כנפיים אחזקות בע"מ ("החברה")

29 בספטמבר, 2026

לכבוד	לכבוד
רשות ניירות ערך	הבורסה לניירות ערך בתל אביב בע"מ
www.isa.gov.il	http://maya.tase.co.il

הנדון: <u>דוח מיידי בדבר אישור הארכת ועדכון הסכם ניהול עם גלובל כנפיים ליסינג בע"מ</u>

החברה מתכבדת לדווח, כי ועדת הביקורת ודירקטוריון החברה אישרו את הארכת ועדכון התקשרות החברה בהסכם למתן שירותי ניהול לגלובל כנפיים ליסינג בע"מ ("**גלובל ליסינג**"), שהינה חברה ציבורית בשליטה משותפת של החברה[1], לתקופה של שלוש שנים נוספות החל מיום 1 בנובמבר 2026 ("**הסכם הניהול החדש**"), בתנאים העיקריים המפורטים להלן.

1. <u>שירותי הניהול</u>. החברה תמשיך להעמיד לגלובל ליסינג שירותי ניהול באמצעות עובדי החברה ונותני שירותים מטעמה, הכוללים: שירותי מנכ"ל בהיקף של 100% משרה; שירותים בקשר עם בחינה, קידום וביצוע עסקאות ליסינג, לרבות היבטי מימון וניהול השיווק, בהיקף של 50% משרה; שירותי סמנכ"ל/מנהל כספים בהיקף של 50% משרה; שירותי יועץ משפטי ומזכיר חברה בהיקף של 50% משרה; שירותי הנהלת חשבונות בהיקף של 50% משרה; ושירותי ניהול אופרציה ומזכירות בהיקף של 50% משרה.[2] בנוסף, יכללו דמי הניהול (כמפורט בסעיף 2 להלן) סכום בגין עלויות נוספות הכרוכות במתן שירותי הניהול, לרבות שכירת משרדים והוצאות נלוות, ביטוח אחריות נושאי משרה והשתתפות בהוצאות משותפות אחרות, וזאת על בסיס עיקרון עלות ובשיעור השתתפות של 50%.
2. <u>דמי הניהול</u>. בהתאם להיקף עסקיה של גלובל ליסינג במועד זה, הכולל החזקה של 4 מטוסים, דמי הניהול השנתיים שישולמו לחברה יעמדו על סך של 4,895 אלפי ש"ח, בתוספת מע"מ כדין. דמי הניהול יעודכנו בהתאם לגידול במספר המטוסים המוחזקים על ידי גלובל ליסינג, כמפורט להלן: בגין צי של 5 מטוסים - 5,021 אלפי ש"ח; 6 מטוסים - 5,146 אלפי ש"ח; 8 מטוסים - 5,397 אלפי ש"ח; 10 מטוסים - 5,646 אלפי ש"ח; 12 מטוסים - 5,897 אלפי ש"ח; 14 מטוסים - 6,149 אלפי ש"ח; ו- 16 מטוסים - 6,399 אלפי ש"ח, והכול בתוספת מע"מ כדין. בחינת מספר המטוסים תבוצע אחת לרבעון קלנדרי, ודמי הניהול ישולמו על בסיס רבעוני בהתאם למספר המטוסים בתום כל רבעון. דמי הניהול על פי הסכם הניהול החדש ישולמו בשקלים, חלף תשלום בדולרים שנקבע בהסכם הניהול הקיים.
3. <u>החזר הוצאות</u>. דמי הניהול לא יכללו הוצאות ישירות סבירות של אש"ל, נסיעות ושהייה בחו"ל של עובדי החברה ונותני השירותים מטעמה, אשר יידרשו במסגרת מתן שירותי הניהול, ואשר יוחזרו לחברה כנגד אסמכתאות מתאימות ובהתאם למדיניות ואישורים של גלובל ליסינג.
4. <u>ביטוח נושאי משרה</u>. החברה תמשיך לפעול להכללת נושאי המשרה של גלובל ליסינג בפוליסת ביטוח האחריות הקבוצתית של החברה לדירקטורים ולנושאי משרה. עלות ההשתתפות בפוליסה כאמור כלולה בעלויות הנוספות המרכיבות את דמי הניהול הנקובים לעיל. ככל שנושאי המשרה של גלובל ליסינג לא ייכללו בפוליסה כאמור, עלויות רכישה עצמאית של ביטוח נושא משרה על ידי גלובל ליסינג, בהיקף הכיסוי שהיה קיים בפוליסה

---

[1] במשותף עם חברת השכרות רכב שלמה (1987) בע"מ (שהינה חברה בשליטת משפחת שמלצר) ואשר עמה יש לחברה הסכם בעלי מניות.

[2] שירותי יו"ר דירקטוריון גלובל ליסינג לא נכללים במסגרת הסכם הניהול החדש. התגמול לו זכאי יו"ר דירקטוריון גלובל ליסינג ימשיך להיות משולם במישרין על ידי גלובל ליסינג, ללא שינוי בתנאיו (במסגרת הסכם הניהול הקיים, התגמול לו זכאי יו"ר הדירקטוריון מופחת מסכום דמי הניהול אותו משלמת החברה לכנפיים). כמו כן, וכפי שהיה עד כה, דמי הניהול אינם כוללים גמול דירקטורים, אשר ישולמו על ידי גלובל ליסינג.

הקבוצתית האחרונה, יופחתו מדמי הניהול במלוא הרכיב שיוחס לביטוח כאמור. עלות כיסוי ביטוחי נוסף שתבחר גלובל ליסינג לרכוש מעבר להיקף האמור תשולם על ידה ועל חשבונה.

5. <u>אחריות בגין העסקת עובדים בחברה; אפשרות להעסקה ישירה של עובדים על ידי גלובל ליסינג</u>. החברה תהיה אחראית באופן בלעדי (ותשפה את גלובל ליסינג, ללא מגבלת זמן) לכל נזק או הוצאה בקשר עם יחסי עובד-מעביד, סיום העסקה או פרישה של נותני השירותים שהועמדו על ידה לגלובל ליסינג על פי הסכם הניהול. בכל הנוגע למנכ"ל גלובל ליסינג, אשר מלוא זמנו מוקדש לגלובל ליסינג, ככל שיוחלט על ידי האורגנים המוסמכים של גלובל ליסינג על מתן מענקים, תישא גלובל ליסינג במענקים כאמור, באופן שתשלומם יתווסף לדמי הניהול (ביחס למענק לשנת 2026, ככל שיאושר, גלובל ליסינג תישא בחלק היחסי של המענק בגין חודשי הסכם הניהול החדש בשנת 2026, כלומר, בגין החודשים נובמבר-דצמבר 2026, קרי 1/6 מהמענק השנתי). כמו כן, החל מחודש מאי 2028, תהיה גלובל ליסינג רשאית לדרוש כי שירותיו של נותן שירותים מסוים יופסקו או כי התפקיד שמילא יאויש באמצעות עובד שיועסק ישירות על ידי גלובל ליסינג. במקרה של הפסקת מתן שירותים באמצעות הסכם הניהול החדש ביחס לתפקיד כאמור והעסקת עובד או עובדים במישרין על ידי גלובל ליסינג למילוי אותו תפקיד, יופחתו דמי הניהול בהתאם לרכיב הרלוונטי. ככל שיידרשו לגלובל ליסינג עובדים נוספים, הם יועסקו על ידה במישרין מתחילת העסקתם ולא ייכללו במסגרת הסכם הניהול החדש.

6. <u>סיום ההתקשרות</u>. כבעבר, גם הסכם הניהול החדש יהיה ניתן לביטול על ידי כל אחד מהצדדים, מכל סיבה שהיא, בהודעה מוקדמת של שישה חודשים.

יצוין כי אישור הארכת ועדכון ההתקשרות בהסכם הניהול כאמור לעיל כפוף לאישור האסיפה הכללית של בעלי המניות של גלובל ליסינג, לרבות ברוב מקרב בעלי המניות שאינם בעלי שליטה ואינם בעלי עניין אישי בעסקה, וזאת לאחר שוועדת הביקורת והתגמול ודירקטוריון גלובל ליסינג אישרו את הארכת ועדכון ההתקשרות בתנאים דלעיל. לאור זאת, אין ודאות בהארכת ועדכון הסכם הניהול כאמור לעיל.

בברכה,

כנפיים אחזקות בע"מ

דיווח זה נחתם בשם החברה ע"י:

ערן בן מנחם, מנכ"ל

יהונתן שטרק, משנה למנכ"ל, יועץ משפטי ומזכיר החברה