.
3. החוכרת החדשה תהא מחויבת בתשלום חודשי של רזרבות לשיפוץ בגין השימוש במטוס ומנועיו, וכן נקבעו תנאים מינימאליים למצב המטוס בתום החכירה, בשים לב לגיל המטוס באותו מועד והניצול הצפוי של המטוס ומנועיו. גלובל ליסינג מצידה, כבעלת גוף המטוס, והשותף, כבעל המנועים, יהיו מחויבים להשתתפות מוגבלת בעלויות של עבודות התחזוקה המשמעותיות הראשונות (לאחר מועד מסירת המטוס) שיחולו ביחס לרכיבים המשמעותיים של המטוס, בהתאם ובשים לב למצב החיים של רכיבים אלו במועד מסירת המטוס, לפי העניין (בהקשר זה יצוין כי נכון למועד החתימה על הסכם החכירה אין צפי לאירועי תחזוקה משמעותיים הנוגעים לגוף המטוס במהלך תקופת החכירה של החוכרת החדשה ובמקרה שכזה הרזרבות שייצברו בגין גוף המטוס יוותרו בידי גלובל ליסינג בסוף החכירה).

ב. בהמשך לחתימת הסכם החכירה והשלמת תהליכי בדיקת המטוס, ביום 26 באוגוסט 2026 הושב המטוס לגלובל ליסינג והסתיים הסכם החכירה עם החוכרת היוצאת, כאשר בד בבד הושלמה עסקת החכרת המטוס לחוכרת החדשה, והמטוס נמסר לחוכרת החדשה בהתאם לתנאי הסכם החכירה עמה, כמפורט בס"ק א' לעיל.

ג. בד בבד עם השלמת עסקת החכרת המטוס לחוכרת החדשה, נכנסו לתוקף עדכונים למערך ההסכמים בין גלובל ליסינג לבין השותף, כפי שהוסכמו בין הצדדים ושעניינם ההסכמות בין גלובל ליסינג לבין השותף באשר לחלקה של גלובל ליסינג מכוח ההתקשרות עם החוכרת החדשה, וכאשר מנגנוני ההסכמות הנוספים בין הצדדים בדבר החכירה המשותפת, המבוססים על ההסכמות שהיו בקשר עם החכרת המטוס לחוכרת היוצאת, נותרו בתוקפם גם לעניין החכרת המטוס לחוכרת החדשה, וזאת למעט התאמות הנובעות מההתקשרות עם החוכרת החדשה.

ד. כן יצוין כי במסגרת תהליך סיום הסכם החכירה עם החוכרת היוצאת, כבר קיבלה גלובל ליסינג במהלך חודש יוני 2026 (על אף שלמועד הדוח החכירה טרם הסתיימה), בהתאם לקבוע בהסכם החכירה עם החוכרת היוצאת, פיצוי בסך של כ-1 מיליון דולר בקשר עם ההתחשבנות הנדרשת לגבי מצבו התחזוקתי של המטוס בתום תקופת ההחכרה.

ב. ירידת ערך מטוסים

כאמור בביאורים 2יא ו-4ב(1) לדוחות הכספיים השנתיים, בצי מטוסים בו קיימים סימנים לאפשרות של ירידת ערך, מבצעת הקבוצה אומדן של סכום בר ההשבה של אותו צי מטוסים (צי מטוסים הינו מטוסים מאותו דגם עבור אותו חוכר).

לימים 31 במרץ 2026 ו-30 ביוני 2026, לא נמצאו סימנים לירידת ערך בציי המטוסים של גלובל ליסינג.

ביאור 5 - נדל"ן להשקעה

נדל"ן להשקעה ברשות גלובל ליסינג

גלובל ליסינג הייתה במקור הבעלים של מחצית מגרש בן 1,034 מ"ר ברובע שדה דב (הממוקם צפונית לנמל התעופה שדה דב שנסגר) (להלן בביאור זה - "המגרש") בגינו נבעו לגלובל ליסינג זכויות ליח"ד בשלושה מתחמים.
ביחס למתחם מס' 1 בו נבעה לגלובל ליסינג זכאות ל-2.82 יחידות דיור אקוו', כאמור בביאור 8ב לדוחות הכספיים השנתיים, יתרת התמורה בגין מתחם מס' 1 זה, בסך של כ-0.5 מיליון דולר (אשר נכללה במסגרת סעיף חייבים ויתרות חובה בדוחות הכספיים השנתיים) התקבלה במהלך חודש ינואר 2026. גלובל ליסינג אינה צופה תשלום מס שבח בגין מימוש הזכויות במתחם מס' 1 כאמור לעיל.
כאמור בביאור 2יב לדוחות הכספיים השנתיים, יתרת הזכויות שנותרו לגלובל ליסינג במגרש (מתחמים מס' 2 ומס' 3), יתרה המשקפת זכאות (בהתאם לטבלאות איזון והקצאה עדכניות) ל-6.63 יחידות דיור אקוו', מוצגת בדוחות הכספיים על פי שוויה ההוגן בהתאם להערכות אומדן השווי ההוגן אשר בוצעו על ידי מעריך שווי חיצוני (האושנר מלול - הנדסה ושמאות מקרקעין בע"מ). בהערכות אומדן השווי ההוגן, השתמש מעריך השווי החיצוני בגישת ההשוואה כגישה מועדפת לקרקע ריקה ע"י השוואה לעסקאות, התייעצות עם גורמי נדל"ן, מחירי ביקוש ושמאויות נוספות שנעשו (במקביל ביצע מעריך השווי החיצוני בקרה בשיטת החילוץ).
ליום 30 ביוני 2026, בהתבסס על נספח אשר לפיו, לשיטת מעריך השווי, השווי ההוגן של המגרש נשאר ללא שינוי ביחס לבחינת השווי הקודמת שבוצעה ביום 31 במרץ 2026, נותר אומדן השווי ההוגן של זכויות גלובל ליסינג במגרש (כאמור לעיל, בגין הזכויות במתחמים מס' 2 ו-3 בלבד) בספרי גלובל ליסינג על שווי נטו של 7,380 אלפי ש"ח (כ-2,478 אלפי דולר), וזאת בהתאם לשווי ברוטו של 10,800 אלפי ש"ח (כ-3,627 אלפי דולר) לפני ניכוי היטל השבחה המוערך בסך של 3,420 אלפי ש"ח (כ-1,148 אלפי דולר) אותו יש לשלם בעת מימוש.

ביאור 6 - הלוואות מתאגידים בנקאיים ואגרות חוב ברשות גלובל ליסינג

למועד הדוח על המצב הכספי ולמועד פרסום הדוח של גלובל ליסינג, כ-77% מתיק האשראי של גלובל ליסינג הינו בריבית קבועה.

א. לפרטים אודות נטילת הלוואה על ידי גלובל ליסינג בקשר עם רכישת מטוס בואינג 800-737 בחודש פברואר 2026, ראו בביאור 12ג(5) בדוחות הכספיים השנתיים.

אמות מידה פיננסיות ויחס חוב לבטוחות

ב. גלובל ליסינג התחייבה לעמידה במגבלות ובאמות מידה פיננסיות (Covenants) לאורך חיי אגרות החוב (סדרה ג') אשר העיקריות שבהן מפורטות בתמצית להלן:

אמת המידה הפיננסית / מגבלה	הערה	היחס הנדרש	היחס בפועל ליום 30 ביוני 2026
יחס הון עצמי לסך נכסים	(1)	לא יפחת מ-15%	60.6%
הון עצמי מינימאלי	(2)	לא יפחת מ-48 מיליון דולר	103.7 מיליון דולר
מזומנים בקופה	(3)	לא יפחת מ-10 מיליון דולר	80.3 מיליון דולר

(1) לא יפחת משיעור של 15% למשך תקופה של שני רבעונים קלנדרים עוקבים ורצופים (כאשר ירידה משיעור של 18% תזכה בפיצוי של 0.25% תוספת לשיעור הריבית).

(2) לא יפחת מ-48 מיליון דולר במשך שני רבעונים קלנדרים עוקבים ורצופים (כאשר ירידה מהון עצמי של 55 מיליון דולר תזכה בפיצוי של 0.25% תוספת לשיעור הריבית).

(3) לגלובל ליסינג מחויבות לשמור בקופתה מזומנים, לרבות פיקדונות בבנקים והשקעות לזמן קצר (כהגדרת מונח זה בשטר הנאמנות) בסך שלא יפחת מ-10 מיליון דולר.

לפרטים נוספים בדבר התחייבויות גלובל ליסינג לעמידה במגבלות נוספות כלפי מחזיקי אגרות החוב (סדרה ג'), ראו ביאור 13ג לדוחות הכספיים השנתיים.

נכון לתאריך הדוח על המצב הכספי ולמועד פרסומו עומדת גלובל ליסינג בכל אמות המידה הפיננסיות, ההסכמות והתניות אחרות כלפי מחזיקי אגרות החוב ולא התקיימו תנאים המקימים עילה להעמדת אגרות החוב לפירעון מיידי.

ביאור 7 - מכשירים פיננסיים

בחודש ינואר 2026, ביצעה החברה עסקאות גידור בגובה של כ-2.1 מיליון דולר, כמפורט להלן:

סכום במיליוני דולר	סוג אופציה	מועד מימוש	מחיר מימוש
2.1	מכירת Call	יולי 2026	3.1835
	רכישת Put		3.11

לצורך ביצוע עסקאות אלו, הועמדה לחברה על ידי הבנק מסגרת סיכון מאושרת לביצוע עסקאות בנגזרים. במקרה של חריגה מהמסגרת עקב שינוי בשווין ההוגן של העסקאות (בעיקר כתוצאה מייסוף שער החליפין דולר-שקל), עשויה החברה להדרש להעמיד בטחונות לבנק. נכון למועד הדוח על המצב הכספי, החברה אינה חורגת ממסגרת זו. שווין ההוגן של עסקאות הגידור הקיימות למועד הדוח הינן נכס בסך כ-95 אלפי דולר. העסקאות אינן מוכרות כעסקאות הגנה חשבונאיות.

ביאור 8 - הכנסות

	לתקופה של שישה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני		לתקופה של שלושה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני		לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר
	2026	2025	2026	2025	2025
	אלפי דולר	אלפי דולר	אלפי דולר	אלפי דולר	אלפי דולר
	(בלתי מבוקר)		(בלתי מבוקר)		מבוקר
הכנסות ממתן שירותי תחזוקה ושירותי חיווט	15,321	10,219	7,264	5,278	21,854
הכנסות ממכירת סחורות	3,422	-	1,887	-	1,273
אחרות	831	848	414	424	1,736
סה"כ	19,574	11,067	9,565	5,702	24,863

ביאור 9 - דיווח מגזרי

א. כללי

מגזרים תפעוליים מזוהים על בסיס הדיווחים הפנימיים, אשר נסקרים באופן סדיר על-ידי מקבל ההחלטות התפעוליות הראשי לצורך הקצאת משאבים והערכת ביצועי המגזרים התפעוליים, כלהלן:

מגזר א' - גלובל ליסינג. מגזר זה כולל את כל פעילויות גלובל ליסינג בהתאם לדיווחיה.

מגזר ב' – כנפי תחזוקה. מגזר זה כולל את כל פעילויות כנפי תחזוקה בהתאם לדיווחיה.

מגזר ג' - QAS. מגזר זה כולל את כל פעילויות QAS בהתאם לדיווחיה.

סעיף התאמות למאוחד כולל פעולות איחוד (לרבות ביטולי מחזורים בין החברה (סולו) למגזרי החברה) וכן כולל ביטול תוצאות QAS וגלובל ליסינג והצגתן בהתאם לחלקה של החברה לפי שיטת השווי המאזני.

מידע בדבר נכסי והתחייבויות המגזר כולל את סך הנכסים וההתחייבויות של החזקות החברה בהתאם לעיל. סעיף התאמות למאוחד, כולל את נכסי והתחייבויות החברה (סולו), פעולות איחוד (לרבות ביטול חלקה של החברה בחברות המאוחדות, ביטולי יתרות בין החברה (סולו) למגזרי החברה) וכן כולל ביטול נכסיהן והתחייבויותיהן של QAS וגלובל ליסינג והצגתן לפי שיטת השווי המאזני.

ביאור 9 - דיווח מגזרי (המשך)

ב. תוצאות המגזרים

	לתקופה של שישה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני 2026				
	גלובל ליסינג	כנפי תחזוקה	QAS	התאמות	סה"כ
			אלפי דולר		
הכנסות מהפעלה	4,545	18,743	19,735	(23,449)	19,574
הוצאות הפעלה	(946)	(14,272)	(20,644)	21,590	(14,272)
רווח (הפסד) גולמי	3,599	4,471	(909)	(1,859)	5,302
הוצאות הנהלה וכלליות	(1,101)	(1,552)	(2,915)	2,820	(2,748)
הכנסות אחרות, נטו	1,164	-	1,158	(2,322)	-
רווח (הפסד) מפעולות רגילות	3,662	2,919	(2,666)	(1,361)	2,554
הכנסות (הוצאות) מימון, נטו	(476)	(150)	1,014	1,624	2,012
חלק החברה ברווחי חברות המטופלות לפי שיטת השווי המאזני, נטו ממס	-	-	284	(267)	17
רווח לפני מסים על הכנסה	3,186	2,769	(1,368)	(4)	4,583
הטבת מס (מסים על הכנסה)	(227)	3	361	(528)	(391)
רווח לתקופה מפעילויות נמשכות	2,959	2,772	(1,007)	(532)	4,192
רווח לתקופה מפעילות מופסקת	-	-	-	1,361	1,361
רווח לתקופה	2,959	2,772	(1,007)	829	5,553
הוצאות פחת	946	83	289	(1,225)	93
הוצאות ריבית בגין הלוואות ואגרות חוב	1,426	29	-	(1,426)	29
הכנסות ריבית בגין פקדונות בבנקים	1,089	24	342	(1,127)	328

ביאור 9 - דיווח מגזרי (המשך)

ב. תוצאות המגזרים (המשך)

	לתקופה של שישה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני 2025 (*)				
	גלובל ליסינג	כנפי תחזוקה	QAS	התאמות	סה"כ
	אלפי דולר				
הכנסות מהפעלה	4,575	10,219	17,337	(21,064)	11,067
הוצאות הפעלה	(1,118)	(7,012)	(15,077)	16,195	(7,012)
רווח גולמי	3,457	3,207	2,260	(4,869)	4,055
הוצאות הנהלה וכלליות	(1,036)	(861)	(2,374)	2,505	(1,766)
הכנסות אחרות, נטו	3,534	-	-	(3,534)	-
רווח (הפסד) מפעולות רגילות	5,955	2,346	(114)	(5,898)	2,289
הכנסות (הוצאות) מימון, נטו	(2,243)	29	890	13,000	11,676
חלק החברה ברווחי חברות המטופלות לפי שיטת השווי המאזני, נטו ממס	-	-	515	47	562
רווח לפני מסים על הכנסה	3,712	2,375	1,291	7,149	14,527
מסים על הכנסה	-	-	(167)	167	-
רווח לתקופה מפעילויות נמשכות	3,712	2,375	1,124	7,316	14,527
רווח לתקופה מפעילות מופסקת	-	-	-	2,487	2,487
רווח לתקופה	3,712	2,375	1,124	9,803	17,014
הוצאות פחת	1,118	38	347	(1,430)	73
הוצאות ריבית בגין הלוואות ואגרות חוב	2,646	-	-	(2,646)	-
הכנסות ריבית בגין פקדונות בבנקים	536	29	385	(556)	394

(*) סווג מחדש בגין פעילות מופסקת, ראו ביאור 3ג(1).

ביאור 9 - דיווח מגזרי (המשך)

ב. תוצאות המגזרים (המשך)

	לתקופה של שלושה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני 2026				
	גלובל ליסינג	כנפי תחזוקה	QAS	התאמות	סה"כ
			אלפי דולר		
הכנסות מהפעלה	2,407	9,152	10,449	(12,443)	9,565
הוצאות הפעלה	(493)	(7,301)	(11,238)	11,731	(7,301)
רווח (הפסד) גולמי	1,914	1,851	(789)	(712)	2,264
הוצאות הנהלה וכלליות	(565)	(793)	(1,367)	1,299	(1,426)
הכנסות אחרות, נטו	1,143	-	(1)	(1,142)	-
רווח (הפסד) מפעולות רגילות	2,492	1,058	(2,157)	(555)	838
הכנסות (הוצאות) מימון, נטו	(264)	(86)	579	3,858	4,087
חלק החברה ברווחי חברות המטופלות לפי שיטת השווי המאזני, נטו ממס	-	-	315	(283)	32
רווח (הפסד) לפני מסים על הכנסה	2,228	972	(1,263)	3,020	4,957
הטבת מס (מסים על הכנסה)	(227)	28	285	(75)	11
רווח (הפסד) לתקופה מפעילויות נמשכות	2,001	1,000	(978)	2,945	4,968
רווח לתקופה מפעילות מופסקת	-	-	-	719	719
רווח (הפסד) לתקופה	2,001	1,000	(978)	3,664	5,687
הוצאות פחת	493	42	125	(613)	47
הוצאות ריבית בגין הלוואות ואגרות חוב	741	17	-	(741)	17
הכנסות ריבית בגין פקדונות בבנקים	649	10	196	(697)	158

ביאור 9 - דיווח מגזרי (המשך)

ב. תוצאות המגזרים (המשך)

לתקופה של שלושה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני 2025 (*)

	גלובל ליסינג	כנפי תחזוקה	QAS	התאמות	סה"כ
			אלפי דולר		
הכנסות מהפעלה	2,048	5,279	9,778	(11,403)	5,702
הוצאות הפעלה	(434)	(3,542)	(8,112)	8,546	(3,542)
רווח גולמי	1,614	1,737	1,666	(2,857)	2,160
הוצאות הנהלה וכלליות	(517)	(401)	(1,287)	1,249	(956)
הכנסות אחרות, נטו	3,670	-	-	(3,670)	-
רווח מפעולות רגילות	4,767	1,336	379	(5,278)	1,204
הכנסות (הוצאות) מימון, נטו	(1,409)	14	454	7,671	6,730
חלק החברה ברווחי חברות המטופלות לפי שיטת השווי המאזני, נטו ממס	-	-	253	184	437
רווח לפני מסים על הכנסה	3,358	1,350	1,086	2,577	8,371
מסים על הכנסה	-	-	(211)	211	-
רווח לתקופה מפעילויות נמשכות	3,358	1,350	875	2,788	8,371
רווח לתקופה מפעילות מופסקת	-	-	-	2,249	2,249
רווח לתקופה	3,358	1,350	875	5,037	10,620
הוצאות פחת	434	19	164	(581)	36
הוצאות ריבית בגין הלוואות ואגרות חוב	1,597	-	-	(1,597)	-
הכנסות ריבית בגין פקדונות בבנקים	342	15	198	(360)	195

(*) סווג מחדש בגין פעילות מופסקת, ראו ביאור 3ג(1).

ביאור 9 - דיווח מגזרי (המשך)

ב. תוצאות המגזרים (המשך)

	לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר 2025 (*)				
	גלובל ליסינג	כנפי תחזוקה	QAS	התאמות	סה"כ
	אלפי דולר				
הכנסות מהפעלה	8,131	23,174	41,893	(48,335)	24,863
הוצאות הפעלה	(2,150)	(16,415)	(36,722)	38,872	(16,415)
רווח גולמי	5,981	6,759	5,171	(9,463)	8,448
הוצאות הנהלה וכלליות	(2,141)	(1,931)	(4,463)	4,292	(4,243)
הכנסות אחרות, נטו	3,885	-	-	(3,885)	-
רווח מפעולות רגילות	7,725	4,828	708	(9,056)	4,205
הכנסות (הוצאות) מימון, נטו	(2,729)	1	1,307	20,599	19,178
חלק החברה ברווחי חברות המטופלות לפי שיטת השווי המאזני, נטו ממס	-	-	1,372	(34)	1,338
רווח לפני מסים על הכנסה	4,996	4,829	3,387	11,509	24,721
הטבת מס (מסים על הכנסה)	-	(22)	(711)	1,545	812
רווח לתקופה מפעילויות נמשכות	4,996	4,807	2,676	13,054	25,533
רווח לתקופה מפעילות מופסקת	-	-	-	3,347	3,347
רווח לתקופה	4,996	4,807	2,676	16,401	28,880
הוצאות פחת	2,150	92	674	(2,752)	164
הוצאות ריבית בגין הלוואות ואגרות חוב	3,898	12	-	(3,898)	12
הכנסות ריבית בגין פקדונות בבנקים	1,554	49	820	(1,631)	792

(*) סווג מחדש בגין פעילות מופסקת, ראו ביאור 3ג(1).

ביאור 9 - דיווח מגזרי (המשך)

ג. נתונים מאזניים של המגזרים

	ליום 30 ביוני 2026				
	גלובל ליסינג	כנפי תחזוקה	QAS	התאמות	סה"כ
	אלפי דולר				
נכסים שוטפים	71,325	12,719	38,954	(84,173)	38,825
נכסים לא שוטפים	99,827	2,787	5,522	(34,511)	73,625
התחייבויות שוטפות	(23,275)	(7,163)	(31,729)	54,412	(7,755)
התחייבויות לא שוטפות	(44,159)	(1,676)	(2,450)	46,535	(1,750)

	ליום 30 ביוני 2025				
	גלובל ליסינג	כנפי תחזוקה	QAS	התאמות	סה"כ
	אלפי דולר				
נכסים שוטפים	32,547	7,182	34,782	(16,660)	57,851
נכסים לא שוטפים	76,472	414	3,679	26,136	106,701
התחייבויות שוטפות	(6,777)	(2,841)	(26,608)	26,097	(10,129)
התחייבויות לא שוטפות	(42,503)	(181)	(2,428)	2,305	(42,807)

	ליום 31 בדצמבר 2025				
	גלובל ליסינג	כנפי תחזוקה	QAS	התאמות	סה"כ
	אלפי דולר				
נכסים שוטפים	32,628	10,932	36,991	(11,680)	68,871
נכסים לא שוטפים	76,288	2,567	3,365	28,379	110,599
התחייבויות שוטפות	(11,543)	(5,693)	(26,962)	26,027	(18,171)
התחייבויות לא שוטפות	(36,350)	(1,527)	(2,120)	2,019	(38,978)

ביאור 10 - הון

א. חלוקת דיבידנד

ביום 5 באפריל 2026, החליט דירקטוריון החברה על חלוקת דיבידנד בסך של 100 אגורות לכל מניה רגילה בת 1 ש"ח ע.נ. - סכום הדיבידנד הכולל הינו כ-16.3 מיליון ש"ח (כ-5.5 מיליון דולר) שולם ביום 27 באפריל 2026.

ב. רכישה עצמית של מניות החברה אשר נבעו ממימוש כתבי אופציות של החברה

ביום 17 ביוני 2026, אישר דירקטוריון החברה, רכישה עצמית של מניות החברה, אשר ינבעו ממימוש 356,125 אופציות על ידי עובדים ונושאי משרה של החברה ושל חברות בנות (לעניין כתבי האופציה שהוענקו ראו ביאור 17ג לדוחות הכספיים המאוחדים לשנת 2025), וזאת בתמורה כוללת של כ-3.6 מיליון ש"ח (כ-1.2 מיליון דולר לפי שער החליפין למועד ביצוע הרכישה). בהמשך לאמור, הונפקו 203,923 מניות חדשות של החברה ביום 17 ביוני 2026 כאשר הליך רכישתן על ידי החברה הושלם ביום 22 ביוני 2026, ובהתאם מניות אלו הפכו למניות "רדומות" כאמור בסעיף 308 לחוק החברות, התשנ"ט-1999 (אינן מקנות זכויות בהון או בהצבעה). למועד זה מספר המניות הרדומות הכולל של החברה הינו 579,910. התמורה לחברה במסגרת הנפקת המניות כתוצאה ממימוש כתבי האופציה לעיל בחודש יוני 2026 הסתכמה לסך של כ-203 אלפי ש"ח (כ-68 אלפי דולר).

ביאור 11 - עסקאות עם בעלי עניין וצדדים קשורים

ביטוח דירקטורים ונושאי משרה בחברה

בהמשך לאמור בביאור 21ה לדוחות הכספיים ליום 31 בדצמבר 2025, בדבר ביטוח אחריות דירקטורים ונושאי משרה, יעודכן כי ביום 22 ביולי 2026, לאחר תאריך הדוח, אישרה וועדת הביקורת והתגמול של החברה, בהתאם להוראות תקנה 1ב1 לתקנות החברות (הקלות בעסקאות עם בעלי עניין), התש"ס-2000 ("תקנות ההקלות"), את חידוש התקשרות החברה בפוליסה לביטוח אחריות דירקטורים ונושאי משרה. הפוליסה חלה על כלל הדירקטורים ונושאי המשרה בחברה ובחברות בנות וקשורות של החברה, לרבות גלובל ליסינג (בכל הנוגע לחברות קשורות ולמעט גלובל ליסינג - הפוליסה חלה רק ביחס לדירקטורים שמונו מטעם החברה), ולרבות וכולל דירקטורים הנחשבים בעלי שליטה או קרוביהם, והינה לתקופה שתחילתה ביום 1.8.2026 וסיומה ביום 30.11.2027, בהתאם למפורט להלן:

1. חידוש ההתקשרות הינה עם המבטח הישראלי עמו התקשרה החברה לקבלת הפוליסה הקיימת, לקבלת פוליסת ביטוח בגבול אחריות של שלושים (30) מיליון דולר ארה"ב למקרה ולתקופת הביטוח, בתוספת הוצאות הגנה משפטיות סבירות בהתאם לחוק חוזה ביטוח, תשמ"א - 1981 ("חוק חוזה ביטוח").
2. הפוליסה תחול על אירועים, מעשים או מחדלים שאירעו החל מיום 1.8.2020 ועד לתום תקופת הפוליסה. בהקשר זה יצוין כי בחודש יוני 2020 הופעלה האופציה לרכישת תקופת גילוי מוארכת (Run-Off) מכוח הפוליסה שנסתיימה ביום 31.7.2020, מכוחה נרכש כיסוי ביטוחי בגין תקופת גילוי מוארכת בת שבע שנים (פוליסת Run-Off) שתחילתה ביום 1.8.2020 וסיומה ביום 31.7.2027, בתנאים ובכיסוי בהתאם לאמור בפוליסה האמורה, המהווה כיסוי לתביעות שיוגשו, אם יוגשו, בתקופה של שבע (7) שנים מיום 1.8.2020, בגין פעילות העבר שבוצעה עד ליום 31.7.2020 (לפרטים אודות פוליסת ה- Run-Off ראו בביאור 22ד(3) לדוחות הכספיים ליום 31 בדצמבר 2022).
3. הפרמיה השנתית וגובה ההשתתפות העצמית לחברה עומדים בתנאי מדיניות התגמול של החברה. אין השתתפות עצמית לדירקטורים ונושאי משרה.
4. הפוליסה מכסה את חבות המבוטח בגין תביעות שתוגשנה בישראל וגם מחוץ לגבולות מדינת ישראל, בכל העולם, לרבות ארה"ב וקנדה.
5. הפוליסה מורחבת לכסות תביעות כנגד החברות הנכללות בכיסוי (להבדיל מתביעות כנגד נושאי המשרה בהן) שעניינן הפרה של דיני ניירות ערך בקשר עם ניירות הערך של אותן החברות הנסחרים בבורסה בתל אביב (Entity Coverage for Securities Claims). להרחבה זו נקבעו סדרי תשלום של תגמולי ביטוח, ככל שיגיעו כאלה, לפיהם זכותם של נושאי המשרה לקבלת שיפוי מהמבטחים קודמת לזכותה של החברה הרלוונטית.
6. <u>נימוקי וועדת הביקורת והתגמול לאישור ההתקשרות:</u>

א. התקשרות בפוליסות ביטוח הינה לטובת החברה מאחר ויש בה כדי לאפשר לדירקטורים ולנושאי המשרה למלא את תפקידם כראוי, בהתחשב בסיכונים הכרוכים בתפקידם ובאחריות המוטלת על-פי דין על דירקטורים ונושאי המשרה.
ב. בעצם רכישת פוליסות הביטוח יש בכדי להפחית מחובת השיפוי של החברה כלפי הדירקטורים ונושאי המשרה בהתאם לכתבי השיפוי שניתנו לדירקטורים ולנושאי המשרה על-ידי החברה.
ג. בכפוף להסדר קדימות, פוליסות הביטוח מעניקות גם כיסוי ביטוחי לחברה עצמה (במובחן מנושאי המשרה בה) בגין תביעות שעניינן הפרה של דיני ניירות ערך וכך מקטינה את סיכון החברה בתחום זה.
ד. התקשרויות בפוליסות ביטוח אחריות נושאי משרה הינן התקשרויות מקובלות לגבי חברות ציבוריות בישראל.
ה. תנאי ההתקשרות הינם זהים לכל נושאי המשרה בחברה, לרבות נושאי המשרה מקרב בעלי השליטה כפי שהיו וכפי שיהיו מעת לעת.
ו. ההתקשרות בפוליסת הביטוח נעשית בתנאי שוק (לרבות ביחס לפרמיה השנתית וההשתתפות העצמית), וזאת בהתאם לחוות דעת של יועצי הביטוח של החברה; הינה בהתאם לקבוע במדיניות התגמול הקיימת של החברה; ואין בה כדי להשפיע באופן מהותי על רווחיות החברה, רכושה או התחייבויותיה. כמו כן, עלות הפרמיה השנתית אינה מהותית לחברה.

מתן מענק ליו"ר דירקטוריון החברה, הגב' תמר בורוביץ

בהמשך לאמור בביאור 21ב לדוחות הכספיים השנתיים, בנוגע למתן מענק לגב' תמר בורוביץ, ביום 11 במאי 2026 התקבל אישור האסיפה הכללית של בעלי מניות החברה למתן מענק חד פעמי לגב' בורוביץ בהיקף של 200 אלפי ש"ח, בגין שנת 2025.

ביאור 11 - עסקאות עם בעלי עניין וצדדים קשורים (המשך)

רכישת כרטיסי טיסה ושירותי תיירות על ידי גלובל ליסינג מצדדים קשורים

בחודש אוגוסט 2026 אישרו וועדת הביקורת והדירקטוריון של גלובל ליסינג התקשרות בסך של כ-15 אלפי דולר בקשר עם רכישת כרטיסי טיסה ושירותי תיירות מלוקה תיירות בע"מ, חברה פרטית אשר כיום מוחזקת בחלקים שווים על ידי נמרוד בורוביץ, יו"ר הדירקטוריון ובנו של דוד בורוביץ ז"ל (עד פטירתו מבעלי השליטה בחברה, ובעלה של הגב' תמר מוזס בורוביץ, מבעלי השליטה בחברה ודירקטורית בגלובל ליסינג), ויריב מוזס בורוביץ, בנם של דוד בורוביץ ז"ל ותמר מוזס בורוביץ (להלן בביאור זה - "לוקה תיירות"), וזאת לאחר שההתקשרות האמורה סווגה על ידי וועדת הביקורת של גלובל ליסינג כלא חריגה. כמו כן, קבעה וועדת הביקורת של גלובל ליסינג אמות מידה לסיווג התקשרויות עתידיות לרכישת כרטיסי טיסה ושירותי תיירות מלוקה תיירות, ואישרה נוהל רכישת שירותי התיירות מלוקה תיירות אשר מטרתו לקבוע מראש את אמות המידה לצורך סיווג התקשרויות של גלובל ליסינג לרכישת שירותי תעופה ותיירות מלוקה, כאשר נקבע כי עסקאות המבוצעות בהתאם להוראות הנוהל ייחשבו כעסקאות שאינן חריגות, וכן כי הנוהל יהווה "הליך אחר" כהגדרת מונח זה בחוק החברות, לצורך אישור עסקאות כאמור. בהתאם לנוהל שגובש, הוא יחול על התקשרויות אשר עומדות בתנאים הקבועים בחוק החברות לעניין עסקה לא חריגה, כאשר נקבעו גם התנאים הבאים ביחס לתנאי שוק והיקף התקשרות מקסימאלי: (א) ההיקף הכולל של רכישת השירותים מלוקה תיירות בשנה לא יעלה על סך של 150 אלפי דולר; (ב) קודם להתקשרות תבוצע בדיקה תחרותית על ידי הנהלת גלובל ליסינג באשר לתנאים המוצעים, הן באופן עצמאי (במידת האפשר בשים לב למכלול נסיבות העניין והחלופות האפשריות) והן אל מול נותני שירותים, סוכנויות וספקים דומים, כדי לראות שהתנאים המוצעים על ידי לוקה דומים לתנאים של האחרים, כשמשקללים את התנאים המוצעים ומרכיבי החבילות וסוג המוצר, והחלופות בשוק. כמו כן, בהתאם לנוהל, מוסמכת הנהלת גלובל ליסינג לאשר התקשרויות המקיימות את התנאים שנקבעו בנוהל וסווגו על פיו כעסקאות שאינן חריגות. כניסתו של הנוהל האמור לתוקף מותנית באישור תקנון גלובל ליסינג בהתאם לאמור בדוח זימון האסיפה שפרסמה גלובל ליסינג בד בבד עם פרסום הדוחות כספיים ליום 30 ביוני 2026.

כנפיים אחזקות בע"מ

מידע כספי ביניים נפרד

ליום 30 ביוני 2026

(בלתי מבוקר)

קוסט פורר גבאי את קסירר
דרך מנחם בגין 144א',
תל-אביב 6492102
טל. 6232525-3-972+
ey.com

Shape the future with confidence

לכבוד
בעלי המניות של כנפיים אחזקות בע"מ
ראול וולנברג 2
תל אביב

א.ג.נ.,

הנדון: דוח מיוחד של רואה החשבון המבקר לסקירת המידע הכספי הביניים הנפרד
<u>לפי תקנה 38ד' לתקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומיידיים), התש"ל – 1970</u>

מבוא

סקרנו את המידע הכספי הביניים הנפרד המובא לפי תקנה 38ד' לתקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומיידיים), התש"ל - 1970 של **כנפיים אחזקות בע"מ** (להלן – "החברה") ליום 30 ביוני 2026, ולתקופות של שישה ושלושה חודשים שהסתיימו באותו תאריך. הדירקטוריון וההנהלה של החברה אחראים לעריכה ולהצגה של מידע כספי ביניים נפרד זה בהתאם לתקנה 38ד לתקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומיידיים), התש"ל-1970. אחריותנו היא להביע מסקנה על המידע הכספי הביניים הנפרד לתקופות ביניים אלו בהתבסס על סקירתנו.

היקף הסקירה

ערכנו את סקירתנו בהתאם לתקן סקירה (ישראל) 2410 של לשכת רואי חשבון בישראל- "סקירה של מידע כספי לתקופות ביניים הנערכת על ידי רואה החשבון המבקר של הישות". סקירה של מידע כספי נפרד לתקופות ביניים מורכבת מבירורים, בעיקר עם אנשים האחראים לעניינים הכספיים והחשבונאיים, ומיישום נהלי סקירה אנליטיים ואחרים. סקירה הינה מצומצמת בהיקפה במידה ניכרת מאשר ביקורת הנערכת בהתאם לתקני ביקורת מקובלים בישראל ולפיכך אינה מאפשרת לנו להשיג ביטחון שניוודע לכל העניינים המשמעותיים שהיו יכולים להיות מזוהים בביקורת. בהתאם לכך אין אנו מחווים חוות דעת של ביקורת.

מסקנה

בהתבסס על סקירתנו, לא בא לתשומת ליבנו דבר הגורם לנו לסבור שהמידע הכספי הביניים הנפרד הנ"ל, אינו ערוך, מכל הבחינות המהותיות, בהתאם להוראות תקנה 38ד' לתקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומיידיים), התש"ל-1970.

תל-אביב,
30 באוגוסט, 2026

קוסט פורר גבאי את קסירר
רואי חשבון

תל אביב - משרד ראשי
מרכז עזריאלי 1 תל אביב, ת.ד. 16593 תל אביב 6116402 | טלפון: 03-6085555 | info@deloitte.co.il

משרד ירושלים
קרית המדע 3
מגדל הר חוצבים
ירושלים, 914510
טלפון: 02-5018888
פקס: 02-5374173
info-jer@deloitte.co.il

משרד חיפה
מעלה השחרור 5
ת.ד 5648
חיפה, 3105502
טלפון: 04-8607333
פקס: 04-8672528
info-haifa@deloitte.co.il

משרד אילת
המרכז העירוני
ת.ד 583
אילת, 8810402
טלפון: 08-6375676
פקס: 08-6371628
info-eilat@deloitte.co.il

משרד נצרת
מרג' אבן עאמר 9
נצרת, 16100
טלפון: 073-3994455
פקס: 073-399445
info-nazareth@deloitte.co.il

בית שמש
יגאל אלון 1
בית שמש 9906201

נתונים על המצב הכספי

	ליום 30 ביוני		ליום 31 בדצמבר
	2026	2025	2025
	אלפי דולר	אלפי דולר	אלפי דולר
	(בלתי מבוקר)		מבוקר
נכסים			
נכסים שוטפים			
מזומנים ושווי מזומנים	851	3,145	1,964
פקדונות והשקעות לזמן קצר	24,535	13,774	22,654
חייבים ויתרות חובה	451	955	434
סה"כ נכסים שוטפים	25,837	17,874	25,052
נכסים לא שוטפים			
נכסים פיננסיים בשווי הוגן דרך רווח והפסד (סעיף 3ב)	19,517	22,038	22,234
השקעות בחברות מוחזקות (סעיף 3ב)	55,168	49,856	53,362
רכוש קבוע	119	118	115
נכסי זכות שימוש	95	150	122
מסים נדחים	2,875	2,435	3,269
סה"כ נכסים לא שוטפים	77,774	74,597	79,102
סה"כ נכסים	103,611	92,471	104,154
התחייבויות והון			
התחייבויות שוטפות			
זכאים ויתרות זכות	227	201	294
התחייבות בגין הטבות עובדים	364	309	640
סה"כ התחייבויות שוטפות	591	510	934
התחייבויות לא שוטפות			
התחייבות בגין חכירה	75	121	99
סה"כ התחייבויות לא שוטפות	75	121	99
הון			
הון מניות	5,492	5,349	5,424
פרמיה וקרנות הון	51,785	50,678	51,198
מניות המוחזקות על ידי החברה	(3,455)	(1,054)	(2,234)
עודפים	49,123	36,867	48,733
סה"כ הון המיוחס לבעלי מניות החברה	102,945	91,840	103,121
סה"כ התחייבויות והון	103,611	92,471	104,154

תמר מוזס בורוביץ	**ערן בן מנחם**	**דב ישועה**
יו"ר דירקטוריון	מנהל כללי	מנהל כספים

תאריך אישור המידע הכספי ביניים נפרד: 30 באוגוסט 2026.

כנפיים אחזקות בע"מ

נתונים על רווח והפסד

	לתקופה של שישה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני		לתקופה של שלושה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני		לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר
	2026	2025 (*)	2026	2025 (*)	2025 (*)
	אלפי דולר	אלפי דולר	אלפי דולר	אלפי דולר	אלפי דולר
	(בלתי מבוקר)		(בלתי מבוקר)		מבוקר
הכנסות	1,214	1,066	607	532	2,209
הוצאות הנהלה וכלליות	(1,579)	(1,123)	(827)	(664)	(2,832)
הפסד מפעולות רגילות	(365)	(57)	(220)	(132)	(623)
הוצאות מימון	(9)	(9)	(6)	(6)	(19)
הכנסות מימון	2,171	11,656	4,182	6,722	19,196
הכנסות מימון, נטו	2,162	11,647	4,176	6,716	19,177
חלק החברה ברווחי חברות מוחזקות, נטו ממס	2,789	2,937	1,029	1,787	6,145
רווח לפני מסים על הכנסה	4,586	14,527	4,985	8,371	24,699
הטבת מס (מסים על הכנסה)	(394)	-	(17)	-	834
רווח מפעילויות נמשכות	4,192	14,527	4,968	8,371	24,533
רווח מפעילות שהופסקה, נטו	1,006	2,487	364	2,249	3,347
רווח בגין יציאה מאיחוד של חברה מאוחדת	355	-	355	-	-
רווח לתקופה המיוחס לבעלי המניות של החברה	5,553	17,014	5,687	10,620	28,880

(*) סווג מחדש בגין פעילות מופסקת, ראו ביאור 3ו.

נתונים על הרווח הכולל

	לתקופה של שישה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני		לתקופה של שלושה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני		לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר
	2026	2025	2026	2026	2025
	אלפי דולר	אלפי דולר	אלפי דולר	אלפי דולר	אלפי דולר
	(בלתי מבוקר)		(בלתי מבוקר)		מבוקר
רווח לתקופה	5,553	17,014	5,687	10,620	28,880
רווח כולל אחר:					
סכומים אשר לא יסווגו בעתיד לרווח או הפסד, נטו ממס:					
חלק ברווח הכולל האחר של חברות מוחזקות	-	-	-	-	137
סכומים אשר יסווגו בעתיד לרווח או הפסד, נטו ממס:					
חלק ברווח הכולל האחר של חברות מוחזקות	548	389	482	481	727
רווח כולל אחר לתקופה, נטו ממס	548	389	482	481	864
סה"כ רווח כולל לתקופה המיוחס לבעלי המניות של החברה	6,101	17,403	6,169	11,101	29,744

כנפיים אחזקות בע"מ

נתונים על תזרימי המזומנים

	לתקופה של שישה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני		לתקופה של שלושה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני		לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר
	2026	2025	2026	2025	2025
	אלפי דולר	אלפי דולר	אלפי דולר	אלפי דולר	אלפי דולר
	(בלתי מבוקר)		(בלתי מבוקר)		מבוקר
תזרימי מזומנים - פעילות שוטפת					
רווח לתקופה המיוחס לבעלי המניות של החברה	5,553	17,014	5,687	10,620	28,880
התאמות הדרושות כדי להציג את תזרימי המזומנים מפעילות שוטפת - נספח א'	(2,471)	(15,244)	(4,077)	(9,156)	(23,729)
מזומנים נטו מפעילות שוטפת	3,082	1,770	1,610	1,464	5,151
תזרימי מזומנים - פעילות השקעה					
שינוי בפקדונות	(130)	381	(1,147)	1,117	(7,635)
רכישת רכוש קבוע	(14)	(2)	(12)	(2)	(8)
השקעה ומתן הלוואות לחברות מוחזקות	-	(336)	-	(336)	(1,848)
מימוש מניות ואופציות אל על	2,189	2,179	852	540	8,013
מזומנים נטו מפעילות (לפעילות) השקעה	2,045	2,222	(307)	1,319	(1,478)
תזרימי מזומנים - פעילות מימון					
דיבידנד ששולם לבעלים של החברה	(5,163)	(4,047)	(5,163)	(4,047)	(4,047)
תשלומים בגין רכישת מניות באוצר	(1,221)	-	(1,221)	-	(1,180)
מימוש כתבי אופציה למניות החברה	68	-	68	-	75
פירעון התחייבות בגין חכירה	(34)	(27)	(23)	(13)	(57)
מזומנים נטו לפעילות מימון	(6,350)	(4,074)	(6,339)	(4,060)	(5,209)
השפעת השינויים בשערי חליפין על יתרות מזומנים המוחזקות במטבע חוץ	110	52	119	179	325
ירידה במזומנים ושווי מזומנים	(1,113)	(30)	(4,917)	(1,098)	(1,211)
יתרת מזומנים ושווי מזומנים לתחילת התקופה	1,964	3,175	5,768	4,243	3,175
יתרת מזומנים ושווי מזומנים לסוף התקופה	851	3,145	851	3,145	1,964

כנפיים אחזקות בע"מ

נתונים על תזרימי המזומנים

	לתקופה של שישה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני		לתקופה של שלושה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני		לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר
	2026	2025	2026	2025	2025
	אלפי דולר	אלפי דולר	אלפי דולר	אלפי דולר	אלפי דולר
	(בלתי מבוקר)		(בלתי מבוקר)		מבוקר
התאמות הדרושות כדי להציג את תזרימי המזומנים מפעילות שוטפת - נספח א'					
הכנסות והוצאות שאינן כרוכות בתזרימי מזומנים:					
הכנסות מימון, נטו שהוכרו ברווח והפסד	(1,865)	(1,177)	(1,692)	(1,468)	(2,311)
פחת והפחתות	37	35	19	17	72
מסים נדחים, נטו	394	-	17	-	(834)
שינוי בנגזרים	(95)	-	(102)	-	-
עלייה (ירידה) בהתחייבויות בשל הטבות לעובדים	(276)	(238)	(183)	(132)	93
הוצאות בגין תשלומים מבוססי מניות	39	91	17	43	136
הפסד (רווח) מהתאמת שווי הוגן של נכסים פיננסיים	528	(10,100)	(2,575)	(5,056)	(16,130)
חלק החברה ברווחי חברות מוחזקות (כולל פעילות מופסקת), נטו ממס (*)	(1,244)	(3,587)	337	(2,620)	(5,101)
שינויים בסעיפי רכוש והתחייבויות:					
קיטון (גידול) בחייבים אחרים ויתרות חובה	78	(295)	143	(8)	226
גידול (קיטון) בזכאים ויתרות זכות	(67)	27	(58)	68	120
	(2,471)	(15,244)	(4,077)	(9,156)	(23,729)
(*) כולל דיבידנד שנתקבל	2,906	1,837	2,085	1,415	4,393
נספח ב' -תקבולי / תשלומי ריבית במזומנים המסווגים בתזרים מפעילות שוטפת					
תקבולי ריבית	436	263	391	197	633
תקבולי דיבידנד	777	-	-	-	-

כנפיים אחזקות בע"מ

נתונים נוספים בדבר מידע כספי ביניים נפרד

(1) כללי

א. המידע הכספי הנפרד של כנפיים אחזקות בע"מ (להלן - "החברה") ערוך בהתאם להוראות תקנה 38ד' לתקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומיידיים) התש"ל-1970.
החברה התאגדה בישראל בחודש מאי 1980. בחודש נובמבר 1993 הונפקה החברה לראשונה לציבור. לחברה מספר החזקות בתחום התעופה:
גלובל כנפיים ליסינג בע"מ (להלן - "גלובל ליסינג") עוסקת בהחכרות תפעוליות של מטוסים. ביום 18 במאי 2026 הושלמה עסקת השקעה מהותית בגלובל ליסינג, אשר הוחזקה ערב העסקה בשיעור של כ-67% על ידי החברה. במסגרת עסקת ההשקעה נכנסה חברה בשליטת משפחת שמלצר, השכרות רכב שלמה (1987) בע"מ (להלן - "המשקיעה החדשה בגלובל ליסינג") להשקעה בגלובל ליסינג בתמורה לסך של כ-40.37 מיליון דולר כנגד הקצאת מניות בגלובל ליסינג. לאחר השלמת העסקה מחזיקות כל אחת מבין המשקיעה החדשה בגלובל ליסינג והחברה, ב-40.11% מהון המניות הרגילות של גלובל ליסינג ומזכויות ההצבעה בה. עם השלמת העסקה האמורה נכנס לתוקפו הסכם בעלי מניות בגלובל ליסינג שנחתם בין החברה והמשקיעה החדשה בגלובל ליסינג, המסדיר היחסים ביניהן כבעלי מניות בגלובל ליסינג. לפרטים נוספים ראו בביאור 3ג(1) לדוחות הכספיים המאוחדים;
כנפי תחזוקה - שותפות מוגבלת (להלן - "כנפי תחזוקה"), שהינה בבעלות מלאה (100%) של החברה. כנפי תחזוקה עוסקת בביצוע עבודות תחזוקה למטוסים של חיל האוויר. החל מספטמבר 2025 מחזיקה כנפי תחזוקה את מלוא הון המניות של חברת אלבטרוס א.ד מכלולים תעופתיים בע"מ (להלן - "אלבטרוס"), חברה המתמחה בייצור, השבחה והרכבת רתמות, מערכות מכלולים תעופתיים בעיקר לכלי טייס צבאים ואזרחיים. כחלק מהעסקה העמידה גם החברה מימון לאלבטרוס. לפרטים נוספים ראו ביאור 8א(2) בדוחות הכספיים המאוחדים לשנת 2025);
קיו. איי. אס. ישראל בע"מ (להלן - "QAS") מוחזקת בשיעור של 50% בבעלות החברה (50% הנותרים מוחזקים על ידי Swissport International). QAS עוסקת במתן שירותי קרקע לחברות תעופה ומפעילי מטוסים פרטיים, במתן שירותי ליווי לנוסעים והפעלת טרקליני נוסעים ואח"מ בנתב"ג.
בנוסף מחזיקה החברה למועד פרסום הדוח במניות של חברת התעופה אל על נתיבי אויר לישראל בע"מ (להלן - "אל על"), המהוות כ-0.7% מהון המניות המונפק והנפרע (ללא דילול) של אל על.
באוגוסט 2023, התקשרה החברה בהסכם עם חברה המשתייכת לקבוצת Nayak Aircraft Services לשיתוף פעולה והקמת מיזם משותף למתן שירותי תחזוקת ליין (Line maintenance) למטוסים אזרחיים בנמל התעופה בן גוריון, כאשר למועד זה, לאור המלחמה והשפעותיה בכלל ובפרט על פעילות החברות הזרות בנתב"ג נדחה מועד תחילת הפעילות (לפרטים נוספים ראו ביאור 1ג(5) בדוחות הכספיים המאוחדים לשנת 2025 וביאור 1ו(5) לדוחות הכספיים המאוחדים).

ב. יש לעיין במידע כספי ביניים נפרד זה בהקשר למידע הכספי הנפרד של החברה ליום 31 בדצמבר 2025 ולשנה שהסתיימה באותו תאריך, ולנתונים הנוספים אשר נלוו אליהם.

ג. המצב הביטחוני והגיאו-פוליטי -מלחמת "חרבות ברזל" והמערכה מול איראן

ביום 7 באוקטובר 2023, החלה מתקפת פתע על מדינת ישראל שהובילה לפתיחת מלחמת "חרבות ברזל" ולהכרזת ממשלת ישראל על מצב מלחמה, ומלחמה זו התפתחה למערכת רב זירתית כאשר מעת לעת חלו שינויים בזירות השונות. מלחמה זו והצעדים שננקטו בעקבותיה הביאו לפגיעה בפעילות המשק הישראלי, כאשר אחד הענפים שנפגעו משמעותית הינו ענף התעופה והתיירות בישראל, וענף זה והתמורות בו, ממשיכים להיות תלויים למועד זה בהיבטים השונים הקשורים במלחמה ובמצב הביטחוני מדיני. בסוף חודש פברואר 2026, החלה מערכה ישראלית ואמריקאית מול איראן, המכונה "שאגת הארי", אשר הביאה לאחר מכן להרחבה והחרפה משמעותית של המלחמה בזירות שונות במזרח התיכון, ובפרט מול איראן וארגון חיזבאללה בלבנון, ועם מעורבות ופגיעה הן בישראל והן במדינות שונות במפרץ הפרסי. בהמשך לכך, ביום 8 באפריל 2026 נכנסה לתוקף הפסקת אש זמנית בין הצדדים, ובאמצע יוני 2026 נחתם מזכר הבנות בין ארה"ב לבין איראן, הקובע את הפסקת הפעולות הצבאיות לצד התחייבות לניהול משא ומתן ולהגעה להסכם סופי בתוך 60 ימים לכל היותר, עם אפשרות להארכה בהסכמה הדדית. יחד עם זאת, למועד זה לא הושג הסכם סופי בין הצדדים, ולצד ניסיונות של הגורמים המעורבים בתיווך בין הצדדים במטרה להגיע להסכמות כלשהן, המשיכו הצדדים את המערכה הן ברבדים שונים דוגמת המצור האמריקאי על כלל הנמלים האיראניים מחד, וחסימת המעבר החופשי במצר הורמוז (עבור רוב התנועה המסחרית) על ידי איראן, מאידך, וכאשר בשלב מסוים חודשו הפעולות הצבאיות לרבות בדרך של פעולות צבאיות של איראן כנגד המדינות השונות במפרץ הפרסי. למערכה זו השפעה לרעה על שוק התעופה העולמי, והיא משפיעה כמובן גם על הפעילות בנתב"ג.

לעניין השפעת מלחמת "חרבות ברזל" והמערכה מול איראן על החזקות החברה, ראו ביאור 1ו לדוחות הכספיים המאוחדים.

(2) מדיניות חשבונאית

המידע הכספי הנפרד נערך בהתאם למדיניות החשבונאית המפורטת בביאור א(3) למידע הכספי הנפרד של החברה ליום 31 בדצמבר 2025 ולשנה שהסתיימה באותו תאריך.

(3) פרטים ואירועים מהותיים בתקופת הדוח ולאחר תאריך הדוח

א. לחברה יתרת השקעות, נטו בחברות מוחזקות במישרין (לא כולל החזקת החברה בנכסים פיננסיים בשווי הוגן דרך רווח והפסד) המוצגות בדוחותיה הנפרדים של החברה, בסך של כ-55 מיליון דולר. להלן פירוט החברות המוחזקות במישרין ע"י החברה:

שם החברה המוחזקת	מדינת התאגדות	שיעור ההחזקה בזכויות בהון חברה מוחזקת	היקף ההשקעה בחברה מוחזקת
		ליום 30 ביוני	
		2026	
		%	אלפי דולר
חברות מאוחדות			
כנפי תחזוקה - שותפות מוגבלת *	ישראל	100.0	6,936
עסקאות משותפות			
גלובל ליסינג **	ישראל	40.11	42,702
QAS	ישראל	50.0	5,142
NAYAK	ישראל	49.99	-
השקעות אחרות	ישראל		388
נכסים פיננסיים בשווי הוגן דרך רווח או הפסד			
אל על***	ישראל	0.6	19,517

* כולל סך של 5 מיליון ש"ח (כ-1,580 אלפי דולר) בגין מימון שהעמידה החברה לאלבטרוס בחודש ספטמבר 2025.

** לפירוט בדבר הסכם השקעה בגלובל ליסינג שהושלם בחודש מאי 2026, אשר כתוצאה ממנו חדלה החברה מלאחד את גלובל ליסינג בדוחותיה הכספיים והחזקה זו נמדדת על פי שיטת השווי המאזני, ראו ביאור 3ג(1) לדוחות הכספיים המאוחדים וביאור 3ו להלן).

*** הנכסים הפיננסיים, מניות של אל על, נסחרים בבורסה לניירות ערך בתל אביב בע"מ (להלן - "הבורסה"). השווי ההוגן של הנכסים הפיננסיים כאמור מייצג את מחירי השוק המצוטטים נכון ליום 30 ביוני 2026 (רמה 1). השקעה זו מוצגת במסגרת נכסים פיננסיים בשווי הוגן לזמן ארוך. לפרטים נוספים אודות מימוש חלק ממניות אל על במהלך תקופת הדוח, וכן בנוגע ליתרת החזקות החברה בניירות הערך של אל על נכון למועד פרסום הדוח ראו ביאור 3ג להלן.
בנוסף להחזקה במניות אל על כאמור לעיל, מחזיקה החברה בהשקעה בנכסים פיננסיים נוספים אשר שוויים ההוגן למועד הדוח הינו כ-20.2 מיליון דולר והינם מסווגים במסגרת פקדונות והשקעות לזמן קצר. נכסים פיננסיים אלו יכולים לשמש את החברה בתקופת זמן קצרה יחסית. השווי ההוגן של הנכסים הפיננסיים כאמור מייצג את מחירי השוק המצוטטים נכון ליום 30 ביוני 2026 (רמה 1).

שם החברה המוחזקת	מדינת התאגדות	שיעור ההחזקה בזכויות בהון חברה מוחזקת	היקף ההשקעה בחברה מוחזקת
		ליום 30 ביוני	
		2025	
		%	אלפי דולר
חברות מאוחדות			
גלובל ליסינג	ישראל	66.97	39,960
כנפי תחזוקה - שותפות מוגבלת	ישראל	100.0	4,822
עסקאות משותפות			
QAS	ישראל	50.0	4,706
NAYAK	ישראל	49.99	
נכסים פיננסיים בשווי הוגן דרך רווח או הפסד			
אל על*	ישראל	1.03	22,038

* הנכסים הפיננסיים (מניות אל על), נסחרים בבורסה. השווי ההוגן של הנכסים הפיננסיים כאמור מייצג את מחירי השוק המצוטטים נכון ליום 30 ביוני 2025 (רמה 1).

ב. השקעה מהותית בגלובל ליסינג

לפרטים בדבר עסקה להכנסת משקיעה לגלובל ליסינג והסכם שליטה משותפת בגלובל ליסינג ראו ביאור 3ג(1) לדוחות הכספיים המאוחדים.
לפרטים נוספים בדבר סיווג מחדש של מספרי השוואה ראו ביאור ה להלן.

ג. החזקת החברה באל על

1. במהלך תקופת הדוח מימשה החברה, בדרך של מכירה בבורסה, כ-0.4 מיליון מניות של אל על, וזאת בתמורה לסך כולל של כ-6.7 מיליון ש"ח (כ-2.2 מיליון דולר). בנוסף, ביום 27 בינואר 2026, קיבלה החברה דיבידנד מאל על בסך כ-2.4 מיליון ש"ח (כ-0.8 מיליון דולר) אשר נזקף במסגרת הכנסות המימון.

2. מתוך הסך האמור בס"ק 1 לעיל, במהלך הרבעון השני לשנת 2026 מימשה החברה, בדרך של מכירה בבורסה, כ-0.2 מיליון מניות של אל על, וזאת בתמורה לסך כולל של כ-2.5 מיליון ש"ח (כ-0.9 מיליון דולר).

3. לאחר תאריך הדוח ועד לפרסומו, מימשה החברה בדרך של מכירה בבורסה, סך של כ-65 אלפי מניות של אל על, וזאת בתמורה לסך כולל של כ-1,005 אלפי ש"ח (כ-334 אלפי דולר).

4. בהתאם ולאחר המימוש האמור, נכון למועד פרסום הדוח, יתרת החזקת החברה במניות אל על הינה כ-3.9 מיליון מניות (אשר מהוות שיעור של כ-0.7% מהונה המונפק והנפרע של אל על).

ד. חלוקת דיבידנד

ביום 5 באפריל 2026, החליט דירקטוריון החברה על חלוקת דיבידנד בסך של 100 אגורות לכל מניה רגילה בת 1 ש"ח ע.נ. - סכום הדיבידנד הכולל הינו כ-16.3 מיליון ש"ח (כ-5.2 מיליון דולר) והוא שולם ביום 27 באפריל 2026.

ה. רכישה עצמית של מניות החברה אשר נבעו ממימוש כתבי אופציות של החברה

ביום 17 ביוני 2026, אישר דירקטוריון החברה, רכישה עצמית של מניות החברה, אשר נבעו ממימוש 356,125 אופציות על ידי עובדים ונושאי משרה של החברה ושל חברות בנות (כמות המניות שנבעה מהמימוש האמור הינה של 202,923 מניות) (לעניין כתבי האופציה שהוענקו ראו ביאור 17ג לדוחות הכספיים המאוחדים לשנת 2025), וזאת בתמורה כוללת של כ-3.6 מיליון ש"ח (כ-1.2 מיליון דולר לפי שער החליפין למועד ביצוע הרכישה). המניות האמורות הונפקו ביום 17 ביוני 2026 והליך רכישתן על ידי החברה הושלם ביום 22 ביוני 2026, ובהתאם מניות אלו הפכו למניות "רדומות" כאמור בסעיף 308 לחוק החברות, התשנ"ט-1999 (אינן מקנות זכויות בהון או בהצבעה). למועד זה מספר המניות הרדומות הכולל של החברה הינו 579,910. התמורה לחברה במסגרת הנפקת המניות כתוצאה ממימוש כתבי האופציה לעיל בחודש יוני 2026 (תשלום הערך הנקוב בגין המניות שהונפקו) הסתכמה לסך של כ-203 אלפי ש"ח (כ-68 אלפי דולר).

ו. סיווג מחדש של מספרי השוואה בגין יציאה מאיחוד של גלובל ליסינג

להלן השפעת ההתאמות על הדוחות הכספיים לתקופה של שישה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני 2025:

	כפי שדווח בעבר	השינוי	כמוצג בדוחות כספיים אלו
הכנסות	1,066	-	1,066
הוצאות הנהלה וכלליות	(1,123)	-	(1,123)
הפסד מפעולות רגילות	(57)	-	(57)
הוצאות מימון	(9)	-	(9)
הכנסות מימון	11,656	-	11,656
הכנסות מימון, נטו	11,647	-	11,647
חלק החברה ברווחי חברות מוחזקות, נטו ממס	5,424	(2,487)	2,937
רווח מפעילויות נמשכות	17,014	(2,487)	14,527
רווח מפעילויות שהופסקו, נטו	-	2,487	2,487
רווח לתקופה המיוחס לבעלי המניות של החברה	17,014	-	17,014

להלן השפעת ההתאמות על הדוחות הכספיים לתקופה של שלושה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני 2025:

	כפי שדווח בעבר	השינוי	כמוצג בדוחות כספיים אלו
הכנסות	532	-	532
הוצאות הנהלה וכלליות	(664)	-	(664)
הפסד מפעולות רגילות	(132)	-	(132)
הוצאות מימון	(6)	-	(6)
הכנסות מימון	6,722	-	6,722
הכנסות מימון, נטו	6,716	-	6,716
חלק החברה ברווחי חברות מוחזקות, נטו ממס	4,036	(2,249)	1,787
רווח מפעילויות נמשכות	10,620	(2,249)	8,371
רווח מפעילויות שהופסקו, נטו	-	2,249	2,249
רווח לתקופה המיוחס לבעלי המניות של החברה	10,620	-	10,620

ו. סיווג מחדש של מספרי השוואה בגין יציאה מאיחוד של גלובל ליסינג

להלן השפעת ההתאמות על הדוחות הכספיים לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר 2025:

	כפי שדווח בעבר	השינוי	כמוצג בדוחות כספיים אלו
הכנסות	2,209	-	2,209
הוצאות הנהלה וכלליות	(2,832)	-	(2,832)
הפסד מפעולות רגילות	(623)	-	(623)
הוצאות מימון	(19)	-	(19)
הכנסות מימון	19,196	-	19,196
הכנסות מימון, נטו	19,177	-	19,177
חלק החברה ברווחי חברות מוחזקות, נטו ממס	9,492	(3,347)	6,145
רווח לפני מסים על הכנסה	28,046	(3,347)	24,699
הטבת מס	834	-	834
רווח מפעילויות נמשכות	28,880	(3,347)	25,533
רווח מפעילויות שהופסקו, נטו	-	3,347	3,347
רווח לתקופה המיוחס לבעלי המניות של החברה	28,880	-	28,880

חלק ד׳

דוח בדבר אפקטיביות הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי

כנפיים אחזקות בע"מ

דוח רבעון שני של שנת 2026 בדבר אפקטיביות הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי לפי תקנה 38ג(א) לתקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומיידיים), התש"ל-1970

4.1. **כללי**

ההנהלה, בפיקוח הדירקטוריון של כנפיים אחזקות בע"מ (**"התאגיד"**), אחראית לקביעתה והתקיימותה של בקרה פנימית נאותה על הדיווח הכספי ועל הגילוי בתאגיד.

לעניין זה, חברי ההנהלה הינם:

4.1.1. ערן בן מנחם, מנכ"ל;

4.1.2. סידני סלסקי, סמנכ"ל;

4.1.3. דב ישועה, מנהל כספים:

4.2. **הבקרה הפנימית**

בקרה פנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי כוללת בקרות ונהלים הקיימים בתאגיד אשר תוכננו בידי המנהל הכללי ונושא המשרה הבכיר ביותר בתחום הכספים או תחת פיקוחם או בידי מי שמבצע בפועל את התפקידים האמורים, בפיקוח דירקטוריון התאגיד ואשר נועדו לספק ביטחון סביר בהתייחס למהימנות הדיווח הכספי ולהכנת הדוחות בהתאם להוראות הדין, ולהבטיח כי מידע שהתאגיד נדרש לגלות בדוחות שהוא מפרסם על פי הוראות הדין נאסף, מעובד, מסוכם ומדווח במועד ובמתכונת הקבועים בדין.

הבקרה הפנימית כוללת, בין השאר, בקרות ונהלים שתוכננו להבטיח כי מידע שהתאגיד נדרש לגלותו כאמור, נצבר ומועבר להנהלת התאגיד, לרבות למנהל הכללי ולנושא המשרה הבכיר ביותר בתחום הכספים או למי שמבצע בפועל את התפקידים האמורים, וזאת כדי לאפשר קבלת החלטות במועד המתאים, בהתייחס לדרישת הגילוי.

בשל המגבלות המבניות שלה, בקרה פנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי אינה מיועדת לספק ביטחון מוחלט שהצגה מוטעית או השמטת מידע בדוחות תימנע או תתגלה.

בדוח הרבעוני בדבר אפקטיביות הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי אשר צורף לדוח הרבעוני לתקופה שנסתיימה ביום 31 במרץ 2026 (להלן - הדוח הרבעוני בדבר הבקרה הפנימית האחרון), נמצאה הבקרה הפנימית כאפקטיבית.

בדיקת והערכת אפקטיביות הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי והגילוי בוצעה על ידי הנהלת החברה, בפיקוח הדירקטוריון, בקשר לחברה ולחברות הבנות כנפי תחזוקה – שותפות מוגבלת וגלובל כנפיים ליסינג בע"מ.

עד למועד הדוח, לא הובא לידיעת דירקטוריון התאגיד והנהלתו כל אירוע או עניין שיש בהם כדי לשנות את הערכת האפקטיביות של הבקרה הפנימית, כפי שנמצאה בדוח הרבעוני בדבר הבקרה הפנימית האחרון.

למועד הדוח בהתבסס על האמור בדוח הרבעוני בדבר הבקרה הפנימית האחרון, ובהתבסס על מידע שהובא לידיעת ההנהלה והדירקטוריון כאמור לעיל, הבקרה הפנימית היא **אפקטיבית**.

4.3. **<u>הצהרות מנהלים</u>**[1]

4.3.1. **<u>הצהרת מנכ"ל</u>**

אני, ערן בן מנחם, מצהיר כי:

4.3.1.1. בחנתי את הדוח הרבעוני של כנפיים אחזקות בע"מ ("**התאגיד**") לרבעון השני של שנת 2026 ("**הדוחות**");

4.3.1.2. לפי ידיעתי, הדוחות אינם כוללים כל מצג לא נכון של עובדה מהותית ולא חסר בהם מצג של עובדה מהותית הנחוץ כדי שהמצגים שנכללו בהם, לאור הנסיבות שבהן נכללו אותם מצגים, לא יהיו מטעים בהתייחס לתקופת הדוחות;

4.3.1.3. לפי ידיעתי, הדוחות הכספיים ומידע כספי אחר הכלול בדוחות משקפים באופן נאות, מכל הבחינות המהותיות, את המצב הכספי, תוצאות הפעולות ותזרימי המזומנים של התאגיד לתאריכים ולתקופות שאליהם מתייחסים הדוחות;

4.3.1.4. גיליתי לרואה החשבון המבקר של התאגיד, לדירקטוריון ולועדת הביקורת של דירקטוריון התאגיד, בהתבסס על הערכתי העדכנית ביותר לגבי הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי:

א. את כל הליקויים המשמעותיים והחולשות המהותיות בקביעתה או בהפעלתה של הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי העלולים באופן סביר להשפיע לרעה על יכולתו של התאגיד לאסוף, לעבד, לסכם או לדווח על מידע כספי באופן שיש בו להטיל ספק במהימנות הדיווח הכספי והכנת הדוחות הכספיים בהתאם להוראות הדין; וכן -

ב. כל תרמית, בין מהותית ובין שאינה מהותית, שבה מעורב המנהל הכללי או מי שכפוף לו במישרין או מעורבים עובדים אחרים שיש להם תפקיד משמעותי בבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי;

4.3.1.5. אני, לבד או יחד עם אחרים בתאגיד:

א. קבעתי בקרות ונהלים, או וידאתי קביעתם וקיומם תחת פיקוחי של בקרות ונהלים, המיועדים להבטיח שמידע מהותי המתייחס לתאגיד, לרבות חברות מאוחדות שלו כהגדרתן בתקנות ניירות ערך (דוחות כספיים שנתיים), התש"ע-2010, מובא לידיעתי על ידי אחרים בתאגידובחברות המאוחדות, בפרט במהלך תקופת ההכנה של הדוחות; וכן -

ב. קבעתי בקרות ונהלים, או וידאתי קביעתם וקיומם תחת פיקוחישל בקרות ונהלים, המיועדים להבטיח באופן סביר את מהימנות הדיווח הכספי והכנת הדוחות הכספיים בהתאם להוראות הדין, לרבות בהתאם לכללי חשבונאות מקובלים;

ג. לא הובא לידיעתי כל אירוע או עניין שחל במהלך התקופה שבין מועד הדוח התקופתי האחרון לבין מועד דוח זה, אשר יש בו כדי לשנות, את מסקנת הדירקטוריון וההנהלה בנוגע לאפקטיביות הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי של התאגיד.

אין באמור לעיל כדי לגרוע מאחריותי או מאחריות כל אדם אחר, על פי כל דין.

_____

ערן בן מנחם, מנכ"ל

תאריך: 30 באוגוסט 2026

[1] בהתאם לאמור בסעיף 4.2 לעיל.

4.3.2. **<u>הצהרת מנהל הכספים</u>**

אני, דב ישועה, מצהיר בזה כי:

4.3.2.1. בחנתי את הדוחות הכספיים ביניים ואת המידע הכספי האחר הכלול בדוחות לתקופת הביניים של כנפיים אחזקות בע"מ (להלן: "**התאגיד**") לרבעון השני של שנת 2026 (להלן:"**הדוחות**" או "**הדוחות לתקופת הביניים**");

4.3.2.2. לפי ידיעתי, הדוחות הכספיים ביניים והמידע הכספי האחר הכלול בדוחות לתקופת הביניים אינם כוללים כל מצג לא נכון של עובדה מהותית, ולא חסר בהם מצג של עובדה מהותית הנחוץ כדי שהמצגים שנכללו בהם, לאור הנסיבות שבהן נכללו אותם מצגים, לא יהיו מטעים בהתייחס לתקופת הדוחות;

4.3.2.3. לפי ידיעתי, הדוחות הכספיים ביניים והמידע הכספי האחר הכלול בדוחות לתקופת הביניים משקפים באופן נאות, מכל הבחינות המהותיות, את המצב הכספי, תוצאות הפעולות ותזרימי המזומנים של התאגיד לתאריכים ולתקופות שאליהם מתייחסים הדוחות;

4.3.2.4. גיליתי לרואה החשבון המבקר של התאגיד, לדירקטוריון ולוועדת הביקורת של דירקטוריון התאגיד, בהתבסס על הערכתי העדכנית ביותר לגבי הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי:

א. את כל הליקויים המשמעותיים והחולשות המהותיות בקביעתה או בהפעלתה של הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי, ככל שהיא מתייחסת לדוחות הכספיים ביניים ולמידע הכספי האחר הכלול בדוחות לתקופת הביניים, העלולים באופן סביר להשפיע לרעה על יכולתו של התאגיד לאסוף, לעבד, לסכם או לדווח על מידע כספי באופן שיש בו להטיל ספק במהימנות הדיווח הכספי והכנת הדוחות הכספיים בהתאם להוראות הדין; וכן –

ב. כל תרמית, בין מהותית ובין שאינה מהותית, שבה מעורב המנהל הכללי או מי שכפוף לו במישרין או מעורבים עובדים אחרים שיש להם תפקיד משמעותי בבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי.

4.3.2.5. אני, לבד או יחד עם אחרים בתאגיד:

א. קבעתי בקרות ונהלים, או וידאתי קביעתם וקיומם תחת פיקוחנו של בקרות ונהלים, המיועדים להבטיח שמידע מהותי המתייחס לתאגיד, לרבות חברות מאוחדות שלו כהגדרתן בתקנות ניירות ערך (דוחות כספיים שנתיים), התש"ע-2010, מובא לידיעתי על ידי אחרים בתאגיד ובחברות המאוחדות, בפרט במהלך תקופת ההכנה של הדוחות; וכן -

ב. קבעתי בקרות ונהלים, או וידאתי קביעתם וקיומם תחת פיקוחישל בקרות ונהלים, המיועדים להבטיח באופן סביר את מהימנות הדיווח הכספי והכנת הדוחות הכספיים בהתאם להוראות הדין, לרבות בהתאם לכללי חשבונאות מקובלים;

ג. לא הובא לידיעתי כל אירוע או עניין שחל במהלך התקופה שבין מועד הדוח הרבעוני האחרון לבין מועד דוח זה, אשר יש בו כדי לשנות, את מסקנת הדירקטוריון וההנהלה בנוגע לאפקטיביות הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי ועל הגילוי של התאגיד.

אין באמור לעיל כדי לגרוע מאחריותי או מאחריות כל אדם אחר, על פי כל דין.

_____

דב ישועה,

מנהל כספים

תאריך: 30 באוגוסט 2026

חלק ה׳

מכתב הסכמה

קוסט פורר גבאי את קסירר
דרך מנחם בגין 144א',
תל-אביב 6492102

טל. 6232525-3-972+
ey.com

Shape the future
with confidence

30 באוגוסט, 2026

לכבוד
הדירקטוריון של
כנפיים אחזקות בע"מ ("**החברה**")

<u>ראול ולנברג 2, תל אביב</u>

ג.א.נ.

<u>הנדון: מכתב הסכמה בקשר לתשקיף מדף של החברה מחודש מאי, 2025</u>

הננו להודיעכם כי אנו מסכימים להכללה (לרבות בדרך של הפניה) של הדוחות שלנו המפורטים להלן על בסיס תשקיף מדף מחודש מאי, 2025:

1. דוח סקירה מיום 30 באוגוסט, 2026 על מידע כספי תמציתי מאוחד של החברה ליום 30 ביוני, 2026 ולתקופה של שישה ושלושה חודשים שהסתיימה באותו התאריך.
2. דוח מיוחד של רואה החשבון המבקר מיום 26 במאי, 2026 על תמצית המידע הכספי הביניים הנפרד של החברה ליום 30 ביוני, 2026 ולתקופה של שישה ושלושה חודשים שהסתיימה באותו תאריך, לפי תקנה 38ד' לתקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומיידיים), התש"ל-1970.

בכבוד רב,

קוסט פורר גבאי את קסירר
רואי חשבון